

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 22

Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, av Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-03685

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2025

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Skanstullsbron är en av stadens mest belastade trafikpunkter och spelar en avgörande roll för pendling, kollektivtrafik, godstransporter och räddningstjänstens framkomlighet. Trafikkontoret konstaterar att bron är trängselutsatt och att den tillfälliga enkelriktningen kan ha påverkat framkomligheten, men drar slutsatsen att ytterligare körfält inte skulle förbättra situationen. Moderaterna delar inte denna bedömning fullt ut.

Även om korsningen vid Skanstull utgör en kapacitetsbegränsning är det angeläget att använda befintlig infrastruktur så effektivt som möjligt. Ett permanent öppnande av ett norrgående körfält, i kombination med tydlig separering, vägvisning och optimerad signalstyrning, kan bidra till bättre flöden, ökad robusthet i systemet och

minskad sårbarhet vid störningar. Motionen innebär inte att gång- och cykeltrafik ska prioriteras ned, utan att framkomligheten för samtliga trafikslag ska förbättras genom en mer balanserad användning av gaturummet. Regelbunden uppföljning av trafiksäkerhet och framkomlighet är en rimlig och nödvändig del av ett sådant beslut.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Kerstin Thörner