

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 26**Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma,
av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01486

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar men delar inte kontorets slutsats att trafiksituationen på Koltrastvägen är tillräckligt god för att helt avstå från hastighetsdämpande åtgärder.

Vi noterar att trafikkontoret i huvudsak lutar sig mot trafikmätningar från 2021 och 2023 samt ett resonemang om genomsnittshastigheter. Samtidigt bortser kontoret från flera väsentliga förändringar som skett i området sedan dess. Koltrastvägen har i dag en tydligt förändrad riskbild, med ny bostadsbebyggelse, en stor inflyttning av barnfamiljer och fler barn som vistas på trottoarer och i direkt anslutning till gatan. Upplevd otrygghet hos boende är inte en abstrakt känsla utan grundar sig i den faktiska vardagsmiljön. Införandet av parkeringsavgifter utmed gatan har inneburit färre parkerade bilar – något som får vägen att upplevas som bredare så att fler kör snabbare.

Moderaterna är även kritiska till trafikkontorets kostnadsresonemang. Att återställa tre tidigare befintliga farthinder till en kostnad om cirka 600 000 kronor framstår som orimligt högt, särskilt då återställning inte samordnades med den nyligen genomförda ombyggnaden av gatan och anläggandet av ny trottoar. Den bristande samordningen har sannolikt drivit upp kostnaden, vilket nu används som argument för att avstå åtgärder – ett förhållningssätt vi anser vara ineffektivt och ansvarslost.

Vidare menar vi att trafikkontorets fokus på medelhastighet missar kärnproblemet. Det är inte genomsnittet som utgör den största risken, utan de enskilda fordon som kör avsevärt för fort. Det är just dessa extremfall som fysiska hastighetsdämpande åtgärder är till för att förebygga.

Sammantaget anser Moderaterna att trafikkontorets bedömning är för snäv och inte tillräckligt tar hänsyn till boendes trygghet, barns säkerhet, förändrad demografi eller bristande planeringssamordning. Vi förutsätter att trafikkontoret omprövar sin prioritering, följer utvecklingen på plats och återkommer med mer proportionerliga, kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara trafiksäkerhetsåtgärder för Koltrastvägen.

Vid protokollet

Kerstin Thörner