

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 29**Bevara vackra Norr Mälarstrand, av Torbjörn Erbe m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02074

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar på vår skrivelse. Vi vill betona vikten av att Norr Mälarstrand utvecklas varsamt och i linje med detaljplanens intentioner om ett allmänt tillgängligt, vattennära promenadstråk med höga estetiska och kulturhistoriska värden. Det är avgörande att stadens samlade åtgärder inte stegvis riskerar att försämra platsens karaktär, vyer och upplevelse.

Moderaterna noterar att trafikkontoret i flera delar hänvisar frågor vidare till andra nämnder. Samtidigt har trafikkontoret genom sin rådighet över kajer, angöring och trafiklösningar ett tydligt ansvar för hur platsen faktiskt utformas och upplevs. Ett mer aktivt och samordnande förhållningssätt är därför nödvändigt.

Sammanfattningsvis förutsätter Moderaterna att nämnden och berörda förvaltningar fortsätter att noggrant följa utvecklingen av Norr Mälarstrand, med fokus på att bevara platsens

skönhet, tillgänglighet och underlätta för de aktörer som
verkar där och bidrar till Norr Mälarstrand.

Vid protokollet

Kerstin Thörner