

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 30**Det måste bli lättare att bo och besöka Älvsjöstaden av Torbjörn Erbe (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02077

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar men anser att det inte fullt ut möter de problem som boende och besökare i Älvsjöstaden upplever i vardagen.

Vi konstaterar att området byggs med ett lågt parkeringstal samtidigt som inflyttningen sker snabbare än färdigställandet av gator, garage och gemensamma parkeringslösningar. Detta har skapat en ansträngd situation för både boende och besökare, med höga kostnader, långa köer till garageplatser och svårigheter att ta emot gäster. Att i nuläget helt sakna ett system för boendeparkering på gatumark bidrar till denna otrygghet och oförutsägbarhet.

Moderaterna menar att staden behöver vara mer pragmatisk i övergången från byggskede till färdig stadsdel. Om parkeringsavgifter eller regleringar införs i framtiden bör möjligheten till boendeparkering provas skyndsamt, i takt

med att området tas i bruk, inte först när problemen blivit permanenta.

Vi ser positivt på att brister i skyltningen har identifierats och åtgärdats, men vill understryka att även tillfälliga eller otydliga regler kan få stora ekonomiska konsekvenser för enskilda hushåll. Trafikkontoret bör därför arbeta mer proaktivt med tydlig, sammanhållen och lättbegriplig skyltning – särskilt i nybyggda områden där många gator byter status över tid.

När det gäller besöksparkering delar vi ambitionen att säkerställa tillgänglighet, men konstaterar att dagens lösningar upplevs som otillräckliga. Ett levande stadsområde förutsätter att det är rimligt enkelt att ta emot besök, inte minst för barnfamiljer, äldre och personer med nedsatt rörlighet.

Vid protokollet

Kerstin Thörner