

## Protokoll 1/2026

**Tid** Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,  
21-34

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Robert Westerlund (SD)  
Louise Grabo (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

**§ 31****Parkeringarna på Igeldammsgatan, av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-03650

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna och Liberalerna tackar trafikkontoret för redovisningen men konstaterar att svaret inte fullt ut möter de problem som boende och verksamma i området har lyft. Vi delar uppfattningen att sammanhängande cykelinfrastruktur är viktig, men förändringar i gaturummet måste ske med bättre lokal dialog och tydligare konsekvensanalyser. I detta fall försvann parkeringsplatser hastigt i ett redan hårt belastat område, utan att tillräckligt konkreta alternativa lösningar presenterades.

Trafikkontorets uppföljning genom övergripande belägningsmätningar är enligt Moderaterna otillräcklig för att fånga lokala effekter. Uppföljningen behöver vara mer områdesspecifik och inkludera dialog med boende och näringsidkare. När kontoret avfärdar möjligheten att återskapa parkeringsplatser beklagar Moderaterna denna hållning. Även om hela parkeringsutbudet inte kan återställas bör möjligheter till justeringar eller kompensatoriska åtgärder i närområdet

prövas. Moderaterna och Liberalerna menar att stadens trafikpolitik måste präglas av balans mellan olika trafikslag och bättre hänsyn till människors vardag.

Vid protokollet

Kerstin Thörner