

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 32**Frågor med anledning av Stadsrevisionens
årsrapport 2024, av Sara Svanström (L). Svar på
skrivelse**

Dnr T2025-02081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka förvaltningen på svar på vår skrivelse angående Stadsrevisionens årsrapport 2024. Samtidigt vill vi påpeka att svaren i flera avseenden inte fullt ut ger svar på de frågor vi ställt. I stället beskriver svaren mest pågående processer utan tydliga resultat eller konkreta åtaganden.

När det gäller prognossäkerheten i cykelprojekten saknas fortfarande tydliga och mätbara mål, liksom en klar plan för hur nämnden ska kunna följa utvecklingen över tid. För närvarande finns inte tillräckligt samlad, jämförbar och begriplig information som visar hur cykelprojekten bidrar till de beslutade målen och prioriteringarna. Detta försvårar nämndens möjligheter att utvärdera effektivitet, kostnadskontroll och resultat i relation till de politiska målen.

Även inom området förebyggande arbete mot oegentligheter kvarstår brister. Svaren kring regelkännedom, rapportering och hantering av misstänkta oegentligheter ger inte tillräcklig trygghet i att rättssäkerhet, likabehandling och enhetlig

tillämpning säkerställs i hela organisationen. Det finns behov av tydligare rutiner, uppföljning och central kontroll för att säkerställa att alla medarbetare känner till och följer reglerna.

Sammanfattningsvis kvarstår brister som försvårar nämndens möjligheter till styrning, uppföljning och ansvarsutkrävande. Liberalerna anser därför att det är viktigt att Trafikkontoret prioriterar åtgärder som konkret förbättrar prognossäkerhet, transparens, måluppföljning och intern kontroll, så att nämnden kan fullgöra sitt uppdrag att säkerställa en trygg, effektiv och rättssäker trafikverksamhet.

Vid protokollet

Kerstin Thörner