

## Protokoll 1/2026

**Tid** Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,  
21-34

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Robert Westerlund (SD)  
Louise Grabo (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

**§ 6****Liljeholmsbroarna, större åtgärder – västra bron.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01935

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna trafikkontorets förslag till genomförande.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande för projekt Liljeholmsbroarna, större åtgärder – västra bron och ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
3. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

**Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna vill särskilt understryka behovet av kostnadskontroll givet projektets storlek. Givet de många projekten på och i närheten av Södermalm vill vi också poängtera behovet av att se på framkomligheten i området ur ett helhetsperspektiv samt att kommunikationen kring framkomlighet bör vara så bra som möjligt. Moderaterna

ställer sig också kritiska till att åtgärderna ska resultera i färre körfält.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att nödvändiga åtgärder vidtas för att säkra Liljeholmsbrons långsiktiga funktion och bärighet. Samtidigt konstaterar vi att underlaget inför genomförandebeslutet väcker flera frågor som är viktiga att hantera för att säkerställa en robust och tillförlitlig investeringsbudget.

Av handlingarna framgår inte i tillräcklig utsträckning hur kalkyler och ekonomiska antaganden har kvalitetssäkrats. Det är oklart i vilken omfattning siffror har kontrollerats och verifierats, vilket försvårar nämndens möjlighet att bedöma kostnadsnivå och ekonomisk säkerhet i projektet. Inför ett genomförandebeslut av denna storlek är det enligt vår mening centralt att det tydligt redovisas hur budgeten har granskats.

Vidare noterar vi att risker identifieras i ärendet men att dessa inte redovisas strukturerat utifrån riskkategori eller kopplas till konkreta åtgärder för riskminimering. Detta bidrar till osäkerhet kring projektets ekonomiska och tidsmässiga genomförande. Vi menar att ett genomförandebeslut bör vila på en tydlig och transparent riskredovisning där det framgår hur identifierade risker hanteras och vilka konsekvenser de kan få för investeringsbudgeten.

Liberalerna vill därför understryka vikten av att förvaltningen, inför det fortsatta arbetet och kommande beslut, säkerställer en tydligare redovisning av budgetunderlag, kalkylgranskning och riskhantering. Detta är avgörande för att nämnden ska kunna ta ansvar för en långsiktigt hållbar ekonomisk planering och för att minska risken för kostnadsökningar längre fram i projektet.

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget,
2. Att justera förslaget enligt vad som anförs nedan,
3. Att därutöver anföra följande

Liljeholmsbroarna utgör en av tre infarter till Stockholms innerstad från söder. Således är deras framkomlighet avgörande för att inte ytterligare korka igen stadens södra delar under rusningstrafik eller vid störningar på Essingeleden. Vi välkomnar därför planerna på att rusta upp dem för att förlänga deras tekniska livslängd.

Vi förvånas däremot över vänsterstyrets beslut att minska antalet körfält på östra bron då detta ärende främst gäller den västra bron vilken är i störst behov av upprustning. Trots att kontoret uttryckligen skriver att köerna redan ringlar sig långa söderut – återkommande ända ner till avfarten mot Liljeholmen – ska tre filer bli två. Det skulle innebära att det dedikerade busskörfältet helt försvinner, och därmed kraftigt försämrar busstrafikanternas restider när de hamnar i långa köer; alternativt att körfält för övrig trafik reduceras till enbart en och de kilometerlånga köerna fördubblas. Vi motsätter oss kraftigt detta medvetet dåliga beslut.

Vi föreslår därför att planerna på upprustning av västra bron fortgår enligt plan medan upprustningen av den östra justeras. Antalet körfält måste bevaras, inte minst för busstrafikens skull.

Vid protokollet

Kerstin Thörner