

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 9**Cykelparkering 2026. Genomförandebeslut**

Dnr T2025-04017

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelparkering 2026 till en investeringsutgift om 25 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelparkering 2026 till en investeringsutgift om 25 miljoner kronor.
 - b. Trafiknämnden beslutar att samtliga parkeringsplatser som försvinner inom ramen för projekt Cykelparkering 2026 skall ersättas med nya parkeringsplatser i närområdet.
 - c. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

d. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ser positivt på att det tillskapas fler cykelparkeringar i staden, dock är vi bekymrade över att parkeringsplatser försvinner inom ramen för i stort sett varenda cykelinvestering som görs.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag - körfält har tagits bort, p-platser försvunnit, avgifter höjts, miljözoner införts och gator stängts av, och därför anser Sverigedemokraterna att samtliga parkeringsplatser som försvinner i olika projekt alltid skall ersättas med nya i närområdet.

3) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

a. Att delvis bifalla förslaget till beslut.

b. Att förvaltningen i det fortsatta genomförandet av projektet inhämtar och beaktar synpunkter från stadens funktionshinderråd, i syfte att säkerställa god tillgänglighet och framkomlighet i utformning och placering av cykelparkeringslösningar.

c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser positivt på satsningar som bidrar till bättre ordning för cykelparkering och som underlättar för fler att välja cykeln som färdmedel. Väl utformade cykelparkeringar kan bidra till både ökad cykling och förbättrad stadsmiljö, samtidigt som de minskar problem med felparkerade cyklar.

Samtidigt vill vi särskilt understryka vikten av att planering och placering av nya cykelparkeringsplatser, särskilt i innerstaden, sker med stor hänsyn till framkomlighet och tillgänglighet. Tjänsteutlåtandet beskriver själv att utrymmet i innerstaden är begränsat och att många olika funktioner behöver samsas på gångbanor och torg. I dessa miljöer finns en tydlig risk att gångtor blir trånga och svårframkomliga om cykelparkeringar kombineras med andra inslag som möblering, planteringar eller tillfälliga installationer.

För personer med nedsatt rörelseförmåga, exempelvis de som använder rullator eller rullstol, kan även mindre hinder få stor påverkan på möjligheten att ta sig fram på ett tryggt och självständigt sätt. Det är därför avgörande att fria

gångytor säkerställs och att cykelparkeringar inte placeras på bekostnad av tillgänglighet för gående.

Vi noterar vidare att synpunkter från stadens funktionshinderråd inte framgår som en del av beredningen av ärendet. Mot bakgrund av projektets tydliga påverkan på gångmiljöer och framkomlighet anser Liberalerna att funktionshinderrådets erfarenheter och perspektiv är särskilt värdefulla. Vi vill därför uppmana förvaltningen att i det fortsatta arbetet inhämta och beakta synpunkter från funktionshinderrådet, samt säkerställa att tillgänglighetsperspektivet integreras tidigt och systematiskt i planering och genomförande.

För Liberalerna är tillgänglighet i stadsmiljön en frihetsfråga. Alla ska kunna ta sig fram självständigt och tryggt i det offentliga rummet, oavsett ålder eller funktionsförmåga. När staden utvecklas och förtätas blir det särskilt viktigt att nya åtgärder, som cykelparkeringar, utformas med helhetssyn och med respekt för gåendes framkomlighet. En stad som fungerar för de mest utsatta fungerar bättre för alla.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Kerstin Thörner