

Handläggare
Johanna Turfors**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Handlingsplan för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
Stabschef

Sammanfattning

Handlingsplan för barnets rättigheter 2030 är en av sex handlingsplaner som tillhör Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna.

Handlingsplanen syftar till att stärka stadens arbete med barnets rättigheter och riktar sig till samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Handlingsplanen sträcker sig till år 2030. Det övergripande målet är: *Staden säkerställer alla barns rättigheter och inflytande genom att motverka diskriminering och främja jämlika levnadsvillkor.*

Trafikkontoret välkomnar att arbetet med stadens program för mänskliga rättigheter stärks genom framtagandet av sex handlingsplaner, där handlingsplanen för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030 är en. Handlingsplanen för barns rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030 konkretiserar på ett bra sätt hur stadens praktiska arbete kan genomföras för att nå det övergripande målet.

Handlingsplanen definierar barn som alla under 18 år och beskriver väl hur barn trots definitionen ej kan ses som en homogen grupp.

Trafikkontoret instämmer med att barn bör bemötas och behandlas lika utifrån dess förutsättningar och behov. Kontoret önskar att beskrivningen av könstillhörighet och sexuell läggning ses över i handlingsplanen, då det bedöms avvika från resterande delar av MR-programmet.

Inom ramen för fokusområde ”kunskap och information” delar Trafikkontoret uppfattningen om att barns tillgång till information i frågor som berör dem är nära anknutet till barnets rätt till delaktighet. Trafiknämnden har framförallt ansvar över fokusområdena ”välfärd och service” målområde 5 - *Offentliga miljöer är attraktiva och inkluderande för barn*, här lyfter trafikkontoret flera goda exempel på hur kontoret arbetar för målet idag. Remissvaret lyfter även hur trafikkontoret ämnar fortsätta utveckla arbetet med att inkludera och ta till vara på barns synpunkter i planering av det offentliga rummet, i enlighet med fokusområde ”delaktighet och inflytande”.

Sammanfattningsvis ser trafikkontoret framemot att se hur målsättningarna i handlingsplanen kan stärka stadens gemensamma arbete med att främja barns rättigheter och inflytande i Stockholms stad.

Remissen

Trafiknämnden har mottagit ”Handlingsplan för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030” på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast 2026-03-27. Förslaget återfinns i sin helhet som bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.

Handlingsplan för barnets rättigheter 2030 syftar till att stärka stadens arbete med barnets rättigheter och riktar sig till samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Handlingsplanen sträcker sig till år 2030. Det övergripande målet med handlingsplanen är: *Staden säkerställer alla barns rättigheter och inflytande genom att motverka diskriminering och främja jämlika levnadsvillkor*. Handlingsplanen är kopplad till Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna (MR-programmet) och utgår från MR-programmets tre fokusområden:

- Kunskap och information
- Välfärd och service
- Delaktighet och inflytande

För varje fokusområde beskrivs en förväntad inriktning av arbetet, utmaningar som hänger samman med fokusområdet samt mål och exempel på arbetssätt. Målen är uppdelade i effektmål och

resultatmål. Effektmålen beskriver den övergripande och långsiktiga förändring som eftersträvas. Resultatmålen är den direkta förändring som ska genomföras i stadens verksamheter. Trafiknämnden är särskilt utpekade för att bevaka och informera medarbetare om utbudet av utbildningar och stödmaterial samt vid behov utveckla nya kunskapshöjande insatser som berör barns rättigheter och inflytande. Trafiknämnden är även särskilt ansvariga för att säkerhetsställa att målet *”Stadens offentliga miljöer är attraktiva och inkluderande för barn”* efterlevs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar att arbetet med stadens program för mänskliga rättigheter stärks genom framtagandet av sex handlingsplaner, där handlingsplanen för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030 är en.

Trafikkontoret delar uppfattningen om att de mänskliga rättigheterna är odelbara och att ingen rättighet är viktigare än någon annan. I handlingsplanen definieras barn som alla under 18 år, kontoret vill belysa vikten av att synliggöra individers och grupperns olika behov utifrån levnadsvillkor och möjligheter. Handlingsplanen beskriver det här väl genom att lyfta orsaker till att barn ej kan behandlas som en homogen grupp. Kontoret vill dock belysa att ”annan könstillhörighet än pojke och flicka” endast nämns vid ett enstaka tillfälle, medan ”pojke” och ”flicka” nämns vid ett flertal. Kontoret föreslår därmed att se över hur könstillhörighet beskrivs och används i handlingsplanen. Lika så lyfter aldrig handlingsplanen sexuell läggning, något som avviker från resterande delar av MR-programmet.

Handlingsplanen för barns rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030 konkretiserar på ett bra sätt hur stadens praktiska arbete kan genomföras för att nå det övergripande målet *”Staden säkerställer alla barns rättigheter och inflytande genom att motverka diskriminering och främja jämlika levnadsvillkor”* i enlighet med barnkonventionen. Målformuleringarna med effekt- och resultatmål är överlag tydligt formulerade, lika så de aktiviteter som handlingsplanen föreslår.

Inom ramen för fokusområde ”kunskap och information” delar Trafikkontoret uppfattningen om att barns tillgång till information i frågor som berör dem är nära anknutet till barnets rätt till delaktighet. Inom trafikkontorets verksamhet är det främst vid

enskilda projekt samt vid arbete med att säkra skolvägar som barn berörs och därmed har behov av information. Vid dess tillfällen instämmer kontoret att medarbetaren bör ha god kunskap om hur barn bemöts på ett respektfullt vis samt anpassar informationen efter barnets behov.

Trafikkontoret instämmer därmed att medarbetare bör ha en generell kunskap om kontorets skyldigheter kopplat till barnkonventionen, vilket idag kan utvecklas på kontoret. De medarbetare som arbetar inom projekt och verksamhet som fokuserar på barn och barnrättsperspektivet har dock mycket goda kunskaper inom ämnet. Det finns även medarbetare på trafikkontoret som regelbundet deltar och håller workshops med fokus på barnrättsperspektiv och barns behov i syfte att sprida kunskapen.

Handlingsplanen lyfter att medarbetare inom staden ska ha goda kunskaper om hur barnkonsekvensanalyser kan göras. Trafikkontoret instämmer att barnkonsekvensanalyser kan vara ett bra verktyg för att säkerhetsställa barnrättsperspektivet och välkomnar att se över hur arbetet kan utvecklas. Kontoret bedömer att kunskap om hur en barnkonsekvensanalys genomförs finns hos de medarbetare som arbetar med att skapa trygga och attraktiva offentliga miljöer för barn och görs i hög grad men mer informellt. Metoden barnkonsekvensanalys kan användas mer systematiskt för att säkerhetsställa barnrättsperspektivet bedöms. De medarbetare som arbetar inom verksamhet som berör barn har alltid barnets bästa, eventuella konsekvenser och barnrättsperspektivet i beaktande.

Gällande fokusområde "välfärd och service" delar trafikkontoret uppfattningen om att de verksamheter och aktiviteter som berör barn ska inkludera ett barnrättsperspektiv. Trafikkontoret har de senaste åren arbetat med att stärka barnrättsperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus på de platser där barn och unga vistas. Framförallt handlar kontorets och stadens arbete om att göra det säkert för barn att vistas och röra sig fritt i det offentliga rummet. De senaste åren har trafikkontoret arbetat med att säkra gång-och cykelstråk till skolor och förskolor. Skolor ligger ofta i anslutning till idrottsanläggningar och andra miljöer där barn rör sig på fritiden, därav är det ett viktigt arbete för att barn ska kunna ta del av kultur och fritid på lika villkor.

Inom fokusområdet "välfärd och service" har trafiknämnden utpekat ansvar för mål 5 - *Offentliga miljöer är attraktiva och*

inkluderande för barn. Kontoret har flera goda exempel på satsningar där barn bjudits in till dialog i syfte att utveckla idéer och bidra till utformning av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst. Ett exempel på en sådan satsning som genomförts var i samband med en planerad upprustning av Akalla torg. Elever bjöds in tillsammans med en konstnär i syfte att utforma konst på torget. Liknande satsningar har även genomförts för tunnlar och andra torg i ytterstadsområden.

Inom fokusområdet ”delaktighet och inflytande” beskrivs ytterligare vikten av att enskilda barn såväl som barn i grupp får vara delaktiga och ha inflytande i frågor som berör dem. Handlingsplanen lyfter vikten av att barnets perspektiv även tas till godo, vilket kontoret instämmer med. I upprustningsprojekt av offentliga rum, såsom exemplen i ovanstående stycke, är dialog en del av ordinarie verksamhet där barn är en viktig målgrupp. Speciellt i de områden där barn ofta vistas såsom nära skolor, parker, torg och i gatumiljöer nära dessa målpunkter. Trafikkontoret ämnar fortsätta utveckla arbetet med att inkludera och ta till vara på barns synpunkter i planering av det offentliga rummet.

Sammanfattningsvis ser trafikkontoret framemot att se hur målsättningarna i handlingsplanen kan stärka stadens gemensamma arbete med att stärka barns rättigheter och inflytande i Stockholms stad.

Slut

Bilagor

1. Handlingsplan för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2030
2. Tjänsteutlåtande – Handlingsplan för barnets rättigheter och inflytande Stockholms stad 2030