

Handläggare
Amanda Baumgartner
08-508 26 354**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik, av Jan Jönsson (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik, av Jan Jönsson (L), för yttrande senast 7 april 2026.

I motionen framhåller skribenten att transporter är en av de största källorna till utsläpp i Sverige och att en grön omställning av transportsektorn är avgörande om vi ska nå våra klimatmål. Skribenten lyfter fram Norviks hamn som Sveriges mest moderna djuphamn som är byggd för att ta emot stora fartyg direkt från kontinenten, men att en stor del av godset istället lossas i Göteborg och körs med lastbil till Mälardalen. Skribenten påpekar att dagens avgiftssystem gör sjöfarten dyrare än lastbil vilket resulterar i mer trafik på väg. Skribenten föreslår därför att Stockholms stad aktivt ska arbeta för att stärka sjöfarten som ett hållbart alternativ eftersom varje ton gods som flyttas från lastbil till sjöfart eller järnväg gör skillnad.

Skribenten föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att införa en ekobonus för företag som väljer att transportera sitt gods sjövägen istället för med lastbil samt att verka för en omprövning av farledsavgifterna så att miljövänlig kortsjöfart gynnas.
- Att tillfälligt sänka hamnavgifterna i Norvik för att locka fler rederier att etablera sjötrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret instämmer i motionens intentioner, som ligger i linje med det arbete som pågår inom staden. Stockholm har goda förutsättningar för en ökad användning av vattenvägarna för godstransporter. En överflyttning av delar av godstrafiken från land till vatten kan bidra till både en avlastning av vägnätet, förbättrad trafiksäkerhet och minskade utsläpp. Samtidigt är det avgörande att de nationella regelverken anpassas för att minska ekonomiska och organisatoriska hinder och skapa incitament för att sjöfarten ska konkurrera på liknande villkor som vägtransporter.

I stadens Godstrafikplan, antagen av kommunfullmäktige 2025, har staden pekat ut ett antal aktiviteter för att stärka sjöfarten med syfte att avlasta vägnätet, förbättra trafiksäkerhet och minska utsläppen. Staden kan göra skillnad genom att bland annat:

- Vara restriktiva med dispensgivning för vägtransporter där det bedöms finnas alternativ i form av transport på vatten eller järnväg.
- Föra dialog med Sjöfartsverket och transportörer om utveckling av avgifter.
- Höja kunskapen kring potential för sjötransporter genom omvärldsbevakning, kunskapsspridning och genomförande av testprojekt.

Arbete pågår med uppdraget att ta fram en åtgärdsplan utifrån godstrafikplanen för det som Stockholms stad har helt eller delvis rådighet att genomföra.

Staden kan utöver ovanstående aktivt söka extern finansiering från exempelvis EU tillsammans med externa aktörer för att testa och implementera nya lösningar som syftar till att främja en överflyttning.

Slut

Bilagor

1. Motion om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik, remiss.