

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Skrivelse med anledning av problemen i Kista, av Christofer Fjellner (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKristoffer Bengtsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat Skrivelse med anledning av problemen i Kista, av Christofer Fjellner (M). I skrivelsen framförs att utvecklingen i Kista den senaste tiden varit negativ. Skribenten begär att majoriteten i Stockholms stad kallar till samtal om Kista och att kommunstyrelsen redovisar en skriftlig lägesbild av situationen i Kista samt presenterar en krisplan med tydliga prioriteringar och åtgärder.

Trafikkontoret lyfter i sitt remissvar bland annat att en ny stadsintern kraftsamling har pågått sedan år 2024. Arbetet har letts av stadsledningskontoret och skett i nära samverkan med representanter för fastighetsägare och näringslivsaktörer. Trafikkontoret har genomfört ett flertal konkreta åtgärder som omfattar olika drift- och underhållsinsatser, aktivering samt förstärkt trygghetsarbete.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat Skrivelse med anledning av problemen i Kista, av Christofer Fjellner (M), för yttrande senast 7 april 2026. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

I skrivelsen framförs att Kista under lång tid har varit ett av Sveriges viktigaste innovations- och näringslivskluster. Skribenten menar att utvecklingen den senaste tiden varit tydligt negativ. Det senaste beskedet om personalneddragningar hos Ericsson förstärker enligt skribenten bilden av ett område i behov av politiska åtgärder. Skribenten begär med anledning av detta följande:

- Att majoriteten i Stockholms stad kallar till krissamtal om Kista, med deltagande från stadens politiska ledning, berörda förvaltningar, civilsamhälle samt representanter för näringsliv, fastighetsägare, akademi och boende.
- Att kommunstyrelsen redovisar en skriftlig lägesbild av situationen i Kista, inklusive:
 - aktuell utveckling vad gäller kontorsvakanser, företagsetableringar och utflyttning,
 - trygghetsläget i området,
 - vilka åtgärder som hittills har vidtagits från stadens sida.
- Att kommunstyrelsen presenterar en konkret krisplan för Kista, med tydliga prioriteringar och åtgärder för att:
 - stärka tryggheten,
 - förbättra områdets attraktivitet för boende och företag,
 - säkerställa Kistas långsiktiga roll som motor för innovation och tillväxt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets svar på remissen berör de åtgärder som trafikkontoret arbetar med i Kista för att göra det offentliga rummet mer attraktivt.

Kontoret instämmer i att Kista är ett viktigt innovations- och näringslivskluster där staden behöver arbeta för att stärka områdets långsiktiga attraktivitet. Trots vissa företagsutflyttningar under senare år är det fortfarande ett av Stockholms mest framstående företagsområden med en för ytterstaden betydande samling av arbetstillfällen. Under senare år har Kista även kännetecknats av en pågående förändring från renodlad kontorsstad till ett område med

mer blandstadspotential i enlighet med stadens strukturplanearbete från 2001. Flera projekt och insatser har genomförts i linje med denna ambition där en ny stadsintern kraftsamling pågått sedan 2024. Arbetet har letts av stadsledningskontoret och skett i nära samverkan med representanter för fastighetsägare och näringslivsaktörer.

Under året ska kontoret arbeta med de budgetuppdrag som berör Kista. Exempel på budgetuppdrag är ett nytt skyltprogram, tillskapande av ett grönt stråk på Grönlandsgatan samt trygghets- och attraktivitetsåtgärder för Brandesgången.

Trafikkontoret har även genomfört ett flertal konkreta åtgärder som omfattar olika drift- och underhållsinsatser, aktivering samt förstärkt trygghetsarbete. Några exempel på detta nämns nedan.

Drift- och underhåll

Extra underhålls- och driftinsatser har genomförts i hela Kistaområdet. Arbetet har bland annat inneburit hetvattenskurning av smutsiga ytor, möbler och skräpkorgar, djuprengöring av samtliga torg i Kista samt utökad plockstädning och spolning enligt rullande schema. Kontoret har även genomfört extra underhållsinsatser längs med Kistagången genom förbättrad markbeläggning. Kontoret planerar också för växtbäddsrenoveringar och upprustning av grönytor här.

Utöver de platser som enligt avtal ska renhållas varje dag, som Kista torg och Kista busstorg, har kontoret beställt extra städning med samma frekvens vid Jan Stenbecks torg och Kistagången. Extra driftinsatser genomförs även vid Grönlandskvarteren varannan vecka. Vid dessa platser samverkar kontoret med fastighetsägare och stadsdel för att genomföra extra insatser kring områden i nära anslutning till kontorets ytor. Uppföljning görs med entreprenör veckovis.

Kontoret har dessutom, tillsammans med trafikförvaltningen, genomfört en upprustning av intilliggande ytor vid Arne Beurlings torg. En ny gång- och cykelväg har breddats och målats och gräs har planterats. Småskaliga, enklare åtgärder för mer grönska har genomförts.



Yta vid Arne Beurlings torg före åtgärder.



Yta vid Arne Beurlings torg efter åtgärder, augusti 2025.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Aktivering

Utöver den återkommande aktiveringen på Kista torg genomför kontoret flera insatser för att stärka den offentliga miljön i området genom tillfälliga etableringar, ett sådant är samfinansieringen för en affärs- och medborgarsplatssamverkan (AMP) på Jan Stenbecks torg.

Trafiknämnden beslutade den 24 oktober 2024 om platsaktivering av torget, dnr T2024-0058. Beslutet innebär att nämnden tillsammans med fastighetsägare har finansierat en samverkan som för stadens del uppgår till 1,5 mnkr i delfinansiering per år 2025–2026. Verksamheten öppnade den 14 februari 2025 och inför öppnandet genomfördes såväl investeringar för 1 miljon kronor i nya sittmöjligheter på torget som extra driftsinsatser. Under 2025 har AMP erbjudit konserter och kulturupplevelser på torget samt andra upplevelser riktade mot verksamheter inom företagarmrådet, vilket kommer att fortsätta 2026.

Kontoret har även utökat blomsterprogrammet på Kista torg, Jan Stenbecks torg och Kista allé, vilket innebär att Kista från och med hösten 2025 fått permanent höst- och vinterflor. Kontoret har även planterat vårlökar i området samt adderat extra säsongsbelysning under vintern 2025/2026.

Trygghet

Kontoret har stöttat i dialogen om trygghet i företagarmrådet, exempelvis kring en extra trygghetsvandring i området som genomfördes tillsammans med företagare, polis och Järva stadsdelsförvaltning under 2025. Dialogen kommer att ligga till grund för eventuella insatser under 2026. En uppföljande trygghetsvandring genomförs den 15 oktober 2026 tillsammans med Kista i samverkan.

Det pågår också sedan ett par år tillbaka ett trygghetsskapande arbete på Kista busstorg med omnejd. Inom ramen för arbetet har kontoret haft en god dialog med bland annat trafikförvaltningen och andra aktörer i den skyltöversyn som gjorts på platsen samt utredning om möjliga belysningsåtgärder. Kontoret har även riktat särskilda driftmedel mot busstorget för att genomföra extra driftinsatser samt utökad schemalagd städfrekvens.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse med anledning av problemen i Kista, av Christofer Fjellner (M).