

Handläggare
Erik Levander
08-508 26 173**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Halkar Stockholm efter i automatiseringen? av Jonas Nilsson (M) och Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefErik Levander
Enhetschef

Bakgrund

Skrivelsen lämnades in av Jonas Nilsson (C) och Svante Linusson (M) mfl vilka anför att flera europeiska städer är med i utvecklingen av totalt självkörande fordon och att Stockholm riskerar att halka efter i utvecklingen. Detta eftersom staden sagt nej till tester med självkörande fordon och samtidigt hänvisar till andra innovationsarbeten. Med anledning av det ställs två frågor till Trafikkontoret:

- Vilka andra innovationsprojekt är Stockholm med i kopplat till självkörande bilar och mer effektiva trafiksystem?
- Hur kommer det sig att självkörande bilar inte får testas i Stockholms stad när de redan testas på statliga vägar?

Tester med självkörande fordon skiljer sig åt inom en europeisk kontext och hanteringen av testverksamhet ser olika ut mellan länder. I Sverige är Transportstyrelsen den myndighet som utfärdar

själva tillståndet för försöksverksamhet enligt förordning (2017:309)¹. Innan tillstånd ges sker en remittering till aktuell kommun.

I mars 2025 fick trafikkontoret in en ansökan om försöksverksamhet. Ansökan gällde provkörning av autonoma funktioner där föraren ska vara redo att ta över ratten om det autonoma systemet felar. Testet skulle innefatta hela stadens gatunät.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samverkan mellan tillståndsavdelningen och trafikplaneringsavdelningen på Trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har enbart behandlat en ansökan om försöksverksamhet med automatiserade fordon kopplat till självkörande bilar specifikt.

Trafikkontorets ambition är att aktivt delta i och dra lärdom av den fortsatta utvecklingen inom automatiseringsområdet. Den avstyrkta ansökan som var den första i sitt slag i Sverige, innebär viss risk för både infrastruktur och tredje man samt var planerat att genomföras i hela staden. Trafikkontoret bedömde därför att det var bättre att avstyrka testet i detta läget. Vid tidpunkten för beslutet hade inte Trafikverket yttrat sig positivt till testverksamhet med samma nivå av automatisering på statlig väg. Kontoret ser fram emot resultatet från testverksamheten på statlig väg vilket kan ge värdefulla lärdomar inför framtida tester i stadsmiljö. Att genomföra tester i tät stadsmiljö är förenat med andra risker än på det statliga vägnätet t.ex. på grund av en hög närvaro av oskyddade trafikanter och mer oförutsägbara rörelsemönster.

Att genom tester bygga kunskap om hur ny teknik kan bidra till uppfyllandet av stadens övergripande mål är en prioriterad fråga som är komplex. Stadens offentliga rum ska rymma flera olika funktioner och samtidigt vara trygga och trivsamma att vistas i. Kontoret arbetar nu med att etablera ett ramverk med rutiner för att säkerställa styrning mot stadens övergripande mål, ett säkert införande och en struktur för datadelning och utvärdering.

Trafikkontoret vill poängtera att staden inte har beslutat att självkörande fordon inte får testas i Stockholms stad generellt.

¹ Förordning (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon med tillhörande föreskrifter (TSFS 2021:4).

Trafikkontoret är engagerat i följande innovationsprojekt och initiativ vilka upptar resurser i förvaltningen kopplat till självkörande bilar och mer effektiva trafiksystem.

- ❖ CCAM Sweden (kooperativ, uppkopplad och automatiserad mobilitet) ett Vinnova-finansierat projekt som samlar aktörer från näringsliv, akademi och offentlig sektor för att främja forskning, test och implementering av uppkopplad och automatiserad mobilitet i Sverige.
- ❖ CCAM Partnership och POLIS – Staden deltar tillsammans med andra europeiska städer och regioner i arbetet med att ta fram en färdplan för hur automatiserade fordon kan integreras i urbana miljöer.
- ❖ Drive Sweden Delivery robots in Stockholm - En långtidsstudie av automatiserade leveransrobotar på Södermalm.
- ❖ Off Peak - Fossilfria nattleveranser med automatiserade meddelanden och geofencing i innerstaden för en utsläppsfri innerstad.
- ❖ deployEMDS, ett EU-finansierat projekt som bl.a. syftar till att utforska hur data från olika källor kan standardiseras och delas på europeisk nivå i ett europeiskt dataområde, European Mobility Data Space.
- ❖ BUS – Bullermiljökonsekvensanalys av en fiktiv fullskalig implementering av automatiserade drönare i stadsmiljö.

Slut

Bilagor

1. Halkar Stockholm efter i automatiseringen? Av Jonas Nilsson (M) och Svante Linusson (C) m.fl.