

Protokoll 1/2026

Tid Måndagen den 2 februari 2026 kl. 13.30 – 15.25

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8

Gunilla Anegren

Edvin Lidén

Närvarande

Ledamöter

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Catarina Nilsson, trafikkontoret § 5

Torbjörn Falksund, Stockholms Stads Parkerings AB § 6

Karin Tufvesson Hjelmfeldt, trafikkontoret § 7

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med Edvin Lidén justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 6/2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2025 från den 2 december 2025

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2025 från den 3 december 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 7/2025 från den 8 december 2025

§5

Utvärdering av arbetet med Stockholmsmodellen

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Catarina Nilsson från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret rapporterar om kontorets arbete med trafiknämndens budgetuppdrag att utvärdera arbetet med Stockholmsmodellen.

Stockholmsmodellen är den modell på övergångsställen som staden tillämpat under många år, med en delvis sänkning och en kant med kontrastmarkering. Den utgör en kompromiss av behovet av både en kant och en sänkning för personer med olika typer av funktionsnedsättning.

Staden arbetar med funktionshinderperspektivet som arbetsmetod. Stockholmsmodellen är ett exempel på universell utformning. Den tillämpas alltid; den byggs in från början i alla nya projekt och när befintliga otillgängliga övergångsställen byggs om efter inventering eller i upprustningsprojekt.

Catarina tar tacksamt emot tankar och funderingar från rådet i arbetet med att utvärdera Stockholmsmodellen.

Johanna Bäcker påpekar att några gator i närheten av Södersjukhuset inte är ordentligt nedfasade.

Edvin Lidén tipsar om FKB, funktionsrättskonsekvensbeskrivning, ett verktyg som Funktionsrätt har tagit fram. FKB används för att identifiera och tillvarata kunskaper om behov, förutsättningar och möjligheter för personer med funktionsnedsättning.

Catarina tackar för inspelen. Vad gäller lösningar på särskilda platser är det enklast att anmäla brister till direkt till trafikkontoret eller i tyck till-appen.

Rådet gemensamma bild är att Stockholmsmodellen fungerar bra. Det är dock viktigt att även i detta arbete ta i akt konflikter mellan gående och cyklister. Det är svårt för exempelvis personer med synnedsättning när det är en cykelbana innan övergångsställe.

Catarina håller med och framhåller att det är en fråga om tydlighet då trafikanternas vägar kommer att behöva korsas på olika ställen. Det är också en fråga om trafikanternas beteende.

§6

Stockholms Stads Parkerings AB verksamhetsplan 2026

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Torbjörn Falksund från Stockholms Stads Parkerings AB presenterar bolagets verksamhetsplan 2026.

Stockholms Stads Parkerings AB skapar parkeringsslösningar som avlastar gatan och ökar framkomligheten. Bolaget bidrar till en stad som fungerar för alla med fokus på tillgänglighet, trygghet, hållbar mobilitet och ekonomisk stabilitet.

Stockholms Stads Parkerings AB arbetar exempelvis i tät samverkan med trafiknämnden, stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämnden med parkeringsfrågan i nybyggda områden.

Tillgänglighet är en självklar del av bolagets verksamhet. Alla bolagets anläggningar är tillgängliga. Det ställs samma krav på standard i innerstad och ytterstad och det gäller både i egna och driftade anläggningar.

Idag är det stort fokus på mobilitetslösningar, laddinfrastruktur och klimat. Stockholm parkering bidrar med sin verksamhet direkt till stadens klimat- och elektrifieringsmål.

Edvin Lidén frågar om Stockholm parkering har några parkeringshus utan tak, där snöfall kan göra användning av den översta våningen problematisk.

Torbjörn svarar att det finns sådana, snöröjarna har vid dessa anläggningar ett speciellt uppdrag att ta sig upp och röja på översta våningen. Det kan också finnas möjlighet att stänga av översta våningen vid tungt snöfall.

§7

Stadsmiljö – Ansvarsfördelning mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Karin Tufvesson Hjelmfeldt från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret presenterar ansvarsfördelning mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna kring gröna frågor och stadsmiljö.

Trafiknämnden ansvarar bl.a. för:

- Skötsel av stads- och gatumiljön samt vissa parker: Kungsträdgården, Berzelii park, Norra bantorget, Strömparterren (de s.k. kommuncentrala parkerna) och Hansta naturreservat
- Investeringsansvaret i gator och vägar samt ovan nämnda parker
- Samordning och utveckling av stadsdelsnämndernas stadsmiljöverksamhet
- Stadsträdgårdsmästare med samordning av stadsmiljöfrågor
- Skötsel av stadens samtliga gatuträd (träd i natur och parkmark är stadsdelsnämndernas ansvar)

Stadsdelsnämnderna ansvarar för skötsel och underhåll av parker (ej de ovan), parkvägar, grönområden, naturområden, naturreservat och strandbad samt investeringar i parker, parkvägar och grönområden. Stadsdelsnämnderna ansvarar också för barmarksrenhållning och snöröjning av parker, parkvägar och grönområden medan trafiknämnden ansvarar för det i övriga områden.

Parkvägarna (ej i kommuncentrala parker) ligger som nämnt inom stadsdelsnämndernas ansvar vilket kan öka behovet av att gränsdragningarna är tydliga där.

Trafiknämnden ansvarar för upphandling av snöröjning på gatumark och stadsdelarna på parkmark.

Edvin Lidén frågar om det finns några torg i Stockholms stad som inte ägs av staden. Karin svarar att det exempelvis i Skärholmen finns flera torg som upplevs som allmän platsmark men ägs av fastighetsägarna.

Karin beskriver de olika forum för samordning av parkfrågorna som trafikkontoret deltar i tillsammans med stadsdelarna.

Johanna Bäcker frågar om samordningen ökat de senaste åren.

Karin svarar att den har det, det funnits ett önskemål både från stadsdelarna och trafikkontoret i den riktningen.

§8

Övriga frågor

Rådet noterar att flera ledamöter haft svårt att ta sig ut under januari på grund av bristande snöröjning.

Vid protokollet

Fabian Lind