

Trafiknämnden 2025-10-23
Skrivelse

Jonas Nilsson m.fl. (M)
Svante Linusson m.fl. (C)

Halkar Stockholm efter i automatiseringen?

Flera europeiska städer är med i utvecklingen av totalt självkörande fordon. Målet är ett säkrare och mer effektivt transportsystem för att i längden skapa en klimatsmartare och trevligare stad. Men för att detta ska bli möjligt behövs data – något som bara kan komma till genom att de självkörande fordonen kör under uppsyn i Stockholmstrafiken. Men Stockholm halkar efter.

I dagsläget är dessa fordon endast tillåtna på Trafikverkets vägar – inte Stockholms stads. Detta trots att det under den grönbå majoriteten var ett uttalat mål att Stockholm skulle vara en del av utvecklingen av ett klimatsmartare och trafiksäkrare transportsystem.

Ett av svaren från trafikkontoret kring varför man säger nej till projekt med självkörande bilar har varit att det pågår andra innovationsprojekt i staden.¹

Med anledning av detta vill vi fråga trafikkontoret:

- Vilka innovationsprojekt är Stockholm med i kopplat till självkörande bilar och mer effektiva trafiksystem?
- Hur kommer det sig att självkörande bilar inte får testas i Stockholms stad när de redan testas på statliga vägar?

¹ [Inga självkörande Teslabilar i Stockholm – staden säger nej | SVT Nyheter](#)