

Protokoll 2/2026

Tid Torsdagen den 19 februari 2026 kl. 15.30-15.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 mars 2026, §§ 1-5, 7-10, 12-18, 21-23,
25, 27, 29-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 19 februari 2026, §§ 6, 11, 19, 24, 26, 28

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Ingela Edlund (S)

Lennart Tonell (MP)

Fredrik Sand (M)

Gabriel Kroon (SD)

Peter Öberg (L)

Tjänstgörande ersättare

Emil Bustos (S)

Tim Schnoor (V) §§ 1-26, 28-32

Maj-Len Eklund (S) § 27

Bengt-Olov Tengmark (S)

Johan Ekwall (M)

Robert Stahre (M)

för Anders Göransson (S)

för Deniz Butros (V)

för Deniz Butros (V)

för Jonathan Metzger (V)

för Rita Valanko (M)

för Linn Bessner (C)

Ersättare:

Maj-Len Eklund (S) §§ 1-26, 28-32

Hawo Hassan (S)

Felix Schartner Giertha (MP)

Torbjörn Ebérus (M)

Anders Edin (SD)

Aron Modig (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Susanne Bengtsson, Göran Carlberg, Sverker Henriksson, Anders Jonsson, Jonas Norberg, Carolina Zandén och nämndsekreterare Fabian Lind, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky och personalföreträdaren Liina Cullblad §§ 1-6, 32.

§14**Samråd för lokaliseringsutredning för
tunnelbana till Bromma flygplatsområde.
Anmälan om svar på remiss**

Dnr E2025-03502

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Reservation

Peter Öberg (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 28 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Tim Schnoor (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Gabriel Kroon (SD) föreslår (se beslutet).
2. Peter Öberg (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis bifalla förslaget till remissvar.
 - b. Att synpunkter som nedan anföras läggs till i remissvaret från Stockholms stad.
 - c. Att därutöver anföras följande:

Liberalerna välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Det är positivt att flera alternativa sträckningar och stationslägen utreds och att arbetet bedrivs i dialog med Stockholms stad. En utbyggd tunnelbana kan bli en avgörande investering för att skapa en långsiktigt hållbar kollektivtrafikförsörjning i Västerort och för att möjliggöra en framtida stadsutveckling som minskar bilberoendet.

och stora konsekvenser för både miljö, ekonomi och genomförbarhet. Detta behöver hanteras tidigt, systematiskt och med tydligt ansvar.

Bromma flygplatsområde är ett av stadens största sammanhängande utvecklingsområden. Områdets framtida utveckling kommer att generera omfattande byggverksamhet, transporter och resandeströmmar under lång tid. Den samlade klimat och miljöpåverkan riskerar att bli betydande om den inte följs upp med tillräcklig kompetens och tydliga styrmekanismer. Liberalerna anser därför att staden redan i detta skede bör verka för att en miljöcontroller kopplas till utvecklingen av Bromma Parkstad. En sådan funktion behöver ha ett tydligt uppdrag att följa projektets miljöprestanda, säkerställa att uppsatta klimatmål omsätts i praktisk genomförandekraft och bidra till att miljökrav hålls samman genom planering, byggsleden och successiv utbyggnad.

Liberalerna ser också ett behov av att stärka stadens kontroll och transparens i projekt som innebär mycket stora investeringar och samordning mellan flera aktörer. Erfarenheter från tidigare stora projekt i Stockholm visar att kostnadsutveckling, tidplaner och ansvarsfördelning måste hanteras mer robust än vad som ofta varit fallet. För att undvika att staden hamnar i ett läge där kostnadsökningar och fördyringar upptäcks för sent bör en extern granskare tillsättas redan vid projektstart. En sådan granskning bör vara oberoende, återkommande och inriktad på risker, ekonomi, styrning och genomförande, så att staden kan agera tidigt om avvikelser uppstår.

När det gäller tunnelbanans roll vill Liberalerna framhålla att en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning är en förutsättning för att en ny stadsdel ska kunna utvecklas hållbart. Om Bromma Parkstad byggs ut i stor skala utan att kollektivtrafiken är dimensionerad och etablerad i tid finns en uppenbar risk att bilresandet ökar, vilket leder till ökad trängsel, försämrad luftkvalitet och en utveckling som går emot stadens klimatmål. Det är därför nödvändigt att planeringen för tunnelbana och andra kollektivtrafiklösningar drivs framåt parallellt med stadsutvecklingen.

Liberalerna anser att Stockholms stad i sitt remissvar tydligt bör framhålla vikten av att tunnelbanelösningen planeras med ett helhetsperspektiv där den stärker

kollektivtrafiksystemet i Västerort och bidrar till fler effektiva kopplingar mellan viktiga målpunkter i regionen. Stationslägen och sträckning bör utformas så att de stödjer framtida resmönster och skapar hög tillgänglighet både för boende och för arbetsplatser, samtidigt som de bidrar till en heltäckande och långsiktigt hållbar struktur.

För att säkerställa att planeringen håller tempo och att samverkan fungerar i praktiken bör Stockholms stad ta initiativ till att tillsammans med Region Stockholm inrätta en samarbetsgrupp kopplad till kollektivtrafikförsörjningen av Bromma Parkstad. En sådan samarbetsgrupp bör ha som syfte att samordna planeringsförutsättningar, tidplaner och ansvar, samt att säkerställa att kollektivtrafikens utbyggnad och förstärkning sker i takt med att stadsdelen växer fram.

Liberalerna menar sammanfattningsvis att tunnelbaneutredningen är ett viktigt steg, men att den måste följas av skarpa åtgärder för att säkra miljöansvar, ekonomisk kontroll och en fungerande kollektivtrafik i rätt tid. Bromma Parkstad ska vara en grön, attraktiv och klimatvänlig stadsdel, men det kräver att staden redan nu tar höjd för genomförandet och bygger in styrning och samverkan från start.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Tim Schnoor (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Gabriel Kroon (SD).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholmsregionen är ett storstadsområde och vi välkomnar att förutsättningarna för ny kollektivtrafik utreds. Samtidigt är flyget och flygplatserna viktiga för Stockholm, och Bromma flygplats framtida funktion utreds i detta nu av regeringen, inte minst utifrån totalförsvarets behov. Moderaterna anser att Bromma flygplats ska vara kvar, det nuvarande avtalet mellan staden och Swedavia gäller till år 2038.

Vid protokollet

Fabian Lind