

Handläggare
Sofia Larsson**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Husby stora torg, permanent aktivering. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Husby stora torg, permanent aktivering till en investeringsutgift om 18 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till Järva stadsdelsnämnd.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden antog i februari 2025 ett samlat inriktningsbeslut för 2025 och 2026, för permanent aktivering av flera torg i stadens fokusområden. Husby stora torg var ett av de torg som ingick i beslutet. Upprustningen är en del av flera upprustningsåtgärder i hela Husby centrum med syftet att skapa en tryggare och mer trivsamt miljö.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofia.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Aktuellt projekt omfattar upprustningen av Husby stora torg. I dag finns det problem med otrygghet på torget. Detta beror delvis på en bristfällig utformning med ytor som är svåra att överblicka, möblering som försvårar rörelser över torget samt sliten utrustning och slitna markmaterial. Genom en ny helhetsgestaltning skapas ett mer öppet torg med bättre möjligheter för evenemang och vistelse

samt förbättrade flöden över torgytan. Med ny möblering samt fler inslag av lek och grönska bedöms torget bli mer attraktivt och tillgängligt för en bredare målgrupp. Tre träd med omfattande skador och kraftigt begränsade växtbäddar bedöms inte kunna bevaras inom ramen för planerad renovering, utan föreslås ersättas med sex nya i enlighet med stadens trädsmål. Projektet planeras färdigställas under 2027.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av projekt Husby stora torg till en investeringsutgift av 18 mnkr, fördelat med 2 mnkr kronor år 2025, 3 mnkr 2026 respektive 13 mnkr kronor under 2027. Investeringen bedöms kunna finansieras genom medel från nämndens långsiktiga och utökade investeringsplan.

Introduktion till projektet

Bakgrund

Trafiknämnden antog i februari 2025 ett samlat inriktningsbeslut för 2025 och 2026, för permanent aktivering av flera torg i stadens fokusområden, dnr T2024-02494. Husby stora torg var en av de platser som ingick i inriktningsbeslutet.

Husby stora torg är tillsammans med Husby södra torg, Husby norra torg och den sammanbindande Edvard Griegsgången en del av Husby centrum. Ett antal medborgardialoger har genomförts de senaste åren av Svenska Bostäder, exploateringskontoret och trafikkontoret. Inventering och analyser har genomförts av torget med utgångspunkt i upprustningsbehov. Projektet har sin grund i dessa dialogarbeten, de senaste årens trygghetsinventeringar samt information genom stadsdelens Husby C platssamverkansgrupp, som visat att platsen kan upplevas otrygg. En torginventering utförd av trafikkontoret från 2022, som är ett underlag till stadens investeringsplanering, visade på ett stort behov av upprustning av torget. Exploateringskontoret har även tagit fram ett gestaltningsprogram samt systemhandling för torgen i Husby centrum, vilka ligger till grund för projektet.

Under sommaren 2026 genomförs ombyggnadsåtgärder vid Husby norra torg, Husby södra torg samt Edvard Griegsgången. Åtgärderna omfattas av det ovan nämnda inriktningsbeslutet för permanent aktivering. Genomförandebeslut för respektive projekt har fattats på delegation. Gestaltningen av Husby stora torg är samordnad med dessa åtgärder och framtagna som en helhet.



Figur 1. Kartbild över Husby stora torg (orange markering) i relation till de intilliggande projekten Husby norra torg, Husby södra torg och Edvard Griegsgången (gul markering).

Mål och syfte

Projektet syftar till att rusta upp och omvandla torget för att öka dess användning, förbättra dess attraktivitet samt stärka förutsättningarna för vistelse. Genom en ny disposition med tillförda planteringar och träd, möblering, lekfulla tillägg, konstnärlig utsmyckning, dricksvattenfontän samt belysning förväntas målgruppen breddas och platsen bli tryggare och grönnare. Torget ska även tillhandahålla ytor för uteserveringar och lokala evenemang samt utgöra en bidragande faktor till ett levande och attraktivt centrumområde.

Befintlig situation

Husby stora torg ligger längs med Edvard Griegsgången, mellan det norra och södra tunnelbanetorget. Det finns ett stort antal verksamheter runt torget – bland annat kulturskolan, bibliotek, Folkets Husby, restaurang och medborgarkontor. Torget byggdes 1974 och genomgick en omfattande renovering 1991.

Markbeläggningen på torget består av betongplattor och smågatsten. På torgets östra del finns en liten fontän omgiven av fyra hästkastanjer, soffor, skräpkorgar och cykelställ. Träden står i upphöjda växtbäddar omgivna av granitmurar. En mer utförlig beskrivning av trädens nuvarande förhållanden och förslag till åtgärder presenteras under rubriken *Avvägningar* på sidan 7.



Figur 2. Torget sett från sydväst.



Figur 3. Torget sett från nordväst.

Ärendets beredning

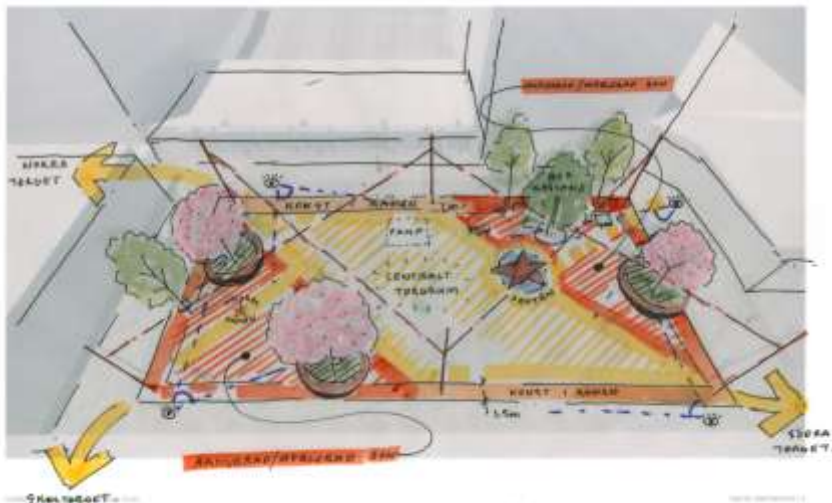
Ärendet har beretts av trafikkontoret tillsammans med Järva stadsdelsförvaltning och Svenska Bostäder.

Åtgärdsförslag

Projektets innehåll

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofia.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 4. Konceptskiss

Förslaget innebär att den inre delen av torget ges en ny disposition med ett stort centralt rum i mitten med förbättrade förutsättningar för gångflöden och evenemang. Träden grupperas mot de sydvästra och nordöstra hörnen av torget och kompletteras med en variation av sittmöjligheter, lekbara objekt och planteringar för ökad vistelsekvalitet. Markbeläggningen ramas in av en kant i smågatsten med integrerad konstnärlig gestaltning utförd av en lokal konstnär. Torgets inre yta beläggs med granithällar i fiskbensmönster. Den befintliga fontänen bevaras och rustas upp med ny belysning. Linspänd belysning över torget bidrar till en tydligare rumskänsla.

Sammantaget ger det omvandlade torget bättre förutsättningar för god överblick, fler sittmöjligheter i olika delar av torget, ökade möjligheter för barn och unga att aktiveras samt en mer välordnad och omhändertagen miljö som kan möta dagens behov.

De föreslagna åtgärderna i korthet:

- Ny markbeläggning med konstnärlig utsmyckning
- Ny möblering med bänkar, soffor och bord
- Ny dricksvattenfontän
- Ny cykelparkering
- Nya planteringar
- Ett befintligt träd får ny växtbädd
- Tre träd med skador och dåliga framtidsförutsättningar tas bort för att ge plats åt sex nya med nya växtbäddar, i enlighet med stadens trädmål.
- Lekfulla inslag
- Ny belysning
- Ny beklädnad på fontänen med inbyggd belysning



Figur 5. Torget sett snett uppifrån från nordväst med evenemangsytan och gångflödet i fokus.



Figur 6. Vy från nordväst. Torgrummet inbjuder till vistelse samtidigt som det förtydligar de viktigaste flödena genom centrum.



Figur 7. Vy från öster. Exempel på möjlig lek på torget – mjukt formade granitobjekt som bildar en hinderbana.



Figur 8. Vy från sydväst. Dricksvattenfontänen med tillhörande rännal blir ett lekfullt inslag på torget.

Avvägningar

Avvägningar har gjorts gällande befintliga träd och de möjligheter till ett tryggare och mer attraktivt torg som en förändrad disposition innebär.

Som nämnt under *Befintlig situation* på s. 4 är nuvarande torg resultatet av en upprustning i början av 1990-talet. Torgets ursprungliga utformning från 1970-talet präglades av träd längs kanterna och ett större, öppet centralt rum. Vid ombyggnationen revs en större fontän, vilken ersattes av en mindre fontän samt upphöjda växtbäddar för träd, uppförda av murstenar från den tidigare fontänen. Detta medförde en förändrad rumslig struktur, där den nya fontänen, omgiven av träd och sittmöbler, blev torgets fokus, vilket gav torget en mer inåtvänd karaktär jämfört med tidigare.

1990-talets utformning innebär att torget i dag inte fullt ut tillgodoser behov av evenemang, vistelse och samlingsfunktioner, och bidrar även till otrygghet. Siktlinjerna är begränsade, vilket påverkar överblickbarheten och orienterbarheten negativt, bland annat längs det viktiga rörelsestråket mellan tunnelbaneuppgångarna längs Edvard Griegsgången. Trädens placering och sammanhörande möblering bidrar även till att naturliga gångstråk över torget försvåras.



Figur 9. Hästkastanjernas befintliga växtbäddar. Den begränsade rotvolymen innebär dåliga förutsättningar för trädens vitalitet och långsiktiga utveckling.

Träden på torget har idag stora ståndortsproblem. Hästkastanj har stort behov av vatten och jorddjup, men har här planterats i upphöjda växtbäddar med kraftigt begränsat utrymme för rötterna att växa i. Detta har lett till svag utveckling, dålig kronstruktur och en olycksrisk kopplad till greninfästningarna. Vid ett kraftigt blåsväder sommaren 2025 föll en större gren ned. Tillsammans med stamskador bedöms förutsättningarna vara så begränsade att en växtbäddsrenovering varken kan säkerställa trädens långsiktiga överlevnad eller genomföras utan risk för ytterligare skador som kan leda till att träden dör.

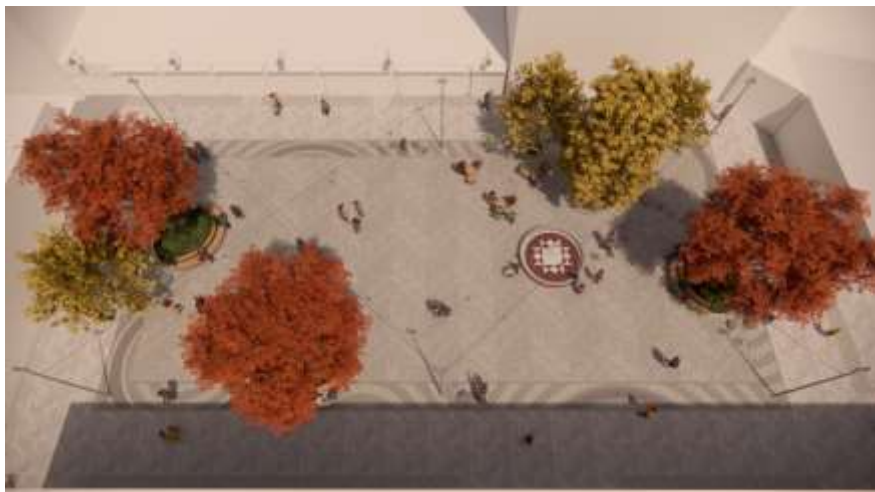
Mot denna bakgrund föreslås tre av träden tas ned och ersättas med en mer robust och långsiktigt hållbar lösning. Sex nya, torktåliga träd planteras i moderna växtbäddar med skelettjord och tillräcklig rotvolym för full etablering och långsiktig tillväxt. Förslaget kompletteras med buskar och perenner för ökad grön volym, skugga och vistelsevärden i ett värmeutsatt läge. Som ett test och för att inte förlora all kronvolym på en gång växtbäddsrenoveras hästkastanjen i nordost som bedöms ha bäst förutsättningar att överleva. Möjlighet till nyplantering av ett nytt träd i samma läge finns.

Trafikkontoret
 Stadsmiljö

Fleminggatan 4
 Box 8311
 104 20 Stockholm
 Telefon
 Växel 08-508 27 200
 sofia.larsson@stockholm.se
 trafikkontoret@stockholm.se
 Org nr 212000-0142
 start.stockholm

I samband med att träden tas ned föreslås en förändrad disposition av torget där de nya träden grupperas i två samlade grupper i torgets sydvästra respektive nordöstra hörn. Därigenom frigörs en större sammanhängande central yta, i linje med torgets ursprungliga disposition, vilket bedöms ge förbättrade flöden, ökad flexibilitet

för evenemang och aktiviteter samt bättre överblickbarhet och trygghet, i enlighet med berörda verksamheters synpunkter.



Figur 10. Torget sett från ovan. En ram av smågatsten och två trädgrupper omgärdar den samlade torgytan i mitten.

Projektet har utöver detta tagit hänsyn till målen från *Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning* genom att föra in släta stråk i de återbrukade smågatstensytorna och behålla Edvard Griegsgångens befintliga ledstråk. Möblering och aktiviteter är valda utifrån att så många som möjligt ska kunna nyttja torget. Utrustningsdetaljer som underlättar för många - armstöd, ryggstöd och utrymme för rullstol vid bord är planerade. Presentation av förslaget har hållits för Järva funktionshinderråd och Järva pensionärsråd.

Även avvägningar avseende klimatpåverkan vid val av design och material har genomförts. De yttersta fem metrarna av torget, närmast fasaden, kommer inte att läggas om eftersom de befintliga betongplattorna inte uppvisar några betydande sättningar eller tecken på slitage. Den befintliga smågatstenen på platsen kommer att återanvändas i torgytans inramning enligt ett nytt mönster. En tredjedel av de nya granithällarna på torget är tänkta att utgöras av återbrukade hällar från Östermalmstorg.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofia.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Konsekvenser

En central aspekt i utformningen är att stärka upplevelsen av trygghet. I dialogprocessen framkom att kvinnor ofta undviker platsen kvällstid när verksamheterna runt torget är stängda. Målsättningen är därför att öka torgets attraktivitet under fler av dygnets timmar och att särskilt uppmuntra kvinnor och barn att

vistas där. Detta uppnås genom välplanerad belysning, grönska, fler sittplatser samt en dricksvattenfontän. För barn planeras lekfulla inslag såsom talrör, klättringsbara granitobjekt i en hinderbana samt en spännande markbeläggning att springa på. Genom att tillföra element som lockar barn ökar även sannolikheten att föräldrar väljer att stanna kvar längre, vilket i sin tur gynnar såväl tryggheten på torget som de lokala näringsidkarna.

Den nya markbeläggningen, som åtgärdar uppstickande plattor, ojämnheter och sättningar i anslutning till trädens granitmurar, bidrar även till en förbättrad tillgänglighet och en förstärkt känsla av trygghet på platsen.

Den nuvarande placeringen av möblering och träd, särskilt i anslutning till fontänen, upplevs som otydlig och rörig. Den föreslagna gestaltningen syftar till att skapa en mer välbalanserad rumslighet med tydliga strukturer och god överblickbarhet. Färgval, utrustning och de cirkulära formerna är återkommande gestaltungsprinciper på samtliga torg i Husby efter ombyggnation, vilket bidrar till en enhetlig helhetsupplevelse i centrumområdet.

Ett återkommande önskemål från genomförda dialoger har varit att öka inslaget av grönska på torgen. På Husby stora torg planeras tre större planteringsytor med träd, perenner och buskar som erbjuder variation i blomning och årstidskaraktär. Sammantaget bedöms åtgärderna bidra till en grönare och mer trivsamt torgmiljö, samtidigt som de förbättrar förutsättningarna för biologisk mångfald. Träden bidrar även till skuggning och lokal temperaturreglering på en större del av torget, vilket är betydelsefullt i ett område som påverkas av urbana värmeeffekter.

Tidplan och genomförande

Tidplan

Projektering och upphandling planeras att genomföras under perioden 2025–2026. Entreprenadarbetena beräknas påbörjas vintern 2026/2027. En möjlig invigning kan äga rum hösten 2027.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofia.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Aktivitet	2025	2026	2027	2028	2029
Genomförandebeslut (TN)		X			
Projektering	X	X			

Upphandling		X			
Entreprenad		X	X		

Produktionsplanering och trafik under byggtiden

Projektet omfattar enbart den centrala ytan av torget. Ett område om cirka fem meter mellan entreprenadytan och angränsande fasader kommer därför i huvudsak att förbli opåverkat under byggtiden. Framkomligheten till bostadsentréer, butiker och passager mot tunnelbanan kommer att säkerställas under hela byggtiden.

Intressenthantering och kommunikation

Dialogunderlaget för Husby stora torg baseras på det omfattande dialogarbete som genomfördes under 2018 i samband med framtagandet av exploateringskontorets gestaltningsprogram. Under 2024 genomfördes en kompletterande dialog för Husby norra torg, Husby södra torg och Edvard Griegsgången, vilken i huvudsak bekräftade de behov och önskemål som tidigare framkommit även för Husby stora torg.

Inför gestaltningsarbetet 2018 samlades synpunkter in från boende i Husby genom informationsträffar, enkäter, gåturer, workshops och trygghetsmöten. Särskilt fokus lades på grupper som tidigare varit underrepresenterade i dialoger, såsom barn, unga tjejer, ungdomar, kvinnor och föreningsrepresentanter. Denna process bidrog till en bred förståelse av torgets användning, befintliga kvaliteter och utvecklingsmöjligheter.

Projektet har vid upprepade tillfällen presenterats vid Husby platssamverkan och har även stämts av med Järva stadsdelsförvaltning i samband med granskningar. En nära samordning sker med Svenska Bostäder, och ett särskilt informationstillfälle har arrangerats för de lokala näringsidkarna. Inom ramen för arbetet med den konstnärliga gestaltningen har en lokalt förankrad konstnär genomfört tre workshops och fem intervjuer med barn och ungdomar i Husby. Syftet har varit att fånga upp känslor och tankar kring "Husbys själ". Den föreslagna konstnärliga utsmyckningen har sin utgångspunkt i dessa samtal och idéer.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofia.larsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Under hösten 2025 togs en FAQ och en webbsida fram på *Stockholm växer* med information om projektet. Under våren planeras informationsinsatser i form av ett brevutskick alternativt en annons i lokaltidningen. Trafikkontoret kommer även att samordna kommunikationen med stadsdelsförvaltningens kommunikationsavdelning för att sprida information via deras

lokala kanaler. Därutöver sker kontakt med Svenska Bostäder för att möjliggöra informationsspridning i angränsande trapphus.

Ekonomi och finansiering

Investering

Investeringsutgiften för projekt Husby stora torg beräknas till 18 mnkr brutto baserat på programhandling, enligt tabell nedan. Kontoret bedömer att projektet kan inrymmas inom kontorets investeringsram.

Sammanfattning	Tidigare nedlagt (mnkr)	Beräknade kommande utgifter (mnkr)	Totalt (mnkr)
Utredning och projektering	2	1	3
Byggansvarigkostnader inkl byggledning och risk		3	3
Entreprenad		11	11
Index		1	1
Summa utgifter	2	16	18

Markbeläggning samt trädplantering med skelettjord utgör projektets största kostnadsposter. Riskbudgeten uppgår till 2 mnkr. Inga ej aktiverbara utgifter eller inkomster har identifierats inom projektet.

Driftkostnader

Efter övertagandet som normalt sker efter två års garantitidsskötsel kommer driftkostnaderna öka för Järva stadsdelsförvaltning i och med att tre planteringsytor tillkommer. Driftkostnaden för trafikkontoret ökar då antalet träd ökar från fyra till sju stycken.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,4 mnkr från och med år 2028.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 2,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

De främsta identifierade riskerna avser höga anbudspriser i entreprenaden. Vid ett sådant utfall behöver projektet genomgå en översyn av möjliga kostnadsreducerande åtgärder. Vid upphandling av elektrifierad entreprenad är det av vikt att tidigt etablera kontakt med Ellevio för att säkerställa att nödvändig laddinfrastruktur kan

tillhandahållas samt för att samordna kravställningen i upphandlingen, så att projektet inte försenas. Tillgången på maskiner är särskilt kritisk i detta avseende.

Slut