

Handläggare
Theodor Bratt
08-508 26 370**Till**
Trafiknämnden
2026-03-12

Motion om Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera ärendet.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJoakim Boberg
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (M). Motionen berör trafiksituationen på Strandvägen och lyfter en problematik med återkommande fortkörningar där höga farter och snabba accelerationer ger störningsproblem med oljud vilket skapar en oro för bristande trafiksäkerhet bland de närboende.

Motionärerna efterfrågar hastighetssäkrande åtgärder, dialog med polisen om högre bemanning på plats, samt återinförande av kommunala ordningsvakter i området. Därutöver anser motionärerna att fartgupp, hastighetskameror, ljudsensorer och ”röda vågor” i trafikljusen bör införas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har till trafiknämndens sammanträde i december 2025 besvarat två skrivelser med liknande innehåll, T2025-02075 samt T2025-02079.

Strandvägen mellan Nybroplan och Djurgårdsbron är en populär sträcka för personer med exklusiva bilar under främst kvällar och nätter på sommarhalvåret. Sträckan är drygt 900 meter lång, är ett brett gaturum med parallella körfält och har få korsande flöden vilket sammantaget gör att den inbjuder till högre hastigheter. Samtidigt fyller gatan en viktig funktion dagtid som koppling mellan Östermalm och City med vidare kopplingar söderut mot exempelvis Centralbron. Gatan trafikeras vardagar av ca 15 000 fordon och är reglerad med hastighetsbegränsning om 40 km/h.

Hastighetsefterlevnad och dialog med Polismyndigheten

De hastighetsmätningar som kontoret genomfört under året visar inte en entydig bild. Sett till medelhastighet över dygnet råder en normal situation med medelhastigheter på ca 30 - 35 km/h, det vill säga något under skyltad hastighet. Dock är antalet hastighetsöverträdelser med höga farter oönskat stort, framförallt på kvälls- och nattetid. Det finns således en målkonflikt mellan framkomlighet på dagtid och hastighetshållning kvällstid.

Trafikkontoret har under de senaste åren haft en kontinuerlig dialog med Polisen och Norrmalms stadsdelsförvaltning angående olagliga buskörningar på Strandvägen. Kontoret har i dialog med Polismyndigheten gjort bedömningen att situationen förbättrats på grund av ökad polisiär närvaro i området. Kontoret är samtidigt medvetet om att det fortsatt förekommer en problematik med hastighetsöverträdelser på Strandvägen under sommarhalvåret, som även medför en bullerproblematik. Under sommaren 2025 har Polisens trafikgrupp gjort minst en hastighetsövervakande insats. Trafikkontoret har även genomfört ett antal åtgärder för att förbättra hastighetsefterlevnaden.

Hastighetsdämpande åtgärder

Trafikkontoret har under sommaren 2025 placerat ut tre provisoriska farthinder på Strandvägen i östlig körriktning. Sedan 2024 finns även ett permanent hinder i höjd med hållplats Styrmansgatan österut. Hindren har haft god effekt på hastighetsöverträdelserna. Flera boende är positiva till åtgärderna. Samtidigt lyfts att problematiken kvarstår på norra sidan allén i

västlig körriktning. Ett antal synpunkter har även framförts rörande hindrens påverkan på laglydig trafik.

Kontoret har inte placerat ut hinder på den norra körbanan. Det beror på att tidigare test med utplacering av hinder gett upphov till vibrationer i intilliggande fastigheter. Boende i fastigheterna intill farthindren på Strandvägens norra sida har då framfört synpunkter på vibrationsproblem i lägenheterna. Överskridande av gränsvärden för komfortvibrationer bekräftas av de vibrationsmätningar kontoret gjort. Resultatet av dessa mätningar behöver tas i beaktande i en fortsatt planering av eventuella åtgärder på Strandvägen.

För att bryta hastighetsmönstret har även styrning av trafiksignaler gjorts på sträckan för att försvåra grön våg vissa tider. Återgång till rött för motorfordonstrafik sker nattetid både fredag och lördag klockan 21:00-04:00. Det innebär att signalens grundinställning är rött ljus och att fordon behöver detekteras för att få grönt, vilket i praktiken innebär att förare antingen behöver hålla en låg medelhastighet eller sakta in något vid varje trafiksignal.

Kommande åtgärder

Strandvägens längd och bredd innebär att eventuella permanenta fartbegränsande åtgärder skulle ge stor påverkan på trafiken över hela dygnet och året. Kontoret anser därför att omfattande insatser med permanenta farthinder inte är motiverat. Trafikkontoret avser att sommarhalvåret 2026 återinföra de tillfälliga farthindren samt fortsätta med tidigare beskrivna signalåtgärder. Tillfälliga hinder kan inrymmas inom kontorets ordinarie driftbudget.

Kontoret har även en fortsatt dialog med Polisen om behovet av hastighetsövervakande insatser.

Slut

Bilagor

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 370
Växel 08-508 27 200
theodor.bratt@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

1. Motion om Strandvägen av Dennis Wedin (M) och Petra Gardos Ek (M).