

**Handläggare**  
Louise Bill  
08-508 264 93

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2026-04-23

## Motion av Sergej Salnikov (SD) om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar. Svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Sverker Henriksson  
Biträdande förvaltningschef

Britta Eliasson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Exploateringskontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion från Sergej Salnikov (SD) om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Kontoret anser att det är möjligt att utreda platser för övningskörning med motorcykel, men att det är stor konkurrens om markanvändning i staden. Om användningen är permanent ska den vara i linje med översiktsplanen och vara lämplig på

Exploateringskontoret  
Projekt väst

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 93  
Växel 08-508 276 00  
louise.bill@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

platsen. Samutnyttjande av ytor med andra verksamheter bör premieras. Det bör också tydliggöras vem som ska vara verksamhetsutövare. Privata aktörer som tar egna initiativ är välkomna att inkomma med markanvisningsansökning på platser som de är intresserade av i enlighet med stadens riktlinjer för markanvisningar.

## Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar” som inkommit till kommunfullmäktige med avsändare Sergej Salnikov (SD). Sista svarsdag är den 29 april 2026.

I motionen framställs att antalet motorcyklar ökat kraftigt senaste åren och att det i Stockholm råder brist på platser för privat övningskörning. Genom att inrätta fler övningskörplatser på underutnyttjade parkeringsytor beskrivs i motionen att staden kan skapa bättre förutsättningar för blivande motorcykelförare. Detta anses bland annat kunna bidra till stadens hållbarhetsmål då motorcykeltrafik minskar trafik- och parkeringsbelastningen samt minimerar utsläppen.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar i enlighet med beskrivningen.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Projekt väst inom exploateringskontoret.

## Kontorets synpunkter

Där exploateringskontoret har rådighet över marken arbetar kontoret, tillsammans med stadsbyggnadskontoret, med att planera för framtida markanvändning. Arbetet utgår från bland annat översiktsplanen och stadens förfarande för områdesplanering. Kontoret tar även emot markanvisningsansökningar från privata aktörer som är intresserade av stadens mark för olika ändamål.

Om kontoret erhåller ett uppdrag att se över möjliga ytor på stadens mark för ändamålet övningskörning för motorcykel så görs det med utgångspunkt från områdesplaneringen. Hänsyn behöver tas till vilka platser som kan vara lämpliga utifrån bland annat påverkan på omgivningen avseende exempelvis buller. Det

är också viktigt att ta ställning till i vilken form verksamheten ska bedrivas och vem som ska ansvara för marken. Frågor som då ses över är bland annat huruvida det ska ske ett markanvisningsförfarande för ett arrendeavtal eller om någon verksamhet i staden ska ansvara för ytan och tillse att den kan användas till övningskörningsverksamhet.

Det råder stor konkurrens om marken i staden där flera olika såväl privata som offentliga intressen konkurrerar med varandra. Staden disponerar inte över flertalet underutnyttjade parkeringsytor. Där dessa finns planeras i många fall för en mer effektiv markanvändning.

Det finns ytor där framtida bebyggelse planeras men där det dröjer innan byggnation kommer att ske. På sådana platser kan olika typer av tillfälliga verksamheter prövas. Även då är omgivningen viktig att ta hänsyn till vid bedömningen av platsens lämplighet för ändamålet.

Möjligheten att samnyttja ytor mellan verksamheter som exempelvis har verksamhet under olika tider på dygnet eller året är positivt.

Befintliga hårdgjorda ytor som beskrivs i motionen ägs i vissa fall av privata aktörer som också har möjlighet att pröva användningen genom privata initiativ.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Motion av Sergej Salnikov (SD) om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar