

Handläggare
Sofya Högberg Blinova**Till**
Trafiknämnden
2026-04-23

Ramavtal vägmarkering 2027. Upphandlingsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal vägmarkering 2027 till ett belopp om 100 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJohan Pihl
Enhetschef

Sammanfattning

Vägmarkeringar målas och underhålls för att kunna vägleda och varna trafikanter. Befintligt avtal för vägmarkeringar löper ut 31 mars 2027. Nytt avtal föreslås tecknas på två år med en förlängningsperiod om ett plus ett år, den maximala avtalstiden kan bli upp till fyra år. Avtalets värde uppskattas till 100 miljoner kronor i 2027 års penningvärde, inklusive förlängningsoptioner. Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av ramavtal för vägmarkering 2027 enligt lämnat förslag.

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Vägmarkeringar används för att reglera, varna eller vägleda trafikanter och utgör ett viktigt komplement till vägmärken eller andra anordningar.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofya.hogberg.blinova@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Trafikkontoret är på uppdrag från trafiknämnden huvudman för allmänna platser och väghållare enligt plan- och bygglagen. För att fullgöra det uppdraget arbetar kontoret med underhåll och utveckling av stadens gator. Som en del av detta arbete bedriver kontoret arbete med underhåll av de befintliga vägmarkeringar och målning av nya. Det befintliga avtalet löper ut 2027-03-31 och med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling.

Mål och syfte

Stockholm ska vara en attraktiv, trafiksäker och framkomlig stad. Vägmarkeringar utgör en viktig del i arbetet med trafiksäkerhet. Vägmarkeringar ska därför målas och underhållas för att kunna vägleda och varna trafikanter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget.

Avtalet kommer, precis som förra avtalsperioden, att gälla hela staden vilket innebär en stor volym av ärenden. Detta skapar, enligt kontorets tidigare erfarenheter ett attraktivt avtal som många entreprenörer vill lämna anbud på. Då avtalet i sig innebär stora investeringar i en maskinpark för leverantören, oavsett storlek på avtalsområdet, så blir det mer kostnadseffektivt för leverantören med stort ett område och då i sin tur mindre kostnadsdrivande för staden.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Hållbarhet och miljö är av särskild vikt för upphandlingen. Kontoret har som mål att höja ambitionen, både när det gäller effektivisering av produktionen för att minska utsläpp från transporter men även bättre kravställning av produkter.

Trafikkontorets leverantörer upphandlas enligt de miljökrav som beslutades av kommunfullmäktige år 2024, dnr KS 2023/1196. Dessa krav är gemensamma med Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket och gäller för samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens nämnder. Kontoret ställer utöver de gemensamma

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofya.hogberg.blinova@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

miljökraven utökade krav på nollutsläppsfordon för innerstaden. Marknaden kan idag inte leverera maskiner och utrustning som uppfyller de framtida kraven men utvecklingen går framåt och trafikkontoret kommer därför fortsätta dialogen och arbetet för att möjliggöra målen.

Upphandlingen ska leda till ett ramavtal för vägmarkeringar 2027. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Egen regi

Det finns en väl fungerande marknad med god konkurrens för denna tjänst. Att driva verksamheten i egen regi skulle innebära stora initiala kostnader för den utrustning som behövs, framförallt de speciella fordon som används, lokaler, kommunaltekniska ytor m.m. Kontoret bedömer inte att det är kostnadseffektivt att gå över till egen regi för denna verksamhet ensamt.

Kontoret utesluter dock inte att i framtiden utföra jobb i mindre skala eller delar av avtalet i egen regi. Detta skulle kunna vara aktuellt om trafikkontoret övergår till egen regi på andra delar av drift- och underhållsverksamheten.

Upphandlingen kommer utformas på ett sätt som möjliggör en successiv övergång till egen regi under avtalstiden i det fall förutsättningar skapas.

Risk- och konsekvensanalys

Det förekommer alltid en risk för överprövning. För att minska konsekvenserna av en eventuell överprövning har kontoret tagit höjd för detta i tidsplanen.

Det krävs tillräckliga ekonomiska resurser för att kunna driva ett ramavtal med staden, då mängden jobb koncentrerade till en viss period innebär att kassaflödet under andra perioder tillfälligt påverkas negativt. Med anledning av erfarenheterna från tidigare avtal har kontoret justerat kraven gällande ekonomisk och finansiell ställning i upphandlingen.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofya.hogberg.blinova@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Avtalet föreslås gälla två (2) år med option till förlängning 1+1 år. Avtalet planeras i dagsläget att börja gälla från maj 2027, tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Ekonomi

Avtalets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under avtalstiden. Värdet beräknas till totalt 100 miljoner kronor för 2+1+1 år. Volymen är beräknad efter tidigare års utfall och nuvarande budget.

Slut

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
sofya.hogberg.blinova@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm