

Handläggare
Victoria Herslöf
08-508 26 386**Till**
Trafiknämnden
2026-04-23

Motion om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat "Motion av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L) om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik" till trafikkontoret.

Motionen beskriver att stadens handlare i ökande grad påverkas av förändrade konsumtionsmönster, konkurrens från e-handeln samt återkommande ombyggnationer och framkomlighetsbegränsningar i stadsmiljön. Särskilt lyfts utmaningar kopplade till leveranser, där bristande överblick över lastzoner, tillfälliga avstängningar och pågående arbeten kan leda till förseningar, ökade kostnader och otrygga situationer.

Mot denna bakgrund föreslås att staden utvecklar en digital kartfunktion som ger näringsidkare och transportörer en överblick över exempelvis tillgängliga lastzoner, planerade och pågående vägarbeten samt tillfälliga trafikrestriktioner. Syftet är att effektivisera leveransflöden, minska störningar och stärka stadens handel.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Fungerande godstransporter är en grundförutsättning för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. En väl fungerande godstrafik bidrar till ökad framkomlighet, minskad miljöpåverkan och förbättrad trafiksäkerhet, i linje med stadens framkomlighetsstrategi och godstrafikplan. Stadens godstrafikplan betonar god framkomlighet för nyttotrafik och en nära samverkan med näringslivet, ett arbete som bedrivs genom löpande dialog med transportörer, fastighetsägare och handlare.

Tillgång till relevant och uppdaterad information är en viktig del för att möjliggöra effektiva leveranser. Idag tillhandahåller staden information om trafikpåverkan via trafiken.nu. I karttjänsten visas arbeten och evenemang som kräver trafikanordningsplan (TA-plan), där det framgår hur trafiken påverkas samt hur skyltning och omledning ska utformas. Användaren kan ta del av gällande, kommande och nyligen avslutade tillstånd samt filtrera trafikpåverkan för olika trafikslag såsom gång, cykel, kollektivtrafik och motorfordonstrafik.

Utöver detta tillgängliggör staden öppna data via dataportalen.stockholm.se, där information om bland annat trafikavstängningar och andra trafikrelaterade tillstånd finns publicerad. Genom dessa öppna gränssnitt ges privata aktörer möjlighet att hämta data och utveckla egna tjänster baserade på stadens information. Detta skapar förutsättningar för marknadsdriven utveckling av digitala lösningar kopplade till logistik och trafikpåverkan.

Behovet av lastplatser är föränderligt och staden erbjuder därför sedan tidigare att verksamheter och fastighetsägare som har mycket leveranser av tungt och skrymmande gods kan ansöka om lastplats i anslutning till sin verksamhet.

Sammantaget bedömer kontoret att staden redan i dag tillhandahåller information och strukturer som i huvudsak motsvarar det som efterfrågas i motionen. Eventuell vidareutveckling bör i

första hand ske genom utveckling av befintliga plattformar och öppna data.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).