

Handläggare
Kristofer Tengliden
08-508 26 374**Till**
Trafiknämnden
2026-04-23

När trafikpolitiken försvårar vardagen, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefKristofer Rogers
Bitr. enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har mottagit en skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) om borttagna parkeringsplatser i Skarpnäck, införandet av cykelvägrenar på Skarpnäcksvägen och Finn Malmgrens Väg samt hur förändringar i gatumiljön kommuniceras.

Gatumarken är begränsad och behöver prioriteras enligt stadens framkomlighetsstrategi, där gång-, cykel- och kollektivtrafik ofta väger tyngre än långtidsparkering. I projekten i Skarpnäck behövde gatuparkering tas bort för att kunna göra plats för ny cykelinfrastruktur, och utredningar hade också visat att de borttagna platserna kunde kompenseras av lediga platser i närområdet.

I varje projekt görs en bedömning kring vilken kommunikation som bör göras och vilka målgrupperna är. Projekt som påverkar allmänheten under en längre tid skyltas på plats under byggtiden. De allra flesta projekten får också en sida på växer.stockholm. När parkeringsregler ändras brukar parkeringsvakterna även lägga

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

upplysningslappar på bilar under cirka en vecka. Kontoret anser att denna information normalt är tillräcklig exempelvis när parkeringsplatser ska tas bort, och att det är ett effektivt och kostnadsmedvetet sätt nå målgruppen som behöver kännedom.

Bakgrund

Kontoret har mottagit skrivelsen ”När trafikpolitiken försvårar vardagen av Dennis Wedin m.fl. (M)” vid trafiknämndens sammanträde den 11 december 2025. Skrivelsen handlar om:

- parkeringsplatser som tagits bort i Skarpnäck och hur detta påverkar vardagen för de som använder bil
- de nyligen införda cykelvägarna på Skarpnäcksvägen och Finn Malmgrens Väg
- information inför förändringar

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret vet att frågan om parkeringsplatser är viktig för många. För personer som är beroende av bil i sin vardag kan förändringar i parkeringsutbud upplevas som påtagliga. Denna aspekt är relevant och beaktas i planeringen.

Samtidigt verkar kontoret i en stadsmiljö där gatumarken är en begränsad resurs och där flera funktioner har anspråk på samma ytor. Då behöver avvägningar göras mellan bland annat framkomlighet, trafiksäkerhet, stadsliv, angöring och parkering.

Enligt stadens framkomlighetsstrategi, antagen av kommunfullmäktige, ska gatumark i första hand användas på ett sätt som gynnar effektiv persontransport, trafiksäkerhet och ett attraktivt stadsliv. Strategin anger att gång-, cykel- och kollektivtrafik i många fall behöver prioriteras framför långvarig uppställning av fordon på gatumark, för att de långsiktiga målen om en fungerande och tillgänglig stadsmiljö ska kunna uppnås.

Kontoret gör alltid en samlad bedömning utifrån stadens beslutade styrdokument och mål, där exempelvis nyttan av parkeringsplatser vägs mot nyttan av andra åtgärder på samma plats. Även tillgång till alternativa parkeringsmöjligheter i närområdet och parkeringsbeläggningen ingår i bedömningen.

I budget för 2025 fick trafiknämnden i uppdrag att bland annat genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

cykelinfrastruktur och att genomföra tre cykelstråk i söderort med fokus på enklare åtgärder samt att reducera parkeringsplatser för att göra mer plats för rörlig trafik, med fokus på cykel- och kollektivtrafik. Flera åtgärder som genomförts under 2025 grundar sig i dessa budgetskrivningar.

Rusthållarvägen

I exemplet med nya cykelfält på Rusthållarvägen (nämndbeslut 2025-09-25) gjorde kontoret en parkeringsutredning som visade att bortfallet av 39 parkeringsplatser kunde täckas upp av lediga parkeringsplatser på andra gator i närområdet. Det pågående exploateringsprojektet Bergholmsbacken innebär dock att Rusthållarvägen på sikt kommer att byggas om och att fler parkeringsplatser kommer att tas bort. Genom kontorets åtgärder med cykelfält har cykelinfrastruktur kunnat skapas några år tidigare än planerat.

Skarpnäcksvägen

I exemplet med Skarpnäcksvägen (delegationsbeslut 2025-10-03) togs parkeringsplatser bort för att göra plats för vägrenar för cykling (även kallat bygdeväg). Utformningen innebär ett körfält i mitten för dubbelriktad motortrafik och vägrenar på kanterna. Vägrenarna används av cykeltrafiken, och av motortrafiken vid möten.

Skarpnäcksvägen, som är ett primärt cykelstråk, byggdes om hösten 2025. Gatan asfalterades med svart asfalt i ett körfält i mitten och med vägrenar i röd asfalt. Gatan hade låg parkeringsbeläggning; vanligen stod ett fåtal bilar parkerade. Samtidigt är det tillåtet att parkera både på tvärgator och på en större parkeringsplats väster om Gamla Tyresövägen, och även på dessa var beläggningen låg. Eftersom det är ett villaområde parkeras de flesta bilarna på kvartersmark.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Figur 1. Blå linjer visar gatuparkering kring Skarpnäcksvägen

In- och utfart vid Skarpnäcksvägen/Gamla Tyresövägen bedöms fungera tillfredställande. Om det är ett fordon som ska svänga in samtidigt som ett annat ska svänga ut inväntar man varandra alternativt flyttar sig till vägrenen om man inte redan befinner sig där. Det är tillåtet för alla att köra på vägrenen när det behövs.

Finn Malmgrens Väg

Även Finn Malmgrens Väg (delegationsbeslut 2025-10-13) fick cykelvägrenar i slutet av 2025. Utformningen finns nu på fyra platser i staden (Kungsholms Strand 2017, Mälarhöjdsvägen 2022, Skarpnäcksvägen och Finn Malmgrens Väg 2025). Kontorets erfarenheter från de andra platserna, tillsammans med en utvärdering av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI rapport 1188) om Ursviksvägen i Sundbyberg, har gett förvisning om att det är en trafiklösning som fungerar. Det är ingen svensk innovation, utan är en relativt vanlig utformning i till exempel Nederländerna och Danmark. I Sverige finns den sedan cirka 15 år på ett 70-tal sträckor; företrädesvis på statliga småvägar men även i mer bebyggd miljö. Lösningen ger möjlighet att tillskapa utrymme för cykeltrafiken på gator som annars är för smala för cykelbanor eller cykelfält, och dessutom till en lägre kostnad. Den möjliggör också korta stopp för på- och avstigning eller lastning.

Finn Malmgrens Väg har mer biltrafik än Kungsholms Strand och Mälarhöjdsvägen, men kontoret bedömer att utformningen fungerar även då. För att öka kunskapen om hur det fungerar både för cykel- och biltrafiken låter kontoret utföra observationsstudier på både Skarpnäcksvägen och Finn Malmgrens Väg. Förestudier

Trafikkontoret
 Trafikplanering

Fleminggatan 4
 Box 8311
 104 20 Stockholm
 Telefon 08-508 26 374
 Växel 08-508 27 200
 kristofer.tengliden@stockholm.se
 trafikkontoret@stockholm.se
 Org nr 212000-0142
 start.stockholm

genomfördes innan omasfalteringen under hösten 2025, och efterstudier kommer att göras under våren 2026.

Både Finn Malmgrens Väg och Skarpnäcksvägen hade sliten asfalt, så cykelåtgärderna var samtidigt underhållsåtgärder.

Information inför förändringar

I varje projekt görs en bedömning kring vilken kommunikation som bör göras och vilka målgrupperna är. Projekt som påverkar allmänheten under en längre tid skyltas på plats under byggtiden. De allra flesta projekten får även en sida på växer.stockholm där projektet presenteras och där det även länkas till eventuella beslut som nämnden fattat. Skyltar på byggarbetsplatsen hänvisar alltid till växer.stockholm. Vid mindre projekt, som till exempel etablering av cykelparkeringar, kan det räcka med att skylta lokalt då de tar kort tid och ger liten påverkan.

När parkeringsregler ändras brukar parkeringsvakterna lägga upplysningslappar på bilar under cirka en vecka, eftersom det är vanligt att förarna i början inte uppmärksammar den nya regleringen. Kontoret anser att denna information normalt är tillräcklig exempelvis när parkeringsplatser ska tas bort, och att det är ett effektivt och kostnadsmedvetet sätt nå målgruppen som behöver kännedom. I fallet med Rusthållarvägen togs exempelvis en informationslapp fram som under en tid innan förändringen sattes på vindrutorna på parkerade bilar, se figur 2.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



**Rusthållarvägen
får nya cykelfält**

För att underlätta och göra det säkrare för cyklister anlägger vi nya cykelfält i båda riktningarna på Rusthållarvägen. Cykelfälten kommer gå mellan Fogdevägen och den anslutande cykelvägen i korsningen med Åtravägen.

Parkeringsplatser tas bort

För att få plats med cykelfälten tar vi bort 39 parkeringsplatser längs sträckan. Det sker i samband med att sträckan skyltas om. Omskyllningen sker i oktober/november 2025.



vaer.stockholm/rusthallarvagen

Figur 2. Informationslapp

I projekten med cykelväggar sätts permanenta informationstavlor upp som förklarar hur man ska trafikera gatan, se figur 3.



Figur 3. Informationsskylt på Finn Malmgrens Väg

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Att informera med skyltar på plats sex månader innan förändringar ska göras, som skrivelsen föreslår, ser kontoret inte som möjligt. Detta eftersom att tiden mellan godkännande om ombyggnad (till exempel genom en godkänd trafikordningsplan) till att åtgärden

påbörjas vanligtvis är mycket kort. Att upplysa med lappar på vindrutor bedöms därför som en bättre åtgärd.

Slut

Bilagor

1. När trafikpolitiken försvårar vardagen, av Dennis Wedin m.fl. (M)

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 374
Växel 08-508 27 200
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm