

**Viktig info**

Grundstruk

**OBS!**

**rörande användandet av detta Excel-verktyg:**

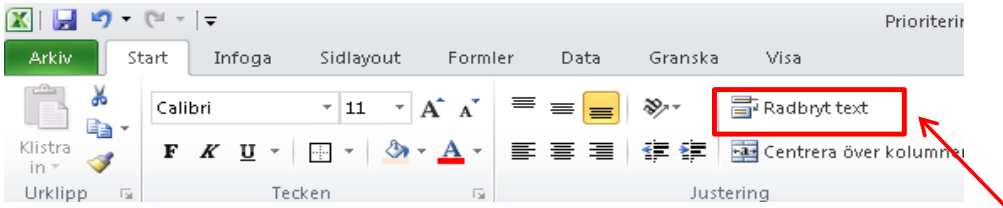
turen i denna fil är flikarna:

**Fyll i grundinfo här** - Under denna flik ska du endast fylla i grunddata i enlighet med den medföljande Powerpoint-instruktionen samt formatinstruktionen i toppen av respektive kolumn. Om förvaltningen måste utgå från SSIP så kommer basinformationen att fyllas i automatiskt (master i SSIP är Agresso).

**Rangordna här** - Under denna flik finns det förutom celler man som användare ska använda och fylla i också celler med automatisk återgivning av information från den första fliken ("Fyll i grundinfo här").

- celler med denna färg återger data och ska därför varken redigeras eller rensas från data. Rensar man cellerna under fliken "Fyll i grundinfo här" så kommer dessa celler också att tömmas automatiskt.

- Ibland kan man behöva uppdatera radbrytningen i dessa celler för att kunna se all återgiven info. Detta görs på enklast sätt genom att markera den specifika cellen, avmarkera "Radbrytning text"- boxen och markera den på nytt.







Investeringstyp	Startdatum	Slutdatum	Verksamhetsrådesmål	Målvärde	Inriktningmål 1 Social hållbarhet*	Inriktningmål 2 Ekologisk hållbarhet (miljö- och klimat)**	ÖPs utbyggnadsstrategier	Lönsamhetsfaktor2	Driftskonsekvenser
Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	ÅÅÅÅ-MM-DD	ÅÅÅÅ-MM-DD	Ange det av stadens verksamhetsrådesmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller	Bedömning av måluppfyllelse: 3p=Bidrar i hög grad till att uppfylla verksamhetsmål 2p=Bidrar till att uppfylla verksamhetsmål 1p=Bidrar i låg grad till att uppfylla verksamhetsmål 0p=Bidrar inte till att uppfylla verksamhetsmål.	Bedömning av projektets bidrag till på social hållbarhet 3= i hög grad, 2= i viss utsträckning, 1 i låg grad	Bedömning av projektets bidrag till stadens miljö och klimatmål, 3= i hög grad, 2= i viss utsträckning, 1 i låg grad	Ange det av översiktsplanens utbyggnadsstrategier som projektet uppfyller.	Bedömning av nettonuvärde (inkl. drift): 3p=Mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt/självkostnad Anm: Lönsamheten bedöms utifrån den investerade nämndens perspektiv.	Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=Mycket låga 2p=Låga 1p=Neutralt 0p=Höga
Ersättningsinvestering	1/1/2018	2029-01-31	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	1
Ersättningsinvestering	1/1/2018	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Ersättningsinvestering	2022-01-01	1/1/2031	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	1
Strategisk investering	1/1/2023	12/31/2027	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	1/1/2020	1/31/2027	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Ersättningsinvestering	2019-12-03	1/31/2027	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	3	1	Rikta satsningar till fokusområden och samband	1	1
Strategisk investering	1/1/2025	1/31/2027	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	2	1	Rikta satsningar till fokusområden och samband	2	1
Strategisk investering	1/31/2018	1/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	2	1	Rikta satsningar till fokusområden och samband	1	1
Ersättningsinvestering	1/1/2020	12/31/2033	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Ersättningsinvestering	1/1/2025	1/31/2028	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	1
Ersättningsinvestering	1/1/2024	12/31/2029	2.1. Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	3	3	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	3	3
Ersättningsinvestering	1/1/2027	12/31/2031	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	2	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering	1/1/2015	12/31/2029	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Ersättningsinvestering	1/1/2018	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering	1/1/2025	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering	1/1/2017	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering	1/1/2016	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering	1/1/2025	12/31/2030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Strategisk investering	2027-03-01	2029-01-01	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	2	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	1/1/2023	1/31/2028	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	1/1/2023	1/31/2028	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	1/1/2025	1/31/2028	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	3
Ersättningsinvestering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	1	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	-	-	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering	1/1/2020	12/31/2029	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	3	1	Rikta satsningar till fokusområden och samband	1	1
Ersättningsinvestering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	1	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	1
Ersättningsinvestering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2
Strategisk investering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	3	1	Rikta satsningar till fokusområden och samband	1	1
Ersättningsinvestering			2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	1
Strategisk investering	1/1/2018	12/31/2028	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	1	1	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	1	2



Projektrisk och projektkomplexitet	Projektberoenden	Tidsprioritet	Projektbero-enden (beskrivning)	Tvingande?	Kolumn1
Bedömning av total projektrisk (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisk 2p=Låg projektrisk 1p=Hög projektrisk 0p=Mycket hög projektrisk	Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden 0p=Inga beroenden	Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortsiktigt (2-5 år) 1p=Långsiktigt (5-10 år) 0p=Långsiktigt (>10 år)	Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc.	Är investeringen tvingande? <b>Tvingande projekt</b> är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande basservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt utifrån lagar/förordningar och inkluderar inte projekt som i praktiken är tvingande genom exempelvis politisk vilja eller sammanlänkade beslut	
1	3	2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej	
2	2	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej	
1	3	3	Projektet samordnas med Trafikförvaltningens tåtsiktarbeten.	Nej	
2	1	3		Nej	
2	1	3		Nej	
2	0	3		Nej	
3	0	3	0	Nej	
1	3	2	Projektet samordnas med Trafikförvaltningens utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen	Nej	
1	2	2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare, fastighetsägare	Nej	
2	2	3	Trafikförvaltningen, fastighetsägare	Nej	
3	1	3		Nej	
3	1	3		Nej	
1	2	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej	
1	2	1	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej	
2	2	1		Nej	
1	2	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej	
1	2	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden. Samordning krävs även med angränsande fastighetsägare ovanpå tunneln.	Nej	
2	3	1	Projektet sker i samverkan med Stockholm Hamnar.	Nej	
2	3	2	Samordning med tunnelbaneutbyggnaden.	Nej	
2	1	2		Nej	
2	1	2		Nej	
2	3	3	Samordning med projekt Slussen	Nej	
2	2	3		Nej	
1	2	2		Nej	
2	1	2		Nej	
2	3	2	Ingår i länsplan, samordnings med regionen	Nej	
1	1	2		Nej	
1	1	1		Nej	
1	1	1		Nej	
1	1	2		Nej	
2	2	1		Nej	
2	1	2		Nej	











Cell: T4

Comment: Op = självkostnad avser fastighetsnämndens projekt.

Cell: X4

Comment: Op = självkostnad avser fastighetsnämndens projekt.

## Översättning gamla och nya mål

### Begr. värde Beskrivning

50	I Stockholm når barn sin fulla potential då Stockholms skolor och förskolor är de bästa i Sverige
51	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
52	Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov
53	Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring
54	I Stockholm har äldre en tillvaro som präglas av hög kvalitet, trygghet och självbestämmande
55	Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö
56	Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
57	Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv
58	Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna
99	Ej tillämpligt

### Verksamhetsmål kolumn S

- 50 Alla barn ska ges en likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan (1.2)
- 51 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser (3.6)
- 52 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med (3.3)
- 53 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv (1.5)
- 54 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet (1.4)
- 55 Stockholm ska bli klimatpositivt - genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring (2.1)
- 56 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar (2.3)
- 57 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb (3.2)
- 58 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd (3.1)
- 59 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giffria miljöer (2.4)
- 60 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar (2.2)
- 61 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst (1.3)
- 62 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik f
- 63 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden (3.5)

Definition "En hållbar utveckling är en utveckling som tillfredsställer de  
**Stadens inriktningsmål, Hållbarhetsmål kolumn U och V**

**2 Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning**

\*\*Ekologisk hållbarhet rör bland annat funktionsdugligheten hos jorden  
Vatten (föroreningar, grundvattennivåer, salinitet, temperatur, främmande arter)  
Luft (föroreningar, partiklar, ozonlagret, klimatsystem, buller)  
Land (föroreningar, erosion, landanvändning, främmande arter)  
Biodiversitet (arter och habitat (livsmiljöer), GMO)  
Ekosystemtjänster (t. ex. pollinering, fotosyntes, vattenrening, klimatregulering)  
I ekologisk hållbarhet inkluderas ibland även människors hälsa, i den

**1 Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd**

\*Social hållbarhet

Den sociala hållbarhetsdimensionen handlar till stor del om välbefinnande och rättvisa  
andra är mer kvalitativa. Båda delar samspelar för att tillsammans skapa en hållbar framtid  
beroende på vilken kontext man befinner sig i. Två exempel på välbefinnande är  
Milleniemål eller Human Development Index. I staden används begreppet

agens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov"

ändra och konkreta förslag på vad social hållbarhet innebär är de kategorier som ingår i FN:s

Projektmall  
Underlag  
Beslutsstöd



Stockholms  
stad

Forcerad rangordning

	Projektnamn	Berörda verksamhetsområdesmål
Projekt namn	[VISUALISERAS AUTOMATISKT]	Automatisk återgivning av den/de verksamhetsmål som bedömts beröras av det aktuella projektet [AUTOSUMMERAS - kan dock behövas uppdatera radbrytning i specifik ruta för att samtliga värden skall synas]
Norra Danviksbron ombyggnation	T-H8000355	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Västerbron, etapp 1	T8003902	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Södra Götgatan upprustning	T8004347	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Cykel Sankt Eriksgatan mIn Vanadisplan och N Stationsgatan	T8005937	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad tillgänglighet och trygghet på gågator	T8004465	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Bergbanan i Skärholmen	T-H8000353	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Kollektivtrafik Skrubba Malmväg	T8006030	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Åtgärder i stadens anläggningar för tvb Kistagrenen	T8001238	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Liljeholmsbroarna, ombyggnation	T-H8000354	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
St Eriksbron broreparationer och cykelåtgärd	T8005051	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Energibesparande armaturbyte 2024-2029	T40021	2.1. Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031	T Saknar projektnr1	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Vasabron, större åtgärder	T8001069	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Västerbron, etapp 2	T8007351	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Johanneshovsbron, större åtgärder	T8007752	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Klarastrandsleden, renovering	T8003779	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Klaratunneln, ombyggnation	T8002558	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Hammarbyslussen, större åtgärder	T8007751	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Stigbergsparken följdinvesteringar tunnelbaneutbyggnad	T8003385	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Mälartorget, inkl. Munkbroleden och Riddarhustorget	T Saknar projektnr2	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Kornhamnstorg	T Saknar projektnr3	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Följdinvesteringar Slussen	T Saknar projektnr4	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Reinvestering huvudvägnet	T Saknar projektnr5	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Katarinavägen	T Saknar projektnr6	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Munkbrohamnen, renovering och ytbeläggning	T Saknar projektnr7	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Väg 73, kollektivtrafikkörfält	T Saknar projektnr8	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Åtgärder inom Kista	T Saknar projektnr9	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar
Kungsträdgården - mindre åtgärder	T Saknar projektnr10	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar























ig

## Balanserad rangordning

Forcerad rangordning	S:A Balans	Balanserad rangordning
Rangordna utifrån uppfyllelse av <b>inriktnings- och verksamhetsmål</b> i enlighet med stadens investeringsstrategi	Summering av bedömningskriterierna som skall ligga till grund och vara till hjälp för den balanserade rankingen. [AUTOSUMMERAS]	Väg samman de balanserade bedömningskriterierna och rangordna därefter. Rangordningen bygger delvis på <b>S:A Balans</b> men också på den inbördes viktningen de balanserade bedömningskriterierna emellan
1	13	1
1	14	1
1	14	1
1	15	1
1	14	1
1	14	1
1	15	1
1	14	1
1	13	1
1	14	1
1	22	1

1	19	1
16	13	16
5	13	5
8	14	8
10	14	10
12	14	12
14	15	14
4	16	4
2	13	2
13	13	13
3	17	3
6	15	6
7	12	7
15	13	15
17	16	17
9	13	9
19	10	19























## Sammanvägning och Rangordning (Prioritering)

Typ av investering	Sammanvägd rangordning	Slutlig rangordning
Visualiserar tidigare given information [VISUALISERAS AUTOMATISKT]	Sammanvägning av <b>forcerad rangordning</b> och <b>balanserad rangordning</b> , samt sammanvägning av andel <b>strategiska investeringar</b> och <b>ersättningsinvesteringar</b>	Gå igenom och värdera slutlig prioritering - utgå från <b>stadens investeringsstrategi</b>
Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Strategisk investering	1	1
Strategisk investering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Strategisk investering	1	1
Strategisk investering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvestering	1	1

Ersättningsinvestering	1	1
Ersättningsinvestering	16	16
Ersättningsinvestering	5	5
Ersättningsinvestering	8	8
Ersättningsinvestering	10	10
Ersättningsinvestering	12	12
Ersättningsinvestering	14	14
Strategisk investering	4	4
Strategisk investering	2	2
Strategisk investering	13	13
Strategisk investering	3	3
Ersättningsinvestering	6	6
Strategisk investering	7	7
Strategisk investering	15	15
Strategisk investering	17	17
Strategisk investering	9	9
Ersättningsinvestering	19	19















































