

## När trafikpolitiken försvårar vardagen

Dennis Wedin m.fl. (M)

Skarpnäcksbon Niclas Köhler har gjort allt rätt och skaffat elbil. Han har 1,5 år kvar på en leasing av den för att kunna skjutsa sin son med särskilda behov (som inte klarar skoltaxi) till en resursskola. Genom att ta bort parkeringsplatserna som han har använt och räknat med för sin vardag, har Stockholms stad nu gjort hans vardag mycket besvärligare. Även andra barnfamiljer i området har plötsligt mycket svårare att få vardagen att gå ihop med jobb, hämtningar och skjutsningar till aktiviteter när det blivit långt till den parkerade bilen – om de ens hittar parkeringsplats.

Parkeringsplatser som tas bort utan förvarning ställer livet på ända för människor som inrättat sina liv efter förutsättningarna som råder på en plats. Att inte ens få information och därmed möjlighet att förbereda sig – eller eventuellt flytta – skapar misstro gentemot staden helt i onödan.

På liknande vis har man gjort på Skarpnäcksvägen. Gatans parkeringsplatser har tagits bort till förmån för cykelvägen. Och utan att informera vare sig boende eller företag, som i det här fallet Karl och Kristinas värdshus, i förväg.

På just Skarpnäcksvägens cykelvägen ifrågasätter vi också vad gäller utformningen till ”bygdeväg”. Eftersom det endast finns ett körfält i mitten undrar vi hur det ska gå att komma in på vägen samtidigt som någon står och väntar på att köra ut på Gamla Tyresövägen. Inte minst ifall man ska till höger, där det efter bara ca fem meter finns ett trafikljus, som ökar risken för att bilar blir stående i väntan på att få köra ut. Liknande problem blir det på Finn Malmgrens väg, ett starkt trafikerat stråk genom Hammarbyhöjden, som nu fått endast ett körfält i mitten och två breda cykelvägar.

Med anledning av detta frågar vi trafikkontoret:

- Hur kan man förbättra informationen inför förändringar som ställer till vardagspusslet för människor? En skylt på parkeringsplatsskylten 6 månader innan en förändring?
- Hur är det tänkt att ett körfält med cykelvägen ska fungera vid in- och utfart? Ska bilen som står och väntar på att få köra ut till annan väg stå i det enda körfältet i mitten?
- Är det rimligt att ha modellen ”bygdeväg” för en så starkt trafikerad väg som Finn Malmgrens väg?