

Vad gör Stockholms stad för att få bort mopeder med tvåtaktsmotorer?

Dennis Wedin m.fl. (M)

Det ska vara säkert att cykla på Stockholms cykelbanor och luften i stan ska bli allt bättre. Därför behöver mer göras för att få bort äldre, bensindrivna mopeder med tvåtaktsmotorer. I många aspekter är utvecklingen på väg mot rätt håll, men mer behöver göras för att skynda på utvecklingen. Det är därför Moderaterna vill införa ett tillstånd för kommersiell leveransverksamhet inom innerstaden. Mopeder med förbränningsmotorer kan då registreras och beläggas med en månatlig avgift, medan elfordon och lastcyklar kan vara avgiftsbefriade. Det skulle innebära att matbudsföretagen som i dagsläget är frekventa användare av dessa fordon får betala för sina utsläpp.

Med anledning av detta frågar vi trafikkontoret:

1. Vad gör trafikkontoret och Stockholms stad i dagsläget för att minska antalet mopeder med tvåtaktsmotorer?
2. Vad mer planerar trafikkontoret att göra?
3. Vad tycker trafikkontoret om Moderaternas förslag för att fasa ut mopeder med tvåtaktsmotor?