

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 11 Underlag för budget 2027-2029

Dnr T2025-04202

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till underlag för budget 2027 med inriktning för 2028 och 2029 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslaget på underlag till budget, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm ska vara en växande storstad där bättre luft och minskade utsläpp kombineras med tillväxt. Då behöver trafikpolitiken möjliggöra fler gröna resor och möjliggöra för ett levande stadsliv. Staden som organisation behöver då arbeta framåt lutad vad gäller tillståndshantering och kommunikation med både företagare och stockholmare. Än så länge, med mindre än ett halvår kvar till valdagen, vet stockholmarna ännu inte vad som kommer gälla kring miljözon klass 3. Miljözonen har blivit det främsta beviset

på när den rödgröna majoriteten jobbar emot snarare än med stockholmarna.

Allt som allt är det tydligt att de rödgröna visionerna för trafikpolitiken börjat sina. Moderaterna hade hellre sett en snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, ett framåtlutat arbete i att färdigställa Stockholms ringled genom östlig förbindelse och framför allt – att fler stockholmare kunde välja kollektivtrafiken framför den egna bilen för att få vardagspusslet att gå ihop. I stället kommer staden få en än viktigare roll för framkomligheten i en tid när det rödgröna styret i regionen vägrar återställa deras neddragningar i kollektivtrafiken.

Det är olyckligt, men understryker behovet av trafik och framkomlighetslösningar som inte minst möjliggör för barnfamiljer och äldre att ta sig fram i Stockholm. Det gör inte minst de senaste årens höjningar av parkeringsavgifter och borttagande av parkeringsplatser än mer anmärkningsvärt.

Moderaterna hänvisar i övrigt till vår budgetreservation.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att avslå kontorets förslag till beslut.
- b. Att ge kontoret i uppdrag att återkomma till Trafiknämnden med ett underlag för budget 2027 med inriktning 2028 och 2029 utifrån Sverigedemokraternas skuggbudget för 2026.

c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna har i sin skuggbudget för 2026 redogjort för våra visioner, mål och inriktningar. För att genomföra detta skall kontoret återkomma till nämnden med ett omarbetat underlag för budget 2027 med inriktning 2028 och 2029.

4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
- b. Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma med förslag till inriktningsbeslut i enlighet med vad som nedan anförs.
- c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna vill att Stockholm ska vara en stad där framkomlighet, trygghet och klimatansvar går hand i hand. För att lyckas med detta krävs ett pragmatiskt och resultatinkänt arbete där individens behov står i centrum. Med vårt budgetförslag för trafiknämnden 2026 tar vi ansvar för att utveckla en stad som är både grönare och mer tillgänglig.

Liberalerna vill intensifiera arbetet för att förbättra framkomligheten och säkerheten för gångtrafikanter, särskilt för personer med funktionsnedsättning. Farliga övergångsställen behöver trafiksäkras, och det krävs ett tydligare fokus på att skapa trygga skolvägar. En bättre och mer regelbunden dialog med stadens skolor är nödvändig, då många har rapporterat om otrygga trafikmiljöer i närheten av skolorna. Barns säkerhet i trafikmiljön måste tas på största allvar.

Tillgängligheten i det offentliga rummet måste gälla hela staden, inte bara innerstaden. I många delar av ytterstaden brister underhållet, vilket påverkar både framkomlighet och trygghet negativt. Ojämna gångbanor, dålig snöröjning och eftersatt vägstandard skapar hinder i vardagen, särskilt för äldre och personer med funktionsnedsättning. Liberalerna vill därför förstärka insatserna för drift och underhåll i ytterstaden och se till att även dessa områden håller en hög standard. Samtidigt behöver belysningen i det offentliga rummet förbättras, inte minst på platser som upplevs som otrygga.

För att Stockholm ska bli klimatneutralt senast 2040 måste elektrifieringen av transportsystemet påskyndas och den måste ske över hela staden. I dag är laddinfrastrukturen ojämnt fördelad, där ytterstaden har ett mycket begränsat antal publika laddplatser. Det försvårar omställningen till eldrivna fordon för många hushåll som saknar tillgång till egen parkering. Ska staden nå sina klimatmål måste det vara lätt, tillgängligt och bekvämt att köra elbil oavsett var i staden man bor. Liberalerna ser därför att en kraftigt utbyggd laddinfrastruktur med särskilt fokus på ytterstaden, inklusive pilotprojekt för gatuladdning och införandet av en laddstolpskvot vid markanvisningar behövs. Genom att fortsätta arbetet inom Elektrifieringspakten, tillsammans med näringsliv och andra aktörer, skapar vi verkliga förutsättningar för en bred omställning. Liberalerna vill även klimatanpassa stadsmiljön genom fler träd, vertikala

planteringar och en storskalig satsning på biokol. Dessa förslag kommer att bidra till bättre luftkvalitet, svalka och trivsel i det offentliga rummet.

Liberalerna vill även att staden förbättrar sin dialog med medborgarna i samband med trafikomläggningar, förändringar i den fysiska miljön och vid borttagande av parkeringsplatser. När människors vardag påverkas av förändringar i den offentliga miljön är det avgörande att de får möjlighet att vara delaktiga i processen. Det räcker inte att enbart informera. Stockholmarna måste ges reella möjligheter att komma till tals innan beslut fattas.

En god medborgardialog stärker både kvaliteten i beslutsprocessen och ökar förståelsen för varför förändringar genomförs. Det bidrar till att besluten får större legitimitet och kan genomföras med ett starkare lokalt stöd. Liberalerna menar att detta kommer att gynna omställningen när människor känner att de får påverka utvecklingen och blir mer benägna att se sig själva som en del i omställningen. Genom delaktighet skapas både engagemang och förtroende, vilket är avgörande för att lyckas med att ställa om Stockholm till en hållbar stad.

Trafikomläggningar och ombyggnationer i innerstaden skapar stora utmaningar för näringsidkare. Förändrade lastzoner, trafikomdirigeringar och begränsad tillgång till butikernas lastportar gör det svårt för företag att planera och genomföra sina leveranser. Dessa problem påverkar särskilt små och medelstora företag, som har svårt att hantera logistiken och möta kundernas behov.

Liberalerna vill underlätta för handeln i Stockholm genom att tillhandahålla regelbunden och tydlig information vid trafikomläggningar och ombyggnationer. Genom att stärka stadens dialog med handeln minskar vi de negativa effekterna som kan uppstå när ändringar i den fysiska miljön genomförs. Med Liberalernas förslag skapar vi bättre förutsättningar för handelns leveranser och ger dem bättre möjlighet att verka i vår stad.

Liberalerna ser också ett växande behov av en robust och tillgänglig kollektivtrafik i hela staden. Därför föreslår vi att kollektivtrafiken ska ges hög prioritet i all trafikplanering, inte minst i områden som Bromma, där stora förändringar väntar i samband med flygplatsens avveckling. En effektiv kollektivtrafik är avgörande för att skapa en stad där

människor kan röra sig snabbt och hållbart, oavsett var i livet de befinner sig eller i vilken stadsdel de bor i.

För oss liberaler är det avgörande att planeringen sker i nära samarbete med Region Stockholm och att de lösningar som tas fram håller över tid, både vad gäller kapacitet och klimatpåverkan. Vi vill se en utbyggnad av Spårväg City till Ropsten, bättre trafikövervakning och prioritering av kollektivtrafik i trafiksignaler, samt en utökning av cykelparkeringar vid kollektivtrafikens knutpunkter.

Liberalerna vill också uppmärksamma situationen på Kungsholmen, där kollektivtrafiken under lång tid har försämrats. Det påverkar både boende och verksamheter negativt. Här krävs konkreta åtgärder för att stadsdelen återigen ska bli en fullt integrerad del i stadens trafiksystem.

Liberalerna är bekymrade över att många av stadens infrastrukturprojekt har drabbats av fördröjningar, vilket riskerar att tränga undan andra viktiga investeringar. Därför vill vi stärka den ekonomiska kontrollen i stadens investeringar. Vi föreslår att externa granskare tillsätts vid större projekt och att en miljöcontroller följer upp klimatpåverkan och hållbarhetsmål, särskilt i utvecklingen av Bromma efter flygplatsens avveckling. Beslutsunderlagen måste innehålla realistiska kalkyler och riskbedömningar för att säkerställa att stadens resurser används på ett ansvarsfullt och effektivt sätt.

Med Liberalernas budgetförslag för trafiknämnden sätter vi individens frihet, klimatet och ekonomiskt ansvar i fokus. Stockholm ska vara en stad som är till för alla, där utveckling sker med omtanke om både människor och miljö.

I övrigt hänvisar vi till vår reservationsbudget.

- 5) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag beslut.
 - b. Att uppdra åt kontoret att återkomma med ett förslag till inriktning utifrån Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet vill staka ut en hoppfull väg framåt för det framtida Stockholm – en stad som håller ihop och ger kraft åt varje människa att förverkliga sina drömmar. Stockholm

ska vara en frihetlig, grön, öppen, trygg och rolig stad där stadens styrkor tas tillvara genom samarbete med företag, akademi och civilsamhälle.

Klimatet och miljön är några av våra främsta ödesfrågor. Stockholm måste minska utsläppen och bli grönare, med mer och bättre parker och grönska, samtidigt som vi bedriver en offensiv och konkret klimatpolitik. Vi vill se reformer som gör skillnad i stockholmarnas vardag här och nu – inte minst inom cykelinfrastrukturen. ”Missing links” ska identifieras och byggas bort, ny teknik bejakas för att optimera flöden, och konflikt-design ska bekämpas.

Stockholm ska inte ha vägar och cykelvägar där potthål blir kvar utan åtgärd i månader. Fler överbredda vägar ska bli levande stadsgator, sommargångar utvecklas och nämnden ska underlätta för det livskraftigt småföretagande som gör Stockholms gator och torg attraktiva och dynamiska. Processer för återkommande tillstånd ska automatiseras och avgifter för torghandel, food trucks och uteserveringar sänkas.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige för vilka prioriteringar som bör ligga till grund för planeringen för perioden 2027–2029.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna delar bilden av att Stockholm står inför stora utmaningar - inte minst när det gäller underhåll av vår infrastruktur. Men vi vänder oss tydligt mot den inriktning som genomsyrar underlaget.

Det planeras konsekvent för att cykel, gång och andra trafikslag ska prioriteras på bekostnad av biltrafiken. Det här är inte enstaka åtgärder - det är en tydligt bilfientlig politisk linje.

När utrymme tas från biltrafiken påverkas hela trafiksystemet. Framkomligheten försämras, köerna ökar och det blir svårare

att få vardagen att fungera. Det drabbar inte minst barnfamiljer, äldre och människor som behöver bilen i sitt arbete. För dem är bilen inte ett val utan en nödvändighet.

Vi ser redan idag hur denna prioritering leder till sämre trafikflöden och en huvudstad som fungerar allt sämre i praktiken. Att fortsätta på den banan riskerar att göra Stockholm till en mindre tillgänglig och mindre fungerande huvudstad.

Vi Kristdemokrater är tydliga: vi är inte emot cykeltrafik. Men cykeln kan inte prioriteras på ett sätt som tränger undan andra trafikslag och försämrar helheten. En huvudstad måste planeras för hur människor faktiskt lever sina liv och inte utifrån hur man önskar att de ska resa.

Samtidigt ser vi hur stora resurser läggs på nya satsningar medan det finns en tydlig underhållsskuld i vägar, broar och annan grundläggande infrastruktur. Det är fel prioritering. Först måste det som redan finns fungera.

Vi är också kritiska till att nya uppdrag och utökad verksamhet tillkommer. Det riskerar att leda till ökade kostnader utan ordentlig kostnadskontroll.

Stockholm ska vara en stad som fungerar i vardagen för alla, hela livet.

Vid protokollet

Kerstin Thörner