

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 13

Beslut om införande av dubbdäcksförbud i syfte att nå skärpta miljö kvalitetsnormer

Dnr T2025-03860

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att införa dubbdäcksförbud på Torsgatan, Vasagatan, Sveavägen och Birger Jarlsgatan från och med den 1 oktober 2027.
2. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att vidare utreda införande av nödvändiga åtgärder för att nå lagstadgade mål, samt föreslå etappvist införande.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå trafikkontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna stod bakom införandet av dubbdäcksförbud och Stockholms första miljözon klass 2 på Hornsgatan – siffrorna var tydliga och resultatet bidrog både till minskade utsläpp på platsen samt att de stockholmare som kan byta till andra vinterdäck började göra det.

Samtidigt som det är glädjande att se trafikkontoret gå fram med andra förslag för förbättrad luftkvalitet än en dåligt

förankrad miljözon klass 3, är vi dock oroliga för att införandet på så många gator samtidigt kommer pressa dubbdäckstrafiken från de större gatorna in i omkringliggande bostadsområden. Det riskerar försämra luftkvaliteten där människor bor och att trafiken i dessa områden ökar.

Mycket av den stockholmsbaserade trafiken har redan ställt om till dubbfria vinterdäck – införandet av miljözon klass 2 på Hornsgatan, Flemminggatan och delar av Kungsgatan har så att säga redan bidragit till en förändring bland stockholmarna som inte har behov av dubbdäck. Kvar med dubbdäcken är främst transporter och förbipasserande som sällan vill köra igenom Stockholms innerstad i onödan. På lång sikt är därför den mest effektiva lösningen för att förbättra luftkvaliteten att färdigställa Stockholms ringled med Östlig förbindelse.

Detta innebär att det blir svårare att göra rätt i Stockholmstrafiken. Det blir ett plottrigt förbud på för många olika platser. Frågan om dubbdäcksförbud aktualiserar även andra frågor om Stockholmstrafiken – kan bättre snöröjning bidra till att färre stockholmarna behöver dubbdäck för att köra säkert till och från sitt hem? Hur går det med elektrifieringen för att minska användandet av förbränningsmotorer i innerstan?

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Trafiknämnden beslutar att inte införa fler dubbdäcksförbud i Stockholm.
- b. Trafiknämnden beslutar att avskaffa redan existerande dubbdäcksförbud.
- c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna konstaterar att vänstermajoriteten fortsätter driva igenom sin ideologiskt förankrade bilfientliga politik. Stockholm är en vinterstad och dubbdäcksförbud är särskilt dåligt med tanke på den urusla snöröjningen och som vanligt är det de bilberoende invånarna som får betala priset. Förutom att dylika förbud minskar tillgängligheten för stadens innevånare som av olika anledningar valt dubbdäck så innebär det också att staden blir otillgänglig för andra.

Stockholm toppar redan listan av europeiska städer med bäst luftkvalitet. När Europeiska miljöbyrån (EEA) undersökte 372 städer så hamnade Stockholm på elfte plats, men trots denna fina placering så skall vänstermajoriteten med miljöpartiet i spetsen försöka med allt de kan för att försvåra för vanliga människor som är beroende av bilen i sin vardag.

Sverigedemokraterna vädjar om mindre av symbolpolitik och mer av sunt förnuft i trafikpolitiken och därför är vi starkt emot nuvarande samt planerade dubbdäcksförbud.

- 4) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag beslut, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet ser positivt på åtgärder som förbättrar luftkvaliteten i Stockholm. Dubbdäck bidrar till höga partikelhalter genom att slita upp skadliga partiklar från vägbanan, vilket motiverar åtgärder av miljö- och hälsoskäl.

Samtidigt vill vi understryka vikten av ett sammanhållet och förutsägbart regelverk. När lokala dubbdäcksförbud införs stegvis på enskilda gator riskerar det att skapa ett svåröverskådligt lapptäcke av regler, vilket försvårar för trafikanter att göra rätt.

För Centerpartiet är det avgörande att styrningen utgår från tydliga miljömål och åtgärder som ger faktisk effekt på luftkvaliteten inte från symbolpolitik eller fragmenterade regleringar. Regelverket bör därför vara enhetligt, transparent och konsekvent, så att det både stärker miljönyttan och upprätthåller rimliga villkor för stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden tar ytterligare steg för att förbättra luftkvaliteten och därigenom minska de negativa hälsoeffekterna som luftföroreningar orsakar. Partiklar från vägslitage är ett välkänt problem i tät stadsmiljö och slår särskilt hårt mot personer som är mer känsliga för

luftföroreningar, såsom barn, äldre och människor med redan nedsatt hälsa. För dessa grupper kan även relativt små förbättringar i luftkvaliteten få stor betydelse i vardagen. Åtgärder som bidrar till att sänka halterna av skadliga partiklar är därför viktiga för att skapa en mer hälsosam och inkluderande stad att bo och vistas i.

Samtidigt finns det skäl att inte enbart förlita sig på förbud som styrmedel. Förbud kan vara effektiva, men innebär också långtgående inskränkningar i individens handlingsfrihet. Ur ett liberalt perspektiv bör styrningen i första hand utformas så att den ger människor möjlighet att göra egna, informerade val, samtidigt som de bär kostnaderna för de negativa effekter deras val kan medföra. Ekonomiska styrmedel, såsom avgifter kopplade till användning, kan i detta avseende vara ett mer proportionerligt sätt att påverka beteenden. De kan bidra till att minska användningen av dubbdäck där det ger störst effekt, utan att helt utesluta möjligheten för dem som har ett särskilt behov.

En sådan inriktning kan också öka acceptansen över tid. När styrningen upplevs som rimlig och flexibel är det mer sannolikt att fler anpassar sitt beteende frivilligt, vilket i sin tur kan ge mer varaktiga förbättringar av luftkvaliteten. Det är därför önskvärt att staden, parallellt med införandet av förbud, prövar och utvecklar alternativa styrmedel som kan komplettera eller i vissa fall ersätta generella restriktioner.

Sammanfattningsvis välkomnar vi ambitionen att förbättra luftkvaliteten och skydda människors hälsa, men ser gärna att detta arbete i högre grad kombineras med styrmedel som värnar individens valfrihet och främjar kostnadseffektiva lösningar.

Vid protokollet

Kerstin Thörner