

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 20

Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00295

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är välkommet att trafikkontoret bekräftar i sitt svar den problembild som Liberalerna lyfter i vår motion. Fotgängare är den mest olycksdrabbade trafikantgruppen och många allvarliga olyckor sker i miljöer där gångtrafikanter ska kunna känna sig trygga. Detta understryker behovet av ett mer systematiskt, transparent och skyndsamt arbete än vad som hittills har varit fallet.

Förvaltningen hänvisar till pågående arbete och kommande uppdrag i budgeten för 2026. Det är positivt att frågan uppmärksammas, men arbetet sker stegvis och över en längre tidsperiod. Mot bakgrund av olyckstalen och den särskilda utsatthet som gäller för äldre och personer med funktionsnedsättning är detta inte tillräckligt. Det krävs en tydligare prioritering, högre ambitionsnivå och en mer

konkret inriktning på de farligaste övergångsställena här och nu.

Vidare framhåller förvaltningen att stadens typritningar och arbetssätt är väl inarbetade. Det är positivt, men det innebär inte att de är tillräckliga. Trafikmiljön förändras, trafikflöden ökar och nya riskmiljöer uppstår. Därför behövs en uppdaterad kartläggning som utgår från olycksdata och upplevd otrygghet, inte enbart från befintliga standardlösningar.

Liberalernas förslag syftar till att skapa denna tydlighet och handlingskraft. En samlad kartläggning ger ett konkret beslutsunderlag. En prioriteringsordning säkerställer att resurser riktas till de mest riskfyllda platserna först. En åtgärdslista med uppföljning skapar ansvar och tempo i genomförandet.

De åtgärder som efterfrågas är konkreta och beprövade. Det handlar om bättre belysning, tydligare markeringar, ljudsignaler samt fler hastighetssäkrande lösningar som upphöjda övergångsställen. Det handlar också om att säkerställa full tillgänglighet för personer med syn- och rörelsenedsättning. Sammantaget minskar detta både risken för olyckor och skadorna när olyckor inträffar.

Det centrala är att gå från ett generellt arbete till ett mer riktat och prioriterat arbetssätt där de farligaste platserna åtgärdas först inom en tydlig tidsram. Utan detta riskerar brister att kvarstå under lång tid. Mot denna bakgrund är motionen både relevant och nödvändig.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

