

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 21

Motion om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00293

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är välkommet att förvaltningen i sitt svar bekräftar vikten av fungerande godstransporter för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. Samtidigt framgår det tydligt i motionen att stadens handlare i dag upplever betydande problem kopplade till leveranser, inte minst till följd av bristande framförhållning, otydlig information och återkommande förändringar i gaturummet. Detta pekar på ett glapp mellan den information som finns tillgänglig och den faktiska användbarheten för näringsidkare och transportörer i deras dagliga verksamhet.

Förvaltningen hänvisar till befintliga verktyg som trafik.nu och stadens öppna data, samt möjligheten för privata aktörer att utveckla egna tjänster. Detta är i grunden positivt, men det innebär inte att behoven är tillgodosedda.

Informationen är i dag spridd, svåröverskådlig och inte anpassad efter handelns konkreta behov av snabb, samlad och realtidsbaserad överblick. Att hänvisa till marknadsdriven utveckling riskerar dessutom att leda till fragmenterade lösningar, där tillgången till funktionalitet varierar beroende på aktör och betalningsförmåga.

Motionens förslag syftar till att samla, tillgängliggöra befintlig information i en användarvänlig och ändamålsenlig digital kartfunktion. Genom att integrera uppgifter om pågående och planerade arbeten, tillgängliga lastzoner och tillfälliga trafikrestriktioner i ett och samma verktyg skapas bättre förutsättningar för planering och genomförande av leveranser. En sådan lösning kan också kompletteras med realtidsuppdateringar och notiser vid förändringar, vilket minskar risken för förseningar, onödiga omvägar och otrygga situationer.

Detta är inte en fråga om att duplicera befintliga system, utan om att höja funktionaliteten och tillgängligheten i den information som staden redan förfogar över. Genom ett mer samlat och proaktivt arbetssätt kan staden ta ett tydligare ansvar för att underlätta handelns villkor, stärka framkomligheten för nyttotrafik och bidra till en mer effektiv och trygg stadsmiljö.

Liberalernas motion tydliggör behovet av en konkret, användarcentrerad lösning som går från generell informationsspridning till praktiskt stöd i vardagen för stadens handlare och transportörer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

