

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 22

När trafikpolitiken försvårar vardagen, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-04166

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är svårt att inte känna uppgivenhet över trafikkontorets svar. När stockholmare hör av sig till oss politiker är det ofta som ett sista hopp på att någonting kan göras. Man har provat allt men mötts av oförståelse, tystnad eller verklighetsfrånvända och strategiska svar.

Kontoret hänvisar till styrdokument och budgetuppdrag, men misslyckas med att svara på den centrala frågan: hur stadens ideologiskt drivna trafikpolitik slår sönder vardagspusslet för vanliga människor, familjer och företagare. Att avfärda medborgarnas oro med att "informationen normalt är tillräcklig" är inte bara otillräckligt, det är ett tecken på en oroväckande brist på respekt för dem staden är till för.

I vår skrivelse lyfte vi det konkreta exemplet med Niclas Köhler i Skarpnäck, som är beroende av sin bil för att kunna skjutsa sin son med särskilda behov till skolan. För honom är bilen inte ett val utan en nödvändighet. Trafikkontorets svar, att parkeringsplatserna på Rusthållarvägen kunde täckas upp

av lediga platser i närområdet, är en skrivbordsprodukt som ignorerar verkligheten.

Framkomlighetsstrategin ska inte vara en dogm som används för att utan urskiljning köra över enskilda människors livsförutsättningar. När en strategi leder till att familjer som Niclas på allvar överväger att flytta från Stockholm, har tillämpningen uppenbarligen spårat ur.

Vidare anser trafikkontoret att "upplysningslappar på bilar under cirka en vecka" är en tillräcklig informationsinsats när man permanent tar bort parkeringsplatser. Detta är ett häpnadsväckande påstående. Att ta bort parkeringsplatser är inte en mindre justering; det är en ingripande förändring som försvårar vardagen för inte minst småbarnsfamiljer som har barn med särskilda behov. Att informera om detta med en papperslapp en vecka i förväg är ett underkännande av medborgarnas rätt att kunna planera sina liv och återigen en respektlös behandling av dem stadens medarbetare har till uppdrag att tjäna.

Vi står fast vid vårt förslag att en skyltning minst sex månader i förväg måste vara ett minimikrav. Allt annat är en oacceptabel arrogans från stadens sida.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande bekräftar vår bild av ett styre som är mer intresserat av att implementera sin ideologi än att lösa stockholmarnas verkliga problem. Man prioriterar principen om färre bilar framför fungerande vardagsliv, trygghet och förutsägbarhet. Detta är inte en hållbar väg framåt för en växande stad.

Vid protokollet

Kerstin Thörner