

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 23

Vad gör Stockholms stad för att få bort mopeder med tvåtaktsmotorer? Svar på skrivelse

Dnr T2025-04167

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Kontoret bekräftar problemet – att upp till var tionde fordon på våra cykelbanor är en moped, ofta en bensindriven sådan – men vi hade önskat mer kreativitet i svaret på vår skrivelse.

Trafikkontorets konstaterar korrekt att dagens lagstiftning inte medger en lösning med lokalt tillståndssystem. Men istället för att se detta som en utmaning som kräver politisk handling, använder kontoret det som en ursäkt för att inte göra någonting. Vad gäller mer långtgående förslag om att införa miljözon klass 3 har kontoret och den politiska ledningen varit mycket mer kreativa vad gäller att läsa lagtext. Det är i skrivande stund fortfarande oklart om det har varit ett lagligt beslut.

Med all önskvärd tydlighet visar trafikkontoret på att den styrande majoriteten saknar både vilja och förmåga att ta itu med mopedproblematiken på allvar. Man identifierar problemet men skyller sedan på lagstiftningen för att slippa agera. Det är dags att gå från ord till handling. Moderaterna

kräver en politik som är proaktiv, lösningsorienterad och som sätter stockholmarnas hälsa och trygghet i första rummet.

Vid protokollet

Kerstin Thörner