

Protokoll 3/2026

Tid Torsdagen den 23 april 2026 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 4 maj 2026,
§§ 1-10, 12-15, 18, 19, 22-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2026,
§§ 11, 16, 17, 20, 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Abdiaziz Serar (S)
Ulrika Palm (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Robin Billsjö, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Zerina Krijestorac Gigovic §§ 1-10, Lena Lien, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdare Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10, samt borgarrådssekreteraren Gabriele Werner §§ 1-10, 18-25.

§ 24

Skrivelse angående avstängningen av Götgatan av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2025-04169

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna tackar trafikkontoret för svaret på vår skrivelse om avstängningen av Götgatan. Samtidigt vill vi understryka att frågan fortsatt är viktig ur ett invånarperspektiv, eftersom större trafikpåverkande arbeten direkt påverkar människors vardag, framkomlighet och upplevelse av trygghet i stadsmiljön.

Vi noterar att förvaltningen redovisar ett omfattande arbete med kommunikationsinsatser från Region Stockholm samt att staden samverkar i olika kanaler och forum för att sprida information. Det är positivt att dessa strukturer finns på plats och att ambitionen är att nå ut brett och i god tid inför större ingrepp i trafikmiljön.

Samtidigt visar händelsen på Götgatan att informationsflödet i praktiken inte alltid når fram till alla berörda. När trafikanter trots planerade insatser kör in i avstängda områden eller väljer olämpliga omledningar uppstår situationer som skapar osäkerhet och påverkar framkomligheten negativt. Det

indikerar att det finns en fortsatt stor utmaning i hur informationen uppfattas och används av invånarna.

Liberalerna noterar även att kontoret själva beskriver att det är svårt att nå vissa trafikantgrupper trots omfattande kommunikationsinsatser. Den bilden är viktig och pekar på behovet av att fortsätta utveckla arbetet så att informationen blir ännu mer träffsäker, tydlig och samordnad mellan olika aktörer.

Vår utgångspunkt är att stadens kommunikation vid större trafikpåverkande arbeten behöver fortsätta utvecklas med fokus på att ännu bättre nå fram till de invånare som faktiskt berörs i sin vardag.

Vid protokollet

Kerstin Thörner