

**Handläggare**  
Louise Bill  
08-508 264 93

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2026-05-21

## Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna. Anmälan av svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Sverker Henriksson  
Biträdande förvaltningschef

Britta Eliasson  
Avdelningschef

### Remissen

Region Stockholm har skickat ut remiss gällande Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna för besvarande senast den 28 februari 2026. Staden erhöll senare anstånd till den 27 mars. Nämndbehandling medgavs inte inom angiven remisstid. Exploateringskontoret anmäler därför stadens remissvar som utgörs av ett gemensamt kontorsyttrande från staden.

Färdplanerna är fördjupningar av den regionala utvecklingsplanen, RUF, som tagits fram av Region Stockholm och syftar till att utveckla klimat- och resurseffektiva samt attraktiva regionala stadskärnor. Insatserna i färdplanerna avgränsas till att omfatta frågor där regionens aktörer behöver samverka och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Ambitionen att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor, är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan den regionala utvecklingsplanen

Exploateringskontoret  
Projekt väst

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 93  
Växel 08-508 276 00  
louise.bill@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

2001. Inom Stockholm stad finns två av totalt åtta av de regionala stadskärnorna; Kungens kurva-Skärholmen som delas med Huddinge kommun och Kista-Sollentuna-Häggvik som delas med Sollentuna kommun.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, Järva stadsdelsförvaltning, miljöförvaltningen, kulturförvaltningen, Skärholmens stadsdelsförvaltning, stadsbyggnadskontoret, Stockholms Stadshus AB och trafikkontoret. Stockholms Stadshus AB har inhämtat underlag från dotterbolagen Kulturhuset Stadsteatern AB, Stockholms Stads Parkerings AB och Stockholm Business Region AB.

Remisstiden har inte medgett nämndbehandling varför kontoret har svarat på delegation. Synpunkter har sammanställts i gemensamt tjänsteutlåtande som biläggs detta ärende.

## **Stadens synpunkter**

Kontoren välkomnar Region Stockholms färdplaner för de regionala stadskärnorna och ser dem som viktiga strategiska verktyg för att stärka den flerkärniga Stockholmsregionen. Kontoren är positiva till att insatserna i färdplanerna ska vara generellt skrivna för att kunna formas tillsammans allt eftersom arbete med insatserna påbörjas men det finns behov att se över vissa formuleringar kring syfte, innehåll och detaljeringsgrad.

Formerna för det gemensamma forumet som ska diskutera prioriteringar behöver arbetas vidare med. Inom flera områden finns redan välfungerande samverkansstrukturer och insatserna i färdplanerna bör i första hand utgå från dessa.

Kontoren föreslår att färdplanerna kompletteras med insatser kring samverkan för att stärka de gröna sambanden i kärnorna.

För att skapa attraktiva och trygga stadskärnor påtalas att det brottsförebyggande arbetet är viktigt för att motverka organiserad brottslighet och kriminell ekonomi.

Kontoren ser positivt på att kultur tas upp som en faktor för att utveckla de regionala stadskärnorna och föreslår att detta även lyfts under målområde Levande och attraktiva stadskärnor. I

remissversionen fanns det endast med under målområdet  
Målpunkter för regional samhällsservice.

Färdplanen lyfter behovet av att utveckla kontor i kärnorna men marknadsintresset är dessvärre ytterst begränsat och därför föreslås förtydliganden kring att allt näringsliv i kärnorna är viktigt och att bredden och variationen i näringslivet bör öka. Särskilt påtalas att stärkt samverkan för etablering av arbetsplatser inom offentlig och ideell sektor är viktigt.

Kollektivtrafik och infrastruktur föreslås få ännu mer utrymme i färdplanerna då frågorna har stor betydelse för att uppnå målen i RUFSS och är avgörande för att nå målen om ett hållbart resande och dessutom kräver samordning med flera aktörer.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Gemensamt kontorsyttrande Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna daterat 2026-02-20
2. Remiss - Färdplan för den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen
3. Remiss - Färdplan för den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik