

Färdplan för den regionala stadskärnan

Kista- Sollentuna- Häggvik

Remissversion 251211



Region Stockholm, ansvarar och arbetar för en hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

Visionen är att länet ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion, både för dig som lever och verkar här och för våra besökare.

Vårt regionala utvecklingsarbete grundas på kvalificerat underlag och analys. Genom samverkan med kommuner, näringsliv, universitet och högskolor, andra myndigheter och organisationer bidrar vi till att det finns en gemensam målbild för regionens utveckling. Vi tar initiativ till, skapar förutsättningar och bidrar till att visioner, mål, strategier och åtaganden i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF5, kan förverkligas.

Vi bevakar systematiskt utvecklingen i regionen och omvärlden och presenterar regelbundet kunskapsunderlag, analyser, scenarion, kartläggningar, utvärderingar, statistik och rekommendationer för regionens utveckling. Rapporterna tas fram internt inom Region Stockholm och av forskare, utredare, analytiker och konsulter på uppdrag av Region Stockholm.

Citera gärna innehållet i rapporten men uppge alltid källan. Att återge bilder, foto, figurer och tabeller (digitalt eller analogt) är inte tillåtet utan särskilt medgivande.

Region Stockholm

Regionledningskontoret

Box 30215, 104 25 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvarig handläggare: Namn

Konsulter: Namn

Ev omslagsfoto: Fotografen (-er)

Dnr:

Innehållsförteckning

Förord	4
Inledning	5
Uppdraget	5
Bakgrund	6
Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen	7
Så här har färdplanen tagits fram	8
Det här är den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik!	9
Färdriktning och förslag på insatser	10
Levande och attraktiva regionala stadskärnor	11
Regionala målpunkter för samhällsservice	13
Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation	15
Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande	17
Genomförande av färdplanerna	19
Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning	20
Insatser och aktiviteter	21
Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna	21
Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna	21

Förord

[Skriv din text här]

Inledning

Uppdrag

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och region-utvecklingsnämnden fått i uppdrag att, inom ramen för arbetet med att revidera den regionala utvecklingsplanen, ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Kista- Sollentuna- Häggvik. Insatser har tagits fram i nära samarbete med ansvariga från respektive regional stadskärna och avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.



Bakgrund

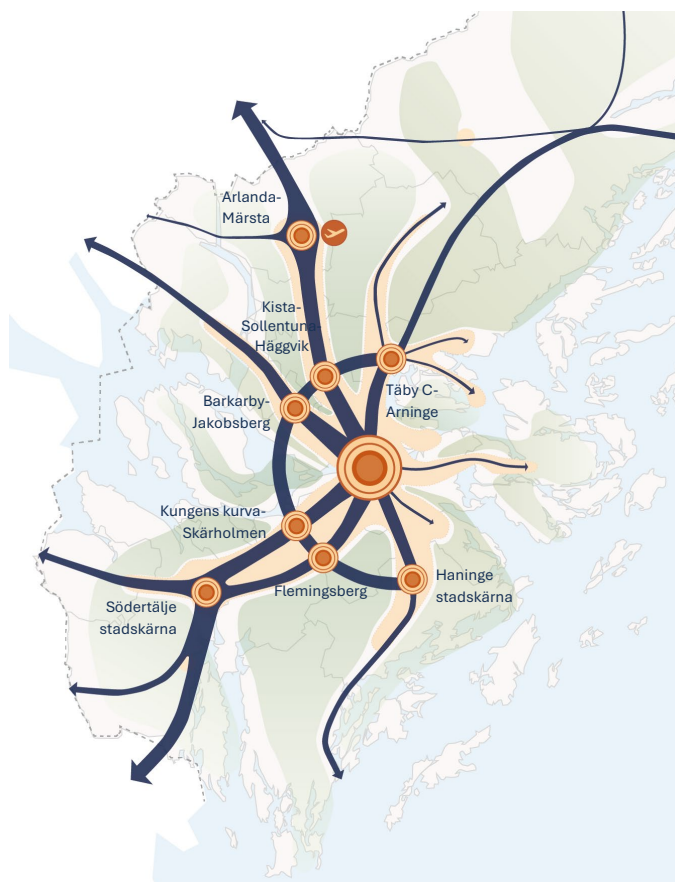
Flerkärnighet - en strategi för en hållbar stockholmsregion

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnorna ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby C- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

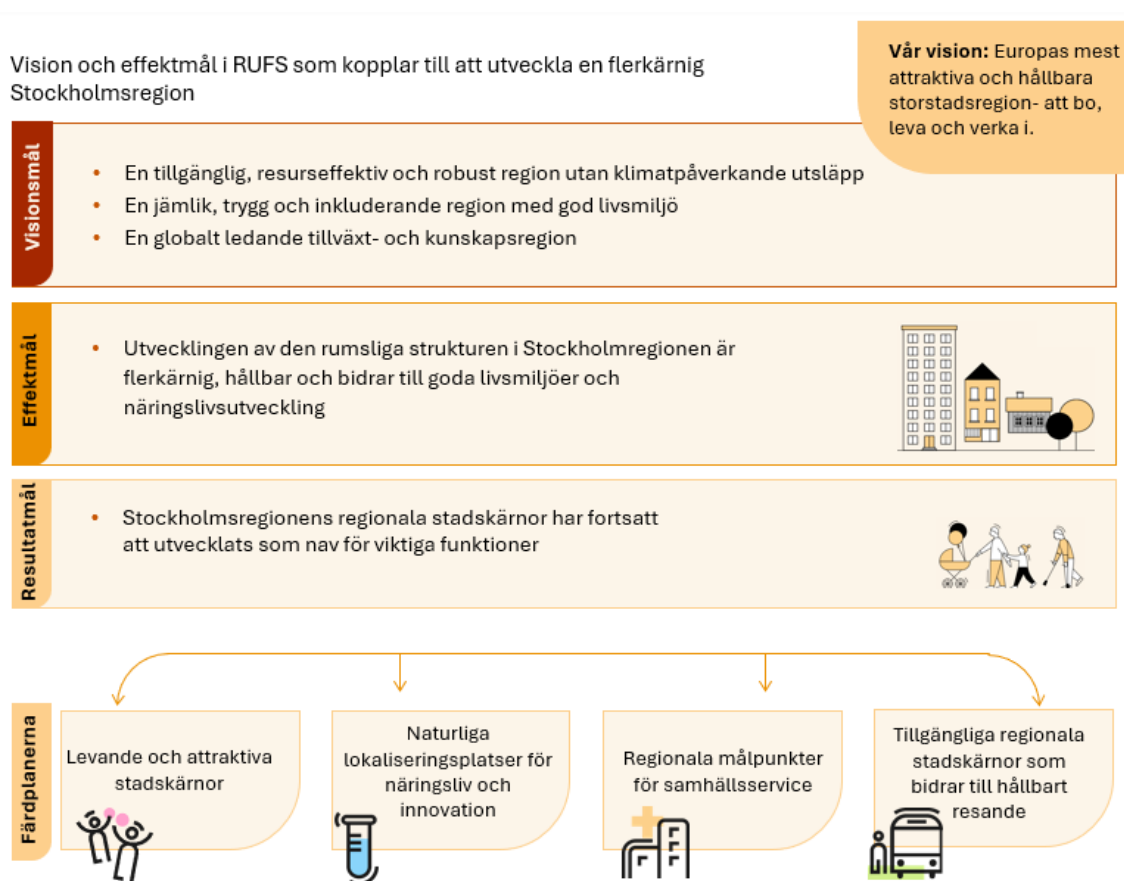
De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.



Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Färdplanen för Kista- Sollentuna-Häggvik är en fördjupning av den regionala utvecklingsplanen, RUFSS, och är ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i planen och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion är en grundläggande strategi för att nå visionen om att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion- att bo, leva och verka i. I RUFSS finns en målstruktur bestående av den övergripande visionen följt av visionsmål, effektmål och resultatmål. Effektmålen och resultatmålen visar riktningen mot visionen på lång respektive kort sikt. Samtliga mål är viktiga i arbetet för att utveckla en flerkärnig region och nå de övergripande visionsmålen. I bilden nedan visas endast det effektmål och resultatmål som direkt handlar om att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Därutöver finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt kopplat till den rumsliga utvecklingen, vilka anger hur vi ska arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.



Figur x. Vision och mål i den regionala utvecklingsplanen, RUFSS, som har direkt koppling till de regionala stadskärnorna. I arbetet med färdplanerna har målen i RUFSS brutits ned till fyra målområden som alla är viktiga för att utveckla en flerkärnig region och för att nå de övergripande målen. Lägesbilderna och insatser i färdplanerna är indelade efter de fyra målområdena.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med de kommuner som har en regional stadskärna samt med Kulturförvaltningen och Trafikförvaltningen på Region Stockholm. Avstämningar med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och Locum har gjorts i enskilda frågor. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.

Under 2024 och 2025 genomfördes flera dialoger och workshops enskilt med respektive stadskärna. Fokus var att beskriva nuläget och fånga de utmaningar, möjligheter och behov som finns i respektive stadskärna. Dialogerna kompletterades med en statistisk uppföljning över utvecklingen i de regionala stadskärnorna, en så kallad lägesbild. Utifrån nuläget och kunskapsunderlaget övergick arbetet till att formulera vilka frågor och insatser som vi behöver samverka kring för att ta hand om de utmaningar, möjligheter och behov som identifierats för respektive stadskärna. Under hösten 2025 har färdplanernas innehåll stämts av med kommunerna och Trafikverket och internt med Region Stockholms förvaltningar.

Det här är den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna- Häggvik!

Den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik ligger cirka 10 km norr om den centrala regionkärnan, i mötet mellan de radiella och tvärgående transportstråken; tunnelbanan, Ostkustbanan, E4, E18 och den planerade Förbifart Stockholm. I anslutning till kärnan ligger även Edsviken och Järvafältets grönområde. Kista- Sollentuna- Häggvik består av flera olika noder och delas administrativt av de två kommunerna Stockholm stad och Sollentuna kommun. För att stärka kopplingarna mellan kommunerna och de olika noderna behöver såväl fysiska som administrativa barriärer överbryggas.

I kärnan finns det en stor variation av olika bebyggelse typer, från täta kontorsmiljöer och flerbostadshusområden till småskaliga villaområden. Utefter E4 finns även renodlade verksamhetsområden. Idag bor det cirka 60 000 invånare i kärnan och nästan 50 000 personer har sin arbetsplats här. Trots den höga blandningen av arbetsplatser och bostäder behöver funktionsblandningen öka i flera av kärnans noder.

Tillgängligheten med kapacitetsstark kollektivtrafik till kärnan är hög med såväl tunnelbana, pendeltåg och buss. Inom kort kommer även tvärbanan, mellan Alvik och Helenelund, samt tunnelbanans förlängning till Barkarby att trafikera kärnan. Vidare planeras de tvärgående kopplingarna mot Täby C-Arninge, Barkarby-Jakobsberg och Kungens kurva-Skärholmen, att stärkas genom nya expressbusslinjer. Tillsammans med Förbifart Stockholm kommer de planerade investeringarna att öka kärnans tillgänglighet ytterligare.

Av kärnans olika noder utmärker sig Kista som ett av Europas främsta kluster inom informationsteknologi (IKT) och som ett av Stockholmsregionens större arbetsplatsområden. Området har en stark profil som innovationsdistrikt inom tech, transformativ teknik, tillverkning, och labb. Kistas utveckling har stor betydelse för Stockholmsregionens attraktivitet och konkurrenskraft. Genom stiftelsen Kista Science City samverkar akademi, näringsliv, kommun och region för att fortsätta stärka Kista som innovationsnod och testbädd, framför allt inom IKT. Sollentuna Centrum och Häggvik karakteriseras av ett brett utbud av samhällsservice, med såväl rättsväsende, vård och kommersiell service. Här finns bland annat Sollentuna sjukhus, Attunda tingsrätt samt Sollentuna centrum och Häggviks handelsplats. Området har även ett lokalt näringsliv med många små företag och ett varierat utbud av restauranger, caféer och service.

Kista-Sollentuna-Häggvik har en stor potential att utvecklas till en attraktiv och sammanhållen stadskärna som sträcker sig över motortrafikleder och administrativa gränser. Här finns många styrkor att utgå från, så som ett kunskapsintensivt näringsliv, goda stadskvaliteter och ett stort och varierat utbud av bostäder med närhet till både vatten och grönområden. Idag pågår flera stora stadsutvecklingsprojekt i kärnans olika delar. Kista ingår i ett av Stockholms stads prioriterade fokusområden. Här satsar staden extra för att driva på stadsutvecklingen. I centrala Sollentuna har en betydande stadsomvandling skett under 2000-talet, trafikleder har byggts om till stadsgator, nya kvarter har tillkommit och torg och stadsparker har renoverats och i Helenelund, står ett nytt torg för tvärbanan klart i direkt anslutning till buss och pendeltåg.

Placeholder

Karta regionala stadskärnan

Färdriktning och förslag på insatser

Färdplanen för den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik visar på frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Färdplanerna är disponerade efter de fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen: Levande och attraktiva stadskärnor, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, Regionala målpunkter för samhällsservice och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande.

Inom varje målområde finns ett förslag till färdriktning samt förslag på insatser som arbetats fram tillsammans med kärnkommunerna och som baseras på varje kärnas unika styrkor, utmaningar och behov. Färdriktningen anger den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målen i RUFSS. Insatserna har ett mer kortsiktigt perspektiv och är aktiviteter som ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen. Insatserna är generellt skrivna, tanken är att de formas tillsammans och konkretiseras allt eftersom man prioriterar, eller får i uppdrag, att arbeta med en insats.

Insatserna kan drivas av Region Stockholm, av kärnkommunerna eller av andra aktörer. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är unika för den regionala stadskärnan Kista- Sollentuna- Häggvik. Läs mer under avsnittet Genomförande för att förstå hur vi kan arbeta med att genomföra insatserna i färdplanerna.

Insatser som har den här symbolen är gemensamma för alla regionala stadskärnor och har ett övergripande regionalt perspektiv. Det här är insatser där Region Stockholm kan leda det gemensamma arbetet. Ansvar för övriga insatser i färdplanerna kan variera mellan olika aktörer.



Färdplanernas struktur





Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och nattbefolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla levande, trygga och attraktiva stadskärnor.

Färdriktning mot en levande och attraktiv regional stadskärna

Stärk bilden av Kista-Sollentuna-Häggvik som en kärna genom att öka interaktionen och kontakten mellan kärnans olika delar. Öka blandningen av dag- och nattbefolkning i kärnans noder- och använd den höga befolkningstätheten som en tillgång för att utveckla ett dynamiskt stadsliv med attraktiva platser och stråk som är befolkade under stora delar av dygnet.

Förslag på insatser



Öka kännedomen om de regionala stadskärnornas betydelse för Stockholmsregionens utveckling

Arbeta tillsammans med berörda aktörer för att skapa intresse och engagemang, såväl regionalt, nationellt som internationellt, för att utveckla de regionala stadskärnorna och en flerkärnig Stockholmsregion. Stärk berättelsen om de regionala stadskärnornas olika styrkor, potential och innehåll, för såväl boende, verksamma och besökare. Insatsen kan till exempel handla om att ta fram en film eller presentationsmaterial om de regionala stadskärnorna och syftet med att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion. Det kan också handla om att anordna evenemang eller delta i forum för att sprida kunskap och väcka intresse kring utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

Ta fram en gemensam målbild för Kista-Sollentuna-Häggvik

Det saknas idag en gemensam bild av Kista-Sollentuna-Häggvik. Kärnan delas administrativt av två kommuner och fysiskt av den stora trafikleden E4. Kärnan består därtill av flera olika noder; Kista, Helenelund, Sollentuna C, Häggvik, Akalla och Husby.

Stärk bilden av en kärna och arbeta fram en gemensam, sömlös målbild för kärnans utveckling, såväl rumslig som funktionell, och som visar på hur kärnan kan stärkas som en kärna och hur olika delar kan komplettera och stödja varandra i utvecklingen framåt. Arbetet kan genomföras i flera steg. Initialt kan det handla om att ta fram en gemensam bild över nuläget, exempelvis var olika funktioner finns i kärnan, hur befintlig och planerad infrastruktur och kollektivtrafik ser ut och planerad och pågående stadsutveckling inom kärnan. Underlaget kan därefter fyllas på allt eftersom kunskapen ökar om exempelvis profilering, stråk och kopplingar inom kärnan.

Arbeta tillsammans för att stärka och aktivera ett utvalt stråk inom kärnan

Samverka med berörda aktörer för att minska de fysiska och mentala barriärer som finns mellan kommunerna och för att bidra till upplevelsen av Kista-Sollentuna-Häggvik som en plats. Utforska hur ett av de stråk som knyter samman kommunerna kan stärkas som en social, urban eller grön spridningskorridor, exempelvis genom en samordnad gestaltning eller genom platsaktivering med hjälp av konst, kultur, teknik eller design. Använd pilotprojekt "Samverkan 800" i Kungens kurva-Skärholmen som inspiration.

Stärk kopplingarna mellan den regionala och lokala grönstrukturen i kärnan

Verka för att stärka de ekologiska och sociala sambanden mellan regional och lokal grönstruktur i Kista-Sollentuna-Häggvik. Fortsätt att utveckla innebörden av, och öka kännedomen om de så kallade "gröna stationerna" inom kärnan. Samverka för att stärka stråken till kärnans grönområden från stationerna, genom exempelvis skyltning eller gestaltning och genom marknadsföring och information.

Verka tillsammans för en tryggare stadskärna

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Öka samverkan mellan kommunerna, Region Stockholm, polis och berörda fastighetsägare kring trygghet, attraktivitet och disponering av de platser som upplevs som otrygga i kärnan, exempelvis Kista busstorg och passager under E4.



Målområde: Målpunkter för regional samhällsservice

I RUFSS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till målpunkter för regional samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.

Färdriktning mot en regional målpunkt för samhällsservice

Fortsätt att stärka Kista-Sollentuna-Häggvik som en regional målpunkt för viktiga funktioner inom högre utbildning, vård och rättsväsende och verka för att stärka kulturutbudet. Arbeta för att den samhällsservice som finns i de olika delarna av den regionala stadskärnan kompletterar varandra.

Förslag på insatser

Verka för högre utbildning och yrkesutbildning i den regionala stadskärnan

Det finns flera utbildningar på gymnasienivå i den regionala stadskärnan, men de utbildningsfilialer för högre utbildning som funnits i kärnan har försvunnit eller är på väg att flytta, då flera lärosäten centraliserar. Då det finns många kunskapsintensiva företag, forskningsverksamhet, rättsväsende och sjukvård i den regionala stadskärnan borde det finnas potential för högre utbildning och/eller yrkesutbildning i kärnan. Undersök tillsammans med berörda aktörer såsom kommunerna, Kista Science City, universiteten, Myn-digheten för yrkeshögskolan, Region Stockholm, näringslivet med flera, vilka möjligheter det finns för att etablera ny högre utbildning och/eller yrkesutbildning i den regionala stadskärnan, exempelvis inom STEM-området (naturvetenskap, teknik, ingenjörsveten-skap och matematik).



Samverka för att stärka kulturen i de regionala stadskärnorna

Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och stärk samtalet mellan kommunerna och Region Stockholm kopplat till de kulturfrågor i kärnorna som har regional relevans. Verka för att öka kulturetableringar i de regionala stadskärnorna. Undersök var i de olika kärnorna olika typer av funktioner passar och

samverka kring att identifiera lägen. Främja mellankommunala samarbeten kring etableringar kopplat till idrottens platser i de regionala stadskärnorna.



Underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen

Undersök förutsättningarna för en regional plattform eller "anslagstavla" där olika kulturella och kreativa branscher/ verksamheter skulle kunna hitta lokaler i de regionala stadskärnorna för sina respektive verksamheter.

Öka vårdutbudet i den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik

Stärk och fortsätt utveckla Sollentuna sjukhus som ett nav för vård med både lokalt och regionalt upptagningsområde. Vårdutbudet i Kista utvecklas utifrån både lokala och regionala behov av ett kompletterande vårdutbud i förhållande till vården på Sollentuna sjukhus och i områden runt Sollentuna centrum.



Målområde: Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

I RUFSS anges att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation, med fokus på en ökad etablering av kontor och kunskapsintensiva verksamheter. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna bidrar till ett effektivt nyttjande av marken, hållbart resande och ger stadskärnor med liv och rörelse under hela dygnet. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas olika profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.

Färdriktning mot en naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

Bevara och utveckla den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggviks starka profil inom forskning, kunskapsintensivt näringsliv och rättsväsende. Fortsätt stärka Kista som innovationsdistrikt inom tech, forskning och innovation och använd det som en styrka vid utvecklingen av de andra delkärnornas profiler så att de stärker och kompletterar varandra. Arbeta för att Kista-Sollentuna-Häggvik blir en naturlig lokaliseringsplats för besöksnäring och kvällsekonomi.

Förslag på insatser



Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

De olika regionala stadskärnorna har olika styrkor, utmaningar och behov. Samverka mellan Region Stockholm och kommunerna och kartlägg vilka profiler de olika regionala stadskärnorna har idag och skapa förståelse för hur de kan komplettera och stärka varandra. Undersök om- och hur man kan bredda profilen i respektive regional stadskärna för att ytterligare utveckla deras identiteter och varumärken och positionera dem i förhållande till varandra och till andra platser.



Verka för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna

Det pågår en ständig strukturomvandling och för att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet förändras framåt. Öka kunskapen om det framtida näringslivet och undersök gemensamt vilka förutsättningar, behov och hinder det finns för att långsiktigt utveckla och stärka kontorsmarknaden och kunskapsintensiva verksamheter i de regionala stadskärnorna.



Stärk små och medelstora företags möjligheter till hållbar omställning genom finansiering och rådgivning

Samverka genom Almi till utvecklingen av den regionala stadskärnan genom att erbjuda små och medelstora företag tillgång till finansiering och rådgivning inom främst innovation och hållbarhet men även tydlig koppling mot finansiering. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Stärka och utveckla besöksnäringen – betydande för attraktionskraften

Besöksnäringen är viktig för en plats varumärke, tillväxt och attraktionskraft. Stärk besöksnäringen, utveckla fler besöksanledningar och mötesplatser till den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik i samverkan mellan näring, kommun, Region Stockholm och andra berörda aktörer. Arbeta gemensamt för att främja och utveckla Kista-Sollentuna-Häggviks många besöksanledningar såväl inom som i den regionala stadskärnans närhet, såsom till exempel Sollentunavallen, Kista Galleria, Sollentuna Centrum, Kistamässan samt flera omtyckta kultur- och naturhistoriska miljöer.

Stärk den regionala stadskärnans noder och deras unika profiler

Noderna i den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik har olika styrkor. I Kista finns en exempelvis en stark profil inom tech och i centrala Sollentuna finns ett antal verksamheter och funktioner med koppling till rättsväsendet och Attunda tingsrätt. Utefter E4:an i Akalla-Kronåsen finns även en inriktning inom logistik och last-mile. Undersök gemensamt (kommunerna, Kista Science City, Region Stockholm, näringslivet med flera) hur de olika nodernas profiler kan stärkas och komplettera varandra.

Verka för ett kompletterande handelsutbud inom den regionala stadskärnan

I den regionala stadskärnan finns ett stort handelsutbud med två stora inomhusgallerior i Kista respektive Sollentuna och en handelsplats i Häggvik. Arbeta tillsammans (näringslivet, kommunerna, Kista Science City, Region Stockholm med flera) för att få till ett kompletterande handelsutbud inom den regionala stadskärnan.



Målområde: Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

Enligt RUFSS ska den flerkärniga utvecklingen bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög regional tillgänglighet med kollektivtrafik och goda kopplingar med gång och cykel, såväl till som inom kärnan.

Färdriktning mot en tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Öka kärnans storregionala uppkoppling mot Östra Mellansverige och mot Arlanda och verka för stärkta tvärförbindelser till övriga regionala stadskärnor, framför allt på den norra regionhalvan. Stärk kopplingarna mellan kärnans olika delar genom minskade barriärer och utvecklad mikromobilitet.

Förslag på insatser



Ökad kunskap om resandets utveckling

Öka kunskapen om resandets utveckling till- och från de regionala stadskärnorna som ett stöd för planering och insatser och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om tillval av finare indelning i de resvaneundersökningar som Region Stockholm tar fram eller genom statistisk uppföljning över resandet som Region Stockholm eller Trafikverket tar fram. Samverka även för att ta fram indikatorer för hållbart resande som gör det möjligt att följa upp och mäta resandets utveckling gentemot målen om hållbart resande.



Samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

Öka den gemensamma kännedomen om respektive aktörs uppdrag och om de processer och projekt som pågår i de regionala stadskärnorna, kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik. Underlätta processen genom att utveckla etablerade samverkansformer mellan Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm att även inkludera frågor som har betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Det kan exempelvis handla om att öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och förståelse för de utmaningar som finns kopplat till barriärer och stadsutveckling i närheten av det nationella vägnätet och i kollektivtrafiknära lägen.

Stärk kopplingarna inom kärnan och öka möjligheterna för fler att gå, cykla och åka kollektivt

Samverka med berörda aktörer; Stockholms stad, Sollentuna kommun, Region Stockholm och Trafikverket, för att öka tillgängligheten och stärka kopplingarna med gång, cykel och kollektivtrafik mellan kärnans olika målpunkter. Arbeta för en gemensam målbild och kartlägg funktionella och rumsliga samband för resor och rörelser inom kärnan, exempelvis genom en spacesyntax analys. Identifiera vilka hinder, brister och möjligheter som finns för att stärka kopplingarna och göra det enklare för fler att välja hållbara färdsätt i vardagen. Exempel på åtgärder kan vara olika mobilitetslösningar, lokalisering och utformning av expressbussarnas hållplatslägen och stråk, behov av nya eller stärkta kopplingar över barriärer eller kommungränsen, skyltning, trygghetsskapande åtgärder eller parkeringsåtgärder som stödjer ett hållbart resande.

Samverka för ett genomförande av Tvärbanans Kistagren till Helenelund

Kraftsamla för att lösa de frågor som behöver hanteras för att nå det gemensamma målet om att färdigställa tvärbanan till Helenelund i utsatt tid. Projektet är i sin slutfas och det pågår arbete med detaljprojektering och planering för kommande entreprenadupphandlingar. Arbeta i nära samverkan för att hitta optimala lösningar, gällande bland annat trafikförsörjning, trygghet och information under byggtiden, och för att hantera återstående detaljfrågor.

Undersök förutsättningarna för ett regionaltågsstopp i den regionala stadskärnan Kista- Sollentuna- Häggvik

I flera regionala planeringsdokument identifieras ett behov av ytterligare regionaltågsstationer i Stockholmsregionen, varav Kista- Sollentuna- Häggvik lyfts fram som en av flera möjliga platser, tillsammans med Solna och Älvsjö. Kista- Sollentuna- Häggvik utgör ett av regionens större arbetsplatsområden med en hög inpendling från andra kommuner och län runt om i Sverige. En storregional bytespunkt för fjärr- och regionaltåg, skulle bidra till att öka tillgängligheten till den regionala stadskärnan och att göra restiderna med kollektivtrafik mer konkurrenskraftiga gentemot bilen.

Öka den gemensamma kunskapen och utred förutsättningarna att anlägga ytterligare regionaltågsstopp i Stockholmsregionen, sett ur ett systemperspektiv. Samverka med berörda aktörer (Region Stockholm, Trafikverket och kommunerna) och kartlägg behov, nytta och förutsättningar för ytterligare regionaltågsstopp i systemet och klargör även hur trafiken och turtätheten för det övriga pendeltågssystemet kan påverkas.

Verka för stärkta kopplingar på tvären mellan Kista- Sollentuna- Häggvik och Täby Centrum- Arninge

De regionala stadskärnorna Täby Centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik har stor interaktion med varandra gällande pendling. Det är framför allt det arbetsplatsintensiva näringslivet i Kista- Sollentuna- Häggvik som genererar en hög inpendling från övriga kärnor. I den regionala utvecklingsplanen identifieras ett behov av att stärka kopplingen med kollektivtrafik mellan de regionala stadskärnorna.

Fortsätt samverka med berörda aktörer, Sollentuna kommun, Täby kommun, Region Stockholm och Trafikverket, för att gemensamt undersöka förutsättningarna att på olika

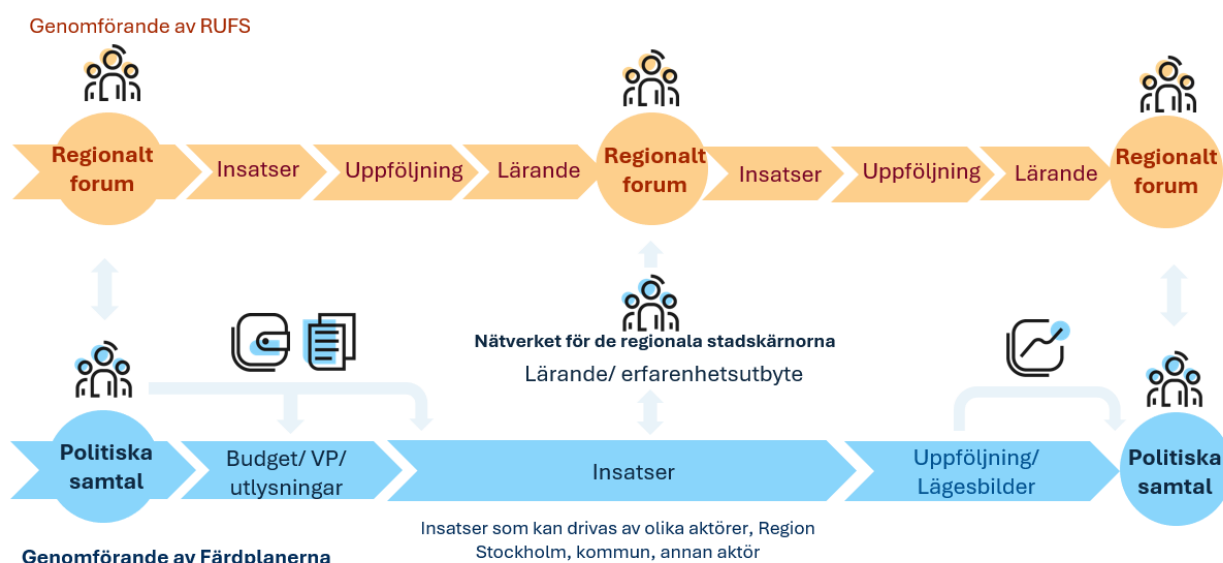
sätt öka tillgängligheten med kollektivtrafik mellan Kista- Sollentuna- Häggvik och Täby Centrum- Arninge. Det kan handla om att fortsätta konkretisera sträckningen av den planerade expressbusslinjen J3 eller andra alternativa kollektivtrafiklösningar.

Samverkan och kunskapsuppbyggnad kring området ”Kilen” i Helenelund

”Kilen” ligger vid ändhållplatsen för tvärbanans Kistagren och är en pusselbit i utvecklingen av bytespunkten Helenelund till en attraktiv och inbjudande plats. Området ligger mellan Ostkustbanan och E4 och saknar idag angöring för biltrafik, vilket försvårar utvecklingen av platsen. För att lösa angöringen till platsen krävs samverkan med Trafikverket, Region Stockholm och Stockholms stad. Samverka med berörda aktörer och undersök gemensamt möjliga lösningar att angöra området.

Genomförande av färdplanerna

Färdplanen för Kista-Sollentuna- Häggvik är en fördjupning av RUFSS och är ett verktyg för att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen. Genomförandet av färdplanerna föreslås därför docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFSS.



Figur. Genomförandet av färdplanerna löper parallellt med genomförandet av den regionala utvecklingsplanen

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning

För att genomföra RUFSS föreslås ett så kallat Regionalt Forum som ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.



I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre forum, bilaterala politiska samtal, mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för RUFSS. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och planera vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande två-årsperiod. Utgångspunkten för samtalen är färdplanerna samt resultaten i de lägesbilder som tas fram av Region Stockholm, se nedan.

Insatser och aktiviteter



Uppdrag
Insatser

De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivs inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Insatserna i färdplanen för Kista- Sollentuna-Häggvik genomförs i samverkan mellan Region Stockholm, Stockholm stad och Sollentuna kommun samt andra relevanta aktörer. På Region Stockholm leds arbetet med att genomföra färdplanerna av regionledningskontoret.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna



Lärande

I nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen genom Lägesbilder för de regionala stadskärnorna



Uppföljning

Region Stockholm följer kontinuerligt upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Uppföljningen sammanställs i så kallade Lägesbilder för de regionala stadskärnorna. Syftet är att få en nulägesbild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna. Resultaten och slutsatserna diskuteras och analyseras tillsammans med kommunerna i de regionala stadskärnorna. Lägesbilderna och den kvalitativa analysen utgör sedan ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.