

Handläggare
Mattias Androls
+46 8-508 87 532**Till**
Trafiknämnden
2026-05-21

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2025. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2025.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefMattias Wäppling
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret arbetar sedan många år med reinvesteringsprogram för ett antal olika teknikområden, där ett stort antal mindre reinvesteringsåtgärder genomförs och redovisas samlat. Separata genomförandebeslut fattas årligen. Genomförandebeslut för 2025 fattades av trafiknämnden i december 2024 med möjlighet att genomföra åtgärder om maximalt 50 mnkr.

Under 2025 har kontoret arbetat med 35 projekt inom programmet. Bland projekten kan nämnas slutförande av brounderhåll i Kista och Backlura.

Projekt har genomförts inom ramen för det övergripande genomförandebeslutet till en total utgift om 22 mnkr. Kontoret har

dessutom utfört tillkommande projekt utanför programmet efter separata delegationsbeslut om sammanlagt ca 8 mnkr. Att nedlagda medel vida understiger beslutat maxbelopp i genomförandebeslutet förklaras av nämndens minskade investeringsutrymme under 2025. Kontoret kunder kompensera för detta genom att istället utföra ett antal åtgärder via driftbudgeten.

Introduktion till projektet

Bakgrund

Trafiknämnden äger och förvaltar en stor mängd byggnadsverk, det vill säga broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor med mera. Utöver drift och skötsel av anläggningarna behöver de regelbundet genomgå större eller mindre reparationer för att säkerställa deras funktion och säkerhet. Dessa reparationsåtgärder kallas för reinvesteringar eller ersättningsinvesteringar. Större reinvesteringsbeslut hanteras i enskilda ärenden medan mindre reinvesteringsbeslut samlas ihop i ett gemensamt beslut för reinvesteringsprogrammet. De mindre reinvesteringarna överstiger normalt inte tio mnkr.

Den 30 september 2021 antog trafiknämnden ett inriktningsbeslut för ettåriga reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk för åren 2022-2026 (Dnr T2021-02173). Inriktningsbeslutet omfattar åtgärder om sammanlagt 250 mnkr, vilka är tänkta att fördelas på ca 50 mnkr årligen under perioden 2022-2026

I enlighet med inriktningsbeslutet återkommer kontoret årligen med förslag till genomförandebeslut för mindre reinvesteringsåtgärder i byggnadsverk. Genomförandebeslut för år 2025 (Dnr T2021-02173) fattades av trafiknämnden den 12 december 2024, med möjlighet att genomföra åtgärder inom programmet omfattande 50 mnkr.

I denna slutredovisning återrapporerar kontoret projekt som slutförts i reinvesteringsprogrammet under 2025.

2026 kommer att bli det sista året som aktuellt reinvesteringsprogram används. Kontoret avser inom kort skriva fram ett genomförandebeslut för ett reinvesteringsprogram som omfattar samtliga teknikslag under åren 2027-2031. Inriktningsbeslut fattades av nämnden den 11 december 2025 (Dnr T2025-00393-1) och fastställdes i kommunfullmäktige 13 april 2026.

Mål och syfte

Reinvesteringsprogrammets mål är att bidra till att ta hand om det åldrande beståndet av byggnadsverk på ett samhällsekonomiskt hållbart sätt. Byggnadsverken spelar en avgörande roll för att upprätthålla transportsystemets funktion, säkerhet och framkomlighet i staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförd åtgärd

Projektets innehåll

Inom reinvesteringsprogrammet grupperas liknande entreprenader med tätskiktsbyten för flera objekt inom samma geografiska område i ”paket”. Det skapar storskalsfördelar i entreprenaden. Under 2025 har objekt inom två paket av samplanerade tätskiktsbyten genomförts.

Tätskiktsbyte ”bropaket” Kista (de sista två av fem tätskiktsbyten)

Projektet omfattade tätskiktsbyten på totalt fem broar i Kista. Tre stycken broar utfördes och slutbesiktigades under 2024 och två broar utfördes och slutbesiktigades under 2025.

Åtgärden utfördes för att förlänga broarnas tekniska livslängd och vidmakthålla deras funktion.

- 180-10731-1, Danmarksgatan söder om Färögatan.
- 180-10734-1, Kistavägen öster om Danmarksgatan



Figur 1: Geografisk placering för två tätskiktsbyten i Kista



Figur 2: Entreprenad tätskiktsbyte i Kista



Figur 3: Entreprenad tätskiktsbyte i Kista

Tätskiktsbyte ”bropaket” Backlura (fem av sju stycken tätskiktsbyten)

Projektet omfattar tätskiktsbyten på totalt sju broar i backlura. Fem stycken broar fick tätskikt utbytt 2025. Åtgärder utförs för att förlänga broarnas tekniska livslängd och vidmakthålla deras funktion.

- 180-10326-1, Snårvindevägen väster om Snödroppsgränd.
- 180-10325-1, Blomsterkungsvägen norr om Barnhemsvägen
- 180-10660-1, Svärdslijevägen söder om brandliljegränd
- 180-10665-1, Barnhemsvägen
- 180-11385-1, Blomsterkungsvägen öster om Grantoppsgränd



Figur 4: Geografisk placering för fem tätskiktsbyten i Backlura

I samband med tätskiktsbyten åtgärdas även andra mindre skador, såsom trasiga räcken med mera. Under 2025 har kontoret även utfört undersökningar av tätskikt på olika gc-broar, gatubroar samt gc-tunnlar. Resultatet från undersökningarna har givit underlag för planering av tätskiktsutbyte kommande år.

Utöver åtgärder som finansierats genom investeringsbudgeten har under 2025 underhållsåtgärder genomförts i större utsträckning än normalt via kontorets driftbudget. Även om dessa åtgärder formellt inte utförs inom programmet har de gjort stor nytta. Sammanlagt har åtgärder utförts omfattande ca 25 mnkr vilka annars skulle ha utförts inom programmet. Några exempel förtjänar att nämnas:

Före	Efter
------	-------

Utbyte av trätrappa mellan Varvsgatan och Söder Mälarstrand:



Skånegatan - Utbyte av bergförstärkning:



Strandvägen/Djurgårdsbron. Renovering av historiskt räcke:



Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon +46 8-508 87 532
Växel 08-508 27 200
mattias.androls@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Luxparken, bågbro. utbyte av rötskadade trädetaljer, slyröjning
och tvätt:



Montebellogatan, utbyte av 65m räcke, reparation av gata & stödmur samt utbyte av skadade krönstenar:



Figur 5: Urval av före och efterbilder av underhåll på driftbudget

Måluppfyllelse och konsekvenser

Syftet med reinvesteringsprogrammet är att hålla stadens byggnadsverk och installationer i funktionsdugligt skick för att de ska nå sin fulla livslängd innan mer omfattande åtgärder krävs. Generellt bidrar också åtgärderna till att staden upplevs som mer omhändertagen. Därmed ökar trygghetskänslan på dessa platser. Kontoret har under 2025 utfört varierande projekt och har därmed bidragit till att syftet med programmet uppfylls.

Tidplan och genomförande

Tidplan

Inom programmet sker tidsplanering inom respektive projekt eller projektpaket. Några förseningar har uppstått. Bland annat var ursprungsplanen att alla tätskiktsbyten i Kista skulle vara klara 2025. Konsekvenserna av förseningen har hanterats på programnivå då kontoret kunna prioritera in andra åtgärder i deras ställe och därför har syftet med programmet kunna uppnås.

Produktion och trafik under byggtiden

Inom programmet sker planering av entreprenader inom respektive projekt eller projektpaket. Det har inte uppstått några problem avseende omledning av trafik.

Intressenthantering och kommunikation

Inom programmet sker intressenthantering inom respektive projekt eller projektpaket. Inga särskilda omständigheter har rapporterats.

Ekonomi och finansiering

Investering

Inom ramen för reinvesteringsprogrammet har under 2025 aktiviteter utförts i 35 projekt till en total utgift om ca 22 mnkr. Trafiknämnden hade inför 2025 inrymt åtgärder till en sammanlagd utgift om 24,0 mnkr. Utöver de projekt som har genomförts inom ramen för det övergripande genomförandebeslutet har ytterligare projekt om sammanlagt ca 7,9 mnkr utförts efter separata delegationsbeslut. Se bilaga 1 för en sammanställning av samtliga projekt som arbetats med under 2025.

I Tabell 1 nedan redovisas en sammanfattning av utgifterna inom inriktningsbeslutet för åren 2022-2026. Under perioden 2022-2025 har reinvesteringsåtgärder för totalt 168 mnkr genomförts inom ramen för inriktningsbeslutet. Därmed återstår 82 mnkr av beloppet i inriktningsbeslutet. Kontoret räknar med att stora delar av återstående belopp kommer att kunna nyttjas under innevarande år.

Period	Totalt (mnkr)
Utfört 2022	47
Utfört 2023	35
Utfört 2024	64
Utfört 2025	22
Summa	168
Reinvesteringsram enligt beslutsbudget	250
Resterande belopp	82

Tabell 1 Utgifter per år för programmet under programperioden 2022-2026

Nämnden fick neddragen investeringsbudget under 2025 vilket ledde till att budgetutrymmet för reinvesteringsprogrammet behövde reduceras. En relativt omfattande omplanering krävdes, vilket förklarar varför betydligt lägre utgifter redovisas inom programmet jämfört med tidigare år. Tack vare ett ökat utrymme inom driftbudgeten kunde kontoret istället inrymma de mest akuta och nödvändiga mindre underhållsåtgärderna inom driftbudgeten.

Tack vare detta kunde kontoret ändå utföra ett stort antal nödvändiga reinvesteringsåtgärder.

I budget för 2026 fick nämnden en kraftigt utökad budget för reinvesteringar för kommande år. Detta innebär att betydligt fler åtgärder kommer att utföras framöver inom ramen för det nya reinvesteringsprogrammet som kontoret inom kort avser ta upp för genomförandebeslut (se vidare under Bakgrund ovan).

Driftkostnader

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader samt internränta med sammanlagt cirka 1,7 mnkr från och med år 2026. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 2,8 %, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Programmet har inte haft några ej aktiverbara utgifter.

Risk/Osäkerhet

Inget att rapportera.

Lärdomar

Upplägget att samordna flera liknande entreprenader i bropaket har visat sig vara ett effektivt och framgångsrikt arbetssätt. Kontoret avser fortsätta med denna strategi för tätskiktsbyten och har tagit nästa steg och planerat fler bropaket fram till 2029. De har relativt kort tid mellan planering och entreprenad, vilket skapar utrymme för att planera för mer komplicerade tätskiktsbyten utan att tappa framdrift.

Slut

Bilagor

1. Bilaga 1 – lista mindre konstruktionsåtgärder 2025