

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-05-21

Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg, av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C), för yttrande senast 7 april 2026.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Motionärerna påpekar att Norra Djurgårdsstaden är ett stadsdelsområde som hittills inte har fått något inslag av Levande Stockholm. Samtidigt vittnar enligt skribenterna såväl lokala näringsidkare som föräldrar om en ohållbar trafiksituation på somrarna på Lövängsgatan vid torget. I motionen framförs att barn springer mellan restaurangernas uteserveringar och fontänen på

torget. Skribenterna föreslår därför att Lövängsgatan längs Storängstorget, och Storängstorget som helhet, stängs av från biltrafik sommartid som en del av Levande Stockholm. Trafiksituationen kommer inte att påverkas, då det finns flera alternativa bilvägar i kvarteren, framförallt Storängsgatan och Hårdvullsgatan.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

- Att ge trafiknämnden i uppdrag att stänga av Lövängsgatan längs Storängstorget i syfte att göra den delen av gatan samt Storängstorget till en del av Levande Stockholm
- Att ge kulturnämnden i uppdrag att arrangera kulturaktiviteter på Storängstorget som en del av Levande Stockholm

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med platsutveckling och tillfällig aktivering av det offentliga rummet och inför sommaren 2026 planeras det för sammanlagt 64 olika sommarplatser. Kontoret kommer då att arbeta med platsaktivering inom Norra Djurgårdstaden. Fokus kommer emellertid att ligga på Värtan, som har ett större behov av utveckling i samband med exploatering.

Storängstorget har en öppen och överskådlig utformning med möjlighet till olika aktiviteter och användningsområden under året. Torget är utsmyckat med blomsterlådor som ingår i stadens blomsterprogram. Vintertid ställs blomsterlådorna ut på torget runt fontänen för att skydda den från att bli sönderplogad av driftfordon. Sommartid flyttas blomsterlådorna och ställs på torgets västra sida för att förtydliga kanten mellan torgytan och Storängsgatan.

Eftersom synpunkter på platsen inkommit till staden tidigare har kontoret utfört trafikmätningar på Storängsgatan under 2023 som visade en medianhastighet på 16 kilometer/timme och ett trafikflöde på cirka 250 fordon per dygn. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer/timme runt Storängstorget.

Enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor, där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon, inträffat på Lövängsgatan de senaste åtta åren.

I anslutning till gångpassagerna vid Slättervallsgatan och Hamlingsgatan finns två fartdämpande upphöjningar tvärs över körbanan. Upphöjningarna innebär att fordon tvingas anpassa hastigheten förbi torget och signalerar att förare ska vara extra uppmärksamma. Trafiken på Lövängsgatan utgörs huvudsakligen av trafik till bostäder och förskolor i området samt trafik till målpunkter utmed Madängsgatan. Trafikkontoret instämmer i vikten av att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter. Kontoret bedömer dock att det inte är prioriterat att stänga av Lövängsgatan, med tanke på gatans utformning, frånvaron av olyckshistorik, låga trafikflöden och låga uppmätta hastigheter i området. Med tanke på att torget är nybyggt och redan har utsmyckning ser kontoret inte heller att det är prioriterat att aktivera torget ytterligare i nuläget.

Slut

Bilaga

1. Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C)