

Handläggare
Anton Hermansson
+46 08-508 261 39**Till**
Trafiknämnden
2026-05-21

Motion om ett roligare Stockholm - för mer kultur, frihet och social gemenskap, av Annika Elmlund (M) och Sophia Granswed Baat (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefValentina Mujkic
Enhetschef

Remissen

Remissen ”Motion om ett roligare Stockholm - för mer kultur, frihet och social gemenskap” av Annika Elmlund (M) och Sophia Granswed Baat (M) har remitterats från kommunstyrelsen. Remisstiden är satt till 29 maj 2026.

Motionen föreslår att Stockholm ska bli en mer levande och tillåtande stad genom beslut som stärker kultur- och nöjeslivet. Kommunfullmäktige föreslås ge berörda nämnder i uppdrag att tillgängliggöra mer mark för kulturaktörer och sänka avgifterna för tillfälliga upplåtelser.

Vidare föreslås att fler lokala alkoholförbud på offentliga platser hävs, att uteserveringar möjliggörs under särskilda ”fria helger”,

samt att ljud- och ordningsföreskrifter ses över för att möjliggöra längre öppettider. Motionärerna vill också att staden samverkar med SL för utökad kollektivtrafik vid större evenemang och startar pilotprojekt med ”öppna gator” för konst, mat och musik i utvalda bostadsområden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har tagit del av motionen och besvarar remissen i de delar som berör trafiknämndens ansvarsområde.

Trafikkontoret ser positivt på initiativ som syftar till att underlätta för aktörer som bidrar till kultur och stadsliv. Att skapa goda förutsättningar för ett levande och inkluderande stadsliv ligger väl i linje med kontorets mål och arbetssätt. En stad med mer folkliv kan bidra till ökad trivsel och trygghet, vilket gynnar stockholmarna. Stockholm har haft en väldigt positiv utveckling av stadslivet. År 2000 fanns endast några hundra uteserveringar, under år 2025 fanns ca 3000 uteserveringar. Kontoret ser ett stort intresse från aktörer att aktivera staden och många ansökningar inkommer årligen för exempelvis uteservering, marknader, filminspelningar, försäljningsplatser och evenemang. De allra flesta av dessa ansökningar får tillstånd. Stockholm är dessutom en populär evenemangsstad som lockar internationella evenemang till staden varje år.

Arbetet med att tillgängliggöra mark för kultur, vistelse och möten är redan idag en viktig del av trafikkontorets verksamhet. Detta syns bland annat genom satsningen ”Levande Stockholm” och stadens stadsmiljözoner, där biltrafik tillfälligt stängs av för att ge utrymme åt vistelse, evenemang och markupplåtelse såsom uteserveringar. Stadens handläggare av markupplåtelseansökningar jobbar också aktivt med att möjliggöra för de ansökningar som inkommer som har koppling till stadsliv och evenemang. Inom Levande Stockholm tas heller ingen avgift ut för evenemang, i enlighet med stadens taxa för markupplåtelse.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon +46 08-508 261 39
Växel 08-508 27 200
anton.hermansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Att generellt se över och sänka avgifter för markupplåtelse kan vara ett bra incitament för fler att ansöka om tillstånd. Samtidigt behöver en särskiljning med avgiftssänkning för vissa aktörer hanteras med omsorg, då det kan gå emot kommunallagens likställighetsprincip. Om kommunfullmäktige överväger en sådan förändring behöver det därför först utredas hur den kan genomföras i enlighet med

avgiftslagen. Där framgår att kommunala avgifter ska vara skäliga i förhållande till ändamålet med upplåtelsen, nyttjarens fördel, kommunens kostnader samt övriga relevanta omständigheter. Förslagen om fria helger och öppna gator har likheter med tidigare och pågående projekt hos trafikkontoret, såsom bilfritt Sveavägen under 2024 och 2025, då gatan under vissa helger stängdes för biltrafik och istället öppnades upp för kultur, försäljning och utökade uteserveringar. Ett liknande upplägg planeras även för Hornsgatan sommaren 2026.

Trafikkontoret arbetar redan idag utifrån uppdrag som i flera delar ligger i linje med motionens förslag. Om ytterligare uppdrag skulle tillkomma behöver dessa dock analyseras noggrant, så att de kan genomföras med hänsyn till trafik, leveranser och stadens övriga funktioner. Detta så att Stockholm fortsatt kan vara en trivsamt, levande och välfungerande stad för alla.

Slut

Bilagor

1. Motion om ett roligare Stockholm – för mer kultur, frihet och social gemenskap