

Protokoll 2/2026

Tid Måndagen den 16 mars 2026 kl. 13.30 – 14.55

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-9

Jessica Smaaland

Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter

Jessica Smaaland, ordföranden (DHR)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Steffan Risberg, trafikkontoret §§ 6, 7

Erik Levander, trafikkontoret §§ 6, 7

Fanny Gunnarsson, trafikkontoret § 6, 7

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med Jessica Smaaland justera dagens protokoll.

§ 2

Val av ordföranden för resterande del av 2026

Beslut

Rådet utser Jessica Smaaland till ordföranden för rådet under resterande del av 2026.

§ 3

Dagordningen fastställd

Dagordningen godkänns.

§4

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 1/2026 som läggs till handlingarna.

§5

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2026 från den 27 januari 2026

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 9 februari 2026

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2026 från den 4 februari 2026

§6

Teknisk handbok och trafikordningsplaner (TA-planer)

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Steffan Risberg från tillståndsavdelningen, trafikkontoret presenterar Teknisk handbok med fokus på del 5. Teknisk handbok innehåller regler för att bygga, underhålla och drifva staden. Den ska användas när bygghandlingar och avtal upprättas. Den första teknisk handbok publicerades på 1990-talet. Revideringar har skett ungefär vartannat år sedan dess.

Del 5 behandlar trafikordningar, hur trafiken ska hanteras när något sker och tar en gata i anspråk. Det finns exempelvis krav på hur breda gångytor ska vara vid ett vägarbete. I den senaste revideringen har det gjorts ett arbete med att ytterligare förtydliga kraven för att underlätta mätbarheten. Kontoret kan använda Svensk Standard för att ställa krav, exempelvis för skyddsanordningar som staket som används vid vägarbeten.

I samband med exempelvis vägarbeten ska en trafikordningsplan (TA-plan) tas fram. Det är en ritning som tillsammans med ett faktablad och, om det behövs, trafikföringsplan som visar hur trafiken ska ordnas genom trafikordningar, skyddsanordningar och andra provisorier i samband med arbeten.

Rådet frågar om sådana krav som funktionshinderrörelsen ställer, exempelvis om övergångsställen och ledstråk, finns med i Teknisk handbok. Steffan svarar att det gör det.

Rådet framför att en sak som inte alltid fungerar är att entreprenörerna behöver tvätta av markeringar i gatan efter vägarbeten.

Steffan svarar att det finns krav på det och inspektörer som är ute och kontrollerar.

Rådet frågar vad som gäller kring avfasningar vid tillfälliga lösningar för gångtrafikanter.

Steffan svarar att det finns krav på hur mycket avfasningen får luta. Det viktiga är att kraven efterlevs. Generellt gäller att för entreprenörer som gör fel eller inte följer det som är avtalat har kontoret möjlighet att utfärda vite.

§7

Budgetuppdrag kopplat till krav vid godkännande av trafikplaner

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Fanny Gunnarsson och Erik Levander från tillståndsavdelningen, trafikkontoret presenterar kontorets arbete med budgetuppdrag

Trafiknämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikplaner och stärka stadens anlitate entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov.

Trafikkontoret arbetar med trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter på flera plan. Vid infrastrukturprojekt med fastighetsdämpande åtgärder och tillgänglighet/framkomlighet och vid underhåll och drift med snöröjning/halkbekämpning, belysning och beläggning.

Fanny ger några exempel på åtgärder som tas till för att olika grupper ska skyddas i trafiken, som personer med synnedsättning, syn/hörselnedsättning eller nedsatt rörelseförmåga.

Centralt för budgetuppdraget är insikten att trafikkontoret redan idag har de kunskaper som behövs för att göra rätt, men att det ändå ibland blir fel. Entreprenörernas kunskap ska stärkas. Fanny ger några exempel på utvecklingsarbete kopplat till organisation, kunskap och dokumentation. Det finns t.ex. en obligatorisk utbildning för alla entreprenörer som arbetar med stadens mark, den ska stärkas med mer fokus på oskyddade trafikanter. Teknisk handbok ska få nya och tydligare formuleringar som stärker kontorets kravställning.

Rådet tackar för informationen och framför pågående avstängningar vid arbeten på Götgatan respektive Rörstrandsgatan som exempel på när det fungerar bra respektive mindre bra.

Rådet frågar om entreprenörerna har något sätt att återkoppla till kontoret efter avslutade arbeten.

Fanny svarar att det sker en uppföljning från kontoret, men att den är mer kopplad till själva schaktarbetet.

Erik Levander svarar att kontoret kan ta med sig lärdomar efter avslutat arbete. Exempelvis kan efter avslutat arbete ske sättningar i plattor som kan bero på antingen entreprenörers försummelse eller

väderfaktorer. Det är många aktörer inblandade och kan finnas behov av dialog och kunskapsåterföring.

§8

Frågor/diskussionspunkter till trafiknämndens presidium

Beslut

Rådet beslutar att formulera nedan frågor/diskussionspunkter till trafiknämndens presidium.

Sammanfattning

1. Snöröjningen – Att synskadades behov av snöröjda trottoarer/gångvägar, övergångsställen, trappor och hållplatser specificeras i villkoren när snöröjning ska upphandlas.
2. Hur säkerställer staden att färdtjänst kan ta sig fram i sommar när många gator i staden görs om till sommargator?
3. Valfrågor – rådet undrar om politikernas viktigaste frågor kopplat till trafiknämndens verksamhet och personer med funktionsnedsättning.

**§9
Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind