

Handläggare
Therese Sundström**Till**
Trafiknämnden
2026-05-21

Ramavtal och dynamiska inköpssystem för tekniska konsulter

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för kategorin tekniska konsulter. Tekniska konsulter används till tekniska förvaltning samt ny- och ombyggnation av anläggningsentreprenader. Kategorin Tekniska konsulter omsätter årligen drygt 220 miljoner kronor och ett sammanlagt värde under dessa fyra (4) år beräknas till omkring 900 miljoner kronor.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefLena Lien
AvdelningschefLaurence Brännström
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta tekniska konsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal samt dynamiska inköpssystem i stället för att genomföra projektspecifika upphandlingar vid varje enskilt tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen upphandlas i enlighet med lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). Idag har kontoret cirka trettio ramavtal inom tekniska konsulter, konsulter som används för

Trafikkontoret
EkonomiavdelningenFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
therese.sundstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

projektering, byggledning, projektledning, besiktning samt utredning för teknisk förvaltning samt ny- och ombyggnationer inom anläggningsentreprenader. Kontoret avser att upphandla flertalet av dessa upphandlingar som ett öppet förfarande, men andra förfaranden kan bli aktuella för att främja konkurrens eller innovation. Det kan bli aktuellt att genomföra upphandlingar med tvåstegsförfarande (exempelvis förhandlat förfarande, selektivt förfarande eller konkurrenspräglad dialog).

Dynamiska inköpssystem (DIS) inrättas i enlighet med LOU, för lämpliga konsultområden för att möjliggöra större konkurrens och bredare utbud av leverantörer och konsulter. Kontoret har idag cirka trettio ramavtal samt tre dynamiska inköpssystem inom tekniska konsulter. Ett dynamiskt inköpssystem är ett helt elektroniskt system där anbudsgivare kan ansöka om att delta utifrån en ansökningsinbjudan där kvalificeringskrav samt en generell omfattning om trafikkontorets behov tagits fram. Det innebär att det löpande finns möjlighet att kvalificera och anta nya anbudsgivare under hela systemets löptid. I steg två skickas en riktad inbjudan (upphandlingsdokument) till samtliga kvalificerade anbudsgivare, vilket ökar konkurrensen och underlättar för små och medelstora företag att kunna delta. DIS fungerar utmärkt för kontorets behov av byggledare samt projekteringsstöd, men även inom andra områden som trafiktekniska analyser och prognoser. Under de kommande åren kan det bli aktuellt, efter en noggrann behovs- och marknadsanalys att inrätta fler dynamiska inköpssystem utifrån nya eventuella behov.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner föreliggande förslag att genomföra upphandlingar av tekniska konsulter samt teckna avtal.

Bakgrund

Flexibilitet och behovsanpassad tillgång till högkompetenta tekniska konsulter är en förutsättning för att trafikkontoret ska kunna utföra nämndens uppdrag. Kontoret har sedan tidigare löst detta behov genom att upphandla cirka trettio olika ramavtal inom de ämnesområden som är centrala för kontorets verksamheter.

För en effektiv hantering har trafiknämnden tidigare fattat samlade upphandlingsbeslut för området, senast 2022-03-17.

Nuvarande ramavtal upphör under åren 2026 - 2030. De nu inrättade dynamiska inköpssystemen har löpande sluttid mellan åren 2028 – 2036.

Trafikkontoret
Ekonomiavdelningen

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
therese.sundstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Kontoret föreslår att beslut för kommande ramavtal hanteras på samma sätt, utifrån kontorets behov och marknadens mognadsgrad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling av ramavtalskonsulter

Trafikkontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar av ramavtalskonsulter. Det avser dels ny upphandling av tidigare gällande ramavtal eller dynamiska inköpssystem vars giltighetstid löper ut, dels upphandling av ramavtal eller inrättande av dynamiska inköpssystem inom några nya områden där kontoret identifierat ett behov.

Utifrån det enskilda ramavtalets specifikation utför konsulterna uppdrag inom utredning och projektering samt beställarstöd, som exempelvis projektingenjörer och bygglledning.

För närvarande bedöms följande områden vara aktuella att handla upp under perioden 2026–2030. Enstaka konsultkategorier kan falla bort och andra tillkomma.

Konsultfack:

1. Trafikprojektering
2. Löpande trafikmätningar
3. Kalkyl
4. Besiktning mark och beläggning
5. Besiktning träd och park
6. Riskbedömning i fysisk planering
7. Trafiktekniska analyser och prognoser
8. MKB, miljökonsekvensbeskrivning
9. Bygglledning, Mark, väg, ledning
10. Bygglledning Park
11. Bygglledning Kontroll asfaltentreprenader
12. Bygglledning Kontroll driftentreprenader
13. Bygglledning Kontroll markramavtal
14. Berg, säkerhetsbesiktning
15. Trafiksignaler Projektering
16. Trafiksignaler Utredning
17. Projektledning
18. Miljöutredningar
19. Bygglledning, Anläggningskonstruktioner.
20. Landskapsarkitekter
21. Teknisk kopiering
22. Ledningssamordning

Trafikkontoret
Ekonomiavdelningen

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
therese.sundstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

23. Geoteknik
24. Miljöbesiktning av arbetsfordon
25. Berg, riskanalyser
26. Offentlig belysning
27. Arborister
28. Ekologer
29. Konstbyggnads konsulter
30. Projekteringsledning
31. Avtalskonsulter
32. Projektingenjörer
33. Tekniska nätet, inköp av komponenter och support
34. Eventuellt tillkommande ramavtalsbehov
35. Eventuellt tillkommande behov av dynamiskt inköpssystem

Upphandlingarna kommer att genomföras i enlighet med LOU. Upphandlingarna kommer att upphandlas utifrån kategoristrategi samt upphandlingsstrategi, där det beslutas om exakt omfattning och utformning. Antal leverantörer per ramavtal kommer anpassas utifrån kontorets behov, omfattning samt leverantörsmarknaden. Vissa ramavtal samt dynamiska inköpssystem upphandlas tillsammans med andra förvaltningar t.ex. som stöd åt stadsdelsförvaltningar eller i samarbete med bland annat exploateringskontoret. Avtal tecknas dock separat för respektive kontor.

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet och finansiell förmåga, teknisk samt yrkesmässig kapacitet, dvs. personal- och kompetenskrav. Krav ställs även på innehav och tillämpning av miljö- och kvalitetsledningssystem. De anbud som uppfyller kvalificeringskraven utvärderas antingen genom utvärderingsgrunden bästa förhållande mellan pris och kvalitet eller enbart pris.

Analys och konsekvenser

Nyttjande av ramavtal är centralt för att kontorets verksamhet ska fungera effektiv. Vid kommande upphandling av ramavtal kan kontoret göra en omfattande marknadsanalys och inhämta leverantörers synpunkter kring tidigare avtal. Kontoret kan därmed säkerställa bästa möjliga förutsättningar för ännu bättre ramavtal.

Vid avrop från ramavtal eller dynamiskt inköpssystem är handläggningstiden kortare. En objektspecifik upphandling av ett uppdrag tar med beaktande av lagen om offentlig upphandling cirka

Trafikkontoret
Ekonomiavdelningen

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
therese.sundstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

sex (6) månader att upphandla och ofta längre. Vid eventuell överprövning kan tiden dröja ytterligare.

Ansvar för att konsultramavtalen inte överutnyttjas åligger kontorets avtalsansvariga att kontrollera. Detta ska ske genom kontinuerlig uppföljning av att avsatt budget ej i onödan överskrids.

Avtalstid

Normal avtalstid för respektive ramavtal är två (2) år med möjlighet att förlänga i ett (1) + ett (1) år, maximalt fyra (4) år inklusive optioner. För dynamiska inköpssystem är löptiderna längre och det finns ingen maximal tid, men löptiden ska anses vara proportionerlig (normala löptiden för ett DIS är 6–8 år).

Ekonomi

Trafikkontoret har en årlig inköpsvolym på drygt 200 miljoner kronor årligen inom kategorin tekniska konsulter. Kontoret bedömer att en besparing av konsultkostnaderna kan erhållas genom att nyttja ramavtal och dynamiska inköpssystem jämfört med att genomföra enskilda upphandlingar i samband vid varje inköpsbehov. Utöver detta innebär nyttjande av ramavtal en stor tidsbesparing för organisationen samt en flexibilitet för kontoret. Kontoret behöver bibehålla flexibla ramavtal och kan därför inte garantera några inköpsvolymmer.

Total omfattning för ramavtalen i detta beslutsärende går inte att precisera i dagsläget då takvolym för respektive avtal anges i samband med den enskilda upphandlingen utifrån behovsanalys. I ramavtalen utlovas varken volymgaranti eller exklusivitet för ramavtalsleverantörerna. Det är en stor variation av konsulttjänst som upphandlas, samtliga avtal bedöms ha en volym överstigande fem (5) miljoner kronor sett över fyra (4) år.

De fem största avtalen efter uppskattad total beställningsvolym under en fyra års period är:

- Trafikutredning och gatuprojektering (200 mnkr)
- Ramavtal för tekniska konsulter, 11 olika avtalsområden (200 mnkr)
- Landskapsarkitektur (130 mnkr)
- Byggledningstjänster, dynamiskt inköpssystem (120 mnkr)
- Projektstöd, dynamiskt inköpssystem (70 mnkr)

Egen regi

Inför varje upphandling kommer kontoret att analysera huruvida det är lämpligt att upphandla konsult eller om tillgången till tekniska konsulter kan säkras i egen regi. Inom flera av aktuella

konsultområden är det svårt att rekrytera spetskompetensen som kontoret behöver.

Trafikkontoret arbetar löpande med konsultväxling där så är lämpligt och möjligt. Ramavtalen hindrar inte konsultväxling under avtalstiden.

Trafikkontorets förslag

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner kontorets behov att säkra tillgång till lämpliga tekniska konsulter genom ramavtal eller inrättande av DIS samt uppdrar åt kontoret att fatta tilldelningsbeslut, teckna ramavtal, självständigt eller inom vissa konsultkategorier i samarbete med andra förvaltningar.

Slut

Trafikkontoret
Ekonomiavdelningen

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
therese.sundstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm