

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-05-21

Skrivelse om snödumpning av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefJonathan Pertot
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en skrivelse om snödumpning, av Jonas Naddebo (C). I skrivelsen framförs att Stockholms stad hanterar delar av den snö som röjs från stadens gator genom att tippa den i vatten och skribenten undrar bland annat om staden kan garantera att alla villkor i stadens dispens för snötippning följs. Kontoret framhåller att snötippning är något som kontoret i högsta möjliga mån undviker. På sikt är målsättningen att snötippning helt ska upphöra. Kontoret uppfyller i stort villkoren i dispensen och har ett nära samarbete med tillsynsmyndigheten.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en skrivelse om snödumpning, av Jonas Naddebo (C), för yttrande senast 22 maj 2026. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

I skrivelsen nämns brister på snöröjningen och Stockholms stads agerande under det ihållande snöovädret i början av året. Samtidigt framhåller skribenten att Stockholms stad hanterar delar av den snö som röjs från stadens gator genom att tippa den i vatten, bland annat i Riddarfjärden. Detta är enligt skribenten anmärkningsvärt eftersom det handlar om vatten som stockholmare använder för rekreation och som är en del av stadens viktiga vattenmiljöer.

I skrivelsen lyfts att Stockholm tidigare haft dispens för att tippa snö i vatten, och att denna dispens nu är förlängd till 2031. Enligt författaren finns indikationer på att villkoren för tippning inte efterlevs fullt ut. Det handlar enligt skribenten om att tippning sker även när det inte rör sig om stora snöfall, att kravet på nyfallen snö inte alltid följs och att snö från ytor där föroreningshalter kan förväntas vara som högst ändå tippas i vatten. Skribenten vill därför ha svar på följande frågor:

- Kan stadsledningen garantera att alla 9 villkoren i dispensen för att kunna snötippa följs?
- Om inte, vilka åtgärder tar stadsledningen för att garantera att snödumpningen inte bryter mot reglerna?
- När kommer Stockholms stad att permanent upphöra med snödumpning i vatten?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har full förståelse för att det inte är önskvärt att staden tippas snö i vattnet och det är något som kontoret i högsta möjliga mån undviker. På sikt är målsättningen att snötippning helt ska upphöra. Tippningen upplevs ofta som ett tråkigt inslag vid stadens vatten och kajer. Vid snörika vintrar måste dock snö från Stockholms innerstadsgator, gång- och cykelbanor samt torg förslas bort för att staden ska kunna fungera. Detta görs för att samhällsnyttiga funktioner såsom gods- och persontransporter, kollektivtrafik, utryckningsfordon samt säkerhet för gång-, cykel- och övriga trafikanter ska kunna säkerställas. När tippning inte sker

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

smälter snön och leds bort via va-ledningar till reningsverk eller recipienter beroende på område. Det långvariga snövädret som lamslog delar av staden i början av 2026 visar vikten av att kunna forsla bort snö på ett så effektivt sätt som möjligt. Utan dispensen för snötippning hade konsekvenserna av snövädret blivit ännu större.

Stockholms stad har som nämnts fått förlängd dispens för tippning. Dispensen gäller från den 8 april 2026 till den 8 april 2031. Kontoret anser att villkoren i stort uppfylls. Ett av villkoren är att dumpning endast får ske i samband med stora snöfall och när behov uppstår för att klara säkerhet och framkomlighet för samhällsnyttiga funktioner samt när ingen alternativ hantering är möjlig. För att säkerställa detta finns också ett villkor om att tippningstillfällena ska dokumenteras med datum, volym och från vilket område snön kommer. Dokumentationen ska sammanställas och sparas under fem år.

Ett annat villkor är att tippning och kontroll av miljöpåverkan ska ske enligt kontrollprogram. Kontrollprogrammet och rutinerna ska tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten. För den förlängda dispensen ska kontoret lämna ett förslag till uppdaterat egenkontrollprogram senast den 1 november 2026.

Trafikkontoret har en tät dialog med tillsynsmyndigheten kring villkoren och rapporterar resultat av kontrollprogram årligen. De mätningar och beräkningar som görs inom ramen för detta visar att tippningen av snö inte försämrar vattenförekomstens status. Länsstyrelsen anger i sin motivering till att ge staden förlängd dispens följande:

”För de ämnen som har bäring på miljö kvalitetsnormer för vatten blir det beräknade haltpåslaget orsakat av snödumpning försumbart i relation till uppmätta halter i vattenförekomsterna. Det teoretiska haltpåslaget blir inte märkbart i praktiken. Belastningen från förorenad snö från innerstaden kan inte heller förmodas öka med tiden under de närmaste åren. De ämnen som berörs och som överskrider miljö kvalitetsnormer i Mälaren har bedömts utifrån halter i sedimenten i stället för halter i vatten. Snömassorna kan inte heller förväntas bidra till en märkbar haltökning i sedimenten genom tillskott av partikelbundna former av berörda ämnen. Föroreningssituationen påverkas inte nämnvärt.

Dumpningen bedöms därför inte försämrade de aktuella vattenförekomsternas status och bedöms inte heller påverka

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

möjligheten att nå de kvalitetskrav som följer av gällande miljökvalitetsnormer. Länsstyrelsen bedömer att den belastning snödumplingen åsamkar recipienterna kan accepteras utan olägenhet för människors hälsa eller miljön.”

Kontoret arbetar inom ramen för miljöprogrammet och egenkontrollprogrammet med att minska miljöpåverkan ur ett helhetsperspektiv. Behovet av tippning ska också vägas mot alternativet, att vid större snöfall utöka den redan stora mängd lastbilstransporter av snö från innerstaden till snöupplag. Detta medför en negativ miljöpåverkan och en sämre trafikmiljö. Utvärderingar visar att den nuvarande avvägningen mellan tippning i sjö och utlastning medför den minsta sammanvägda miljöpåverkan.

Med detta sagt anser trafikkontoret, liksom länsstyrelsen, att tippning i sjö inte är en långsiktigt önskvärd lösning, vilket beskrivs närmare nedan. Alternativa metoder ger också på sikt också nya möjligheter till rening.

Alternativa metoder till dumpning

Det sista villkoret i dispensen är att ansvarig nämnd ska fortsätta arbetet med att söka efter och, om möjligt, testa alternativa metoder till dumpning. Resultaten ska redovisas till tillsynsmyndigheten i den löpande tillsynen och sammanställas innan en eventuell förnyad dispensansökan.

En viktig komponent för att undvika sjötippning är att säkerställa att det finns tillräckligt med kommunaltekniska ytor som kan användas som landtippor för snö. Antalet sådana ytor har minskat genom åren. Kontoret har därför inlett ett förstärkt arbete med att säkerställa de kommunaltekniska ytor som finns kvar samt söka efter nya möjliga ytor.

Kontoret arbetar kontinuerligt med att hitta alternativa metoder till dumpning och det pågår just nu ett pilotförsök med ett nytt snösmältningsverk i Högdalen. Syftet med snösmältningsverket är att minska behovet av att tippa snömassor i sjön. Tekniken bygger på att nyttja restvärme i returvattnet från fjärrvärmenätet, vilket är både en effektiv och miljösmart lösning. Dessutom ger tekniken möjligheten att sortera ut skräp, grus och partiklar.

Kontoret arbetar på dessa sätt för att nå målet om att permanent kunna upphöra med snödumpling i vatten, men kan i dagsläget inte ge ett datum för när detta kan vara uppnått.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om snödumpning av Jonas Naddebo

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm