

Handläggare
Joakim Boberg
08-508 26 392**Till**
Trafiknämnden
2026-06-11

Att kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Att kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden av Svante Linusson m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde 2025-08-28.

I skrivelsen konstateras att den nödvändiga ombyggnationen av Alviksplan blivit färdigställd, men att det även efter ombyggnationen har inträffat många olyckor och tillbud. Skribenterna menar att den har dröjt och inte blivit tillräckligt bra, och anser att det till stora delar beror på att statliga Trafikverket inte samarbetar med staden kring de ytor som är Trafikverkets ansvar. Skribenterna ger i skrivelsen fler exempel på platser där de menar att Trafikverkets prioriteringar har påverkat möjligheterna att åstadkomma goda lösningar för gång- och cykeltrafik, till exempel cykelbanan längs Västberga Allé, gång- och cykelbanan på nya Årstabron, cykelbanorna längs Drottningholmsvägen, Essingebroarna och Roslagsvägens statliga delar. I skrivelsen framhålls att det är av yttersta vikt för en god infrastruktur att samarbetet mellan olika väghållare fungerar bra, att säkerhetsfrågor prioriteras högt och kapaciteten ökas genom att satsa på yteffektiva

färdsätt. Skribenterna menar att utsikterna för ett bra samarbete torde vara goda och föreslår att Trafikverkets regiondirektör bjuds in till ett konstruktivt samtal med trafiknämnden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i det som anförs i skrivelsen om att det är av yttersta vikt för en god infrastruktur att samarbetet mellan olika väghållare fungerar bra. Kontoret arbetar kontinuerligt för att göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm, inte minst inom ramen för satsningen på framkomlighetsåtgärder på cykelvägnätet.

Skrivelsen hänvisar till projektet Cykel- och gångbanor Drottningholmsvägen som innebar att befintliga gång- och cykelbanor mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron breddades och gavs en högre standard. I samband med beslut i trafiknämnden om åtgärderna konstaterades att staden inte har full rådighet att utföra åtgärder inom hela projektområdet då Trafikverket är väghållare för Drottningholmsvägens sträckning förbi Alviksplan. För vissa delar inom Trafikverkets vägområde togs därför ett genomförandeavtal fram som reglerade åtgärderna.

Efter att åtgärderna genomförts konstaterade kontoret att det förekom incidenter mellan högersvängande motorfordon från Drottningholmsvägen mot Alvik och cyklar på cykelpassagen längs Drottningholmsvägen. En dialog inleddes med Trafikverket om möjligheten att på Trafikverkets vägområde införa en separatreglering av högersvängen för motorfordon från Drottningholmsvägen mot Alvik som skulle innebära att det inte finns några konflikter med motorfordon för cyklister som ska rakt fram längs Drottningholmsvägen vid grönt.

Trafikkontoret och Trafikverket enades om att införa en sådan lösning som ett försök genom ett tilläggsavtal till befintligt genomförandeavtal mellan staden och TRV. Åtgärden byggdes av staden hösten 2025. Under försöket som fortfarande pågår studeras trafiksäkerheten och framkomligheten på platsen som underlag för beslut av Trafikverket om huruvida åtgärden ska permanentas.

Det finns, som skribenterna konstaterar, fler sträckor på cykelvägnätet i Stockholms stad där det är angeläget med en dialog och samverkan med Trafikverket som statlig väghållare för att åstadkomma en önskad utveckling och standardhöjning av

cykelinfrastrukturen. I flera av de fall som nämns i skrivelsen har kontoret i olika sammanhang haft dialog med Trafikverket om möjliga lösningar.

Staden deltar även aktivt tillsammans med Trafikverket, Region Stockholm och övriga kommuner i länet i samverkan kring utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet och utifrån målen för den regionala cykelplanen för Stockholms län. Detta utöver den samverkan som sker kring infrastruktur- och trafikfrågor i stort, bland annat genom Trafik Stockholm.

Bilagor:

1. Skrivelse om att kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden. (C)

Slut