

Handläggare
Antranik Karamanoukian**Till**
Trafiknämnden
2026-06-11

Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefAnnika Burström
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron av Svante Linusson m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde den 11 december 2025. I skrivelsen framförs kritik mot genomförandet av ombyggnaden av Skansbron. Författaren menar att den beslutade lösningen har försämrat situationen för cyklister och att genomförandet under byggtiden har präglats av brister i trafiksäkerhet, framkomlighet och information. Bland annat nämns smala passager, bristfällig skyltning, avsaknad av tydliga omdirigeringar samt en stolpe som placerats i cykelbanan.

Skrivelsen avslutas med frågorna:

1. Är trafikkontoret nöjda med hur den här ombyggnaden har skett?
2. Vilka lärdomar har kontoret dragit inför kommande trafikarbeten?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Tekniska och trafikmässiga avvägningar

Ombyggnaden av Skansbron har varit ett tekniskt komplicerat projekt i en mycket trafikintensiv miljö med begränsade möjligheter att helt stänga av bron under byggtiden. Ambitionen har varit att så långt som möjligt upprätthålla framkomlighet för samtliga trafikslag och bibehålla en säker arbetsmiljö i genomförandet.

Det är generellt sett en betydande utmaning att utforma lösningar som balanserar trafiksäkerheten för olika trafikantgrupper med entreprenörens behov av tillräckliga arbetsytor för att säkerställa en god och säker arbetsmiljö i enlighet med gällande regler på området. Detta gäller inte minst i miljöer med begränsat utrymme som på Skansbron där även en öppningsbar broklaff påverkar förutsättningarna.

Inför start av entreprenadarbeten i gatumiljö ska trafikplaner (TA-planer) upprättas. Dessa reglerar utformningen av trafikomledningar och avstängningar. TA-planer tas fram av entreprenören i samarbete med sakkunniga konsulter med särskild kompetens inom området. Planerna granskas och godkänns av kontorets tillståndsavdelning för att säkerställa att de uppfyller gällande regelverk samt krav på arbetsmiljö, trafiksäkerhet och framkomlighet.

Det aktuella projektet har haft flera trafikomledningar som varit nödvändiga under olika skeden. Detta kan ha upplevts som otydligt för trafikanter som inte passerar platsen regelbundet. Kontoret delar bilden av att framkomligheten för cykeltrafiken periodvis har varit begränsad och att vissa tillfälliga lösningar har varit utmanande på plats.

Kommunikation

De kommunikationsinsatser som kontoret har genomfört inom projektet ligger i linje med de insatser som brukar användas vid likande projekt. Utöver entreprenörens anvisningsskyllning på plats enligt TA-plan har kontoret informerat via:

- Byggskyltar på plats, med hänvisning till projektets webbplats
- Kontinuerlig dialog med den webbaserade informationstjänsten www.trafiken.nu

I projekt med stor trafikpåverkan är kontorets ambition alltid att informera både brett och riktat i så god tid som möjligt inför byggstart. Kontorets erfarenhet är att det ofta är en utmaning att nå ut med information till de trafikanter som bor längre bort från ett avstängt område.

Avvikelser och kvalitetssäkring

Vad gäller den uppmärksammade stolpen i cykelbanan var detta inte en projekterad eller avsedd lösning, utan en felaktig utförd placering som uppstod i samband med genomförandet av projektet. Kontoret följer alltid upp sådana avvikelser tillsammans med entreprenören och vidtar vid behov korrigerande åtgärder. I det aktuella fallet agerade kontoret skyndsamt och stolpen hade tagits bort redan innan skrivelsen lämnades in. Rutiner finns för löpande tillsyn och besiktning av arbetsområdet i syfte att identifiera och åtgärda eventuella brister som uppstår under byggtiden.

Närliggande projekt

Den långvariga påverkan på cykeltrafiken i området, inklusive situationen längs Hammarby allé, är en följd av flera parallellt pågående projekt. Förutsättningar och konsekvenser hanteras inom respektive projekt, medan samordningen av större trafikpåverkande arbeten sker löpande inom staden och i dialog med berörda externa parter.

Åtgärdsplan

Utifrån de lärdomar som kontoret har dragit av detta projekt kommer kontoret framöver att:

- Arbeta med förbättrad och tidigarelagd kommunikation om alternativa färdvägar vid större trafikpåverkande arbeten.
- Beakta den framförhållning som kommunikation kräver vid förändringar under produktionsfasen, särskilt avseende tillfälliga avstängningar och trafikomledningar.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron