

## Protokoll 3/2026

**Tid** Måndagen den 11 maj 2026 kl. 13.30 – 16:00

**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

**Justering** §§ 1-8

Jessica Smaaland

Johanna Bäckar

### Närvarande

#### Ledamöter

Jessica Smaaland, ordföranden (DHR)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

#### Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Gunilla Glantz, trafikdirektör § 5

Mathilda Mickels, trafikkontoret § 6

Johanna Salén, trafikkontoret § 7

Björn Sax Kaijser, konsult Sweco § 7

#### Trafiknämndens presidium

Lars Strömgren (MP) § 5

## **§ 1**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Rådet utser Johanna Bäckar att tillsammans med ordföranden Jessica Smaaland justera dagens protokoll.

## **§ 2**

### **Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

### **§ 3**

## **Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll nr 2/2026 som läggs till handlingarna.

## **§4 Inkomna skrivelser och protokoll**

### **Beslut**

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2026 från den 18 mars 2026

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2026 från den 23 mars 2026

## **§5**

### **Möte med trafiknämndens presidium**

Se separata minnesanteckningar.

## §6 Badplatser och bastu

### Beslut

Rådet tackar för informationen.

### Sammanfattning

Mathilda Mickels från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret presenterar kontorets pågående arbete med bad- och bastufrågor.

Stadens egen bastu vid Hornstull öppnar i juni på platsen där Liljeholmsbadet tidigare låg. Bastun är tillgänglig med ramp och det finns plats för rullstol inne. Personal kommer att finnas på plats merparten av öppettiderna. Kontoret kommer i samband med att bastun öppnar att placera en ny RH-anpassad toalett bredvid bastun.

Jessica Smaaland frågar hur man bokar bastun.

Mathilda svarar att det ska ske via sidan [motionera.stockholm](https://motionera.stockholm).

Mathilda informerar också om trafiknämndens förslag till nya riktlinjer. Bastu som byggs på gemensam mark ska vara möjliga att boka för alla. Staden kräver att större bastur är tillgänglighetsanpassade, det kan dock vara svårt att få till med mindre t.ex. bastuvagnar som är flyttbara och små. Ibland begränsar detaljplanen möjligheten att bygga tillräckligt stora byggnader för att säkerställa tillgängligheten. Kontoret har kontinuerlig dialog med stadsbyggnadskontoret om detta.

Mathilda berättar vidare att kontoret har köpt in och installerat en lift på hamnbadet i Marievik. Liften sitter på en meters djup. Det finns en sele till liften som kommer att vara inlåst och tillgänglig med kod. Personal finns på plats kl. 10-18 under sommaren och ska få en instruktion hur liften fungerar.

Rådet tycker att det låter mycket positivt.

Mathilda uppmanar rådet att använda och/eller tipsa om liften och återkoppla till kontoret om hur det fungerar.

Rådet svarar att de ska göra det och frågar när badet är klart att använda.

Mathilda svarar att det ska vara öppet innan midsommar.

Mathilda informerar också om en stor brygga med bassäng som ska byggas längs med kajen på Norr Mälarstrand. Den kommer dock inte ha anpassning för rullstol. Vidare är badförbudet nu upphävt på många platser i staden och kontoret fortsätter titta på var nya bad kan inrättas i framtiden.

Rådet tackar för en bra dragning och framför att det är positivt att så mycket händer på detta område.

## §7 Gångbanor i innerstaden

### Beslut

Rådet tackar för informationen.

### Sammanfattning

Johanna Salén från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret och Björn Sax Kaijser, konsult från Sweco presenterar arbetet med en pågående utredning kring trängsel och framkomlighet på gångbanor i innerstaden.

Johanna ger en kort bakgrund om hur kontoret arbetar enligt framkomlighetsstrategin som beslutats av kommunfullmäktige. Det finns vidare en gångplan som beskriver mål, prioriteringar och strategier för gångtrafiken. Gångplanen har i sin tur kopplade handlingsplaner. Kontoret vill fördjupa sina kunskaper om trängsel och framkomlighet på stadens gångbanor. Inom ramen för utredningen genomfördes mätningar av faktisk trängsel på 60 utpekade gator, samt intervjuer med personer som rör sig i stadsmiljön på ett antal högtrafikerade gator som Kungsgatan, Sveavägen och Hornsgatan.

Johanna och Björn presenterar några resultat från intervjuerna och bjuder in rådet att diskutera hur de upplever framkomligheten på gångbanor i innerstaden utifrån några givna frågor, exempelvis vilka typer av hinder påverkar framkomligheten mest.

Rådet tar upp några exempel på hinder i gaturummet:

- Byggsäckar.
- Dålig beläggning.
- Uteserveringar på smala gator och passager. Uteserveringar generellt bör vara inhägnade så att det går att gå runt. Blomsterarrangemang som hänger ut från serveringar är ett problem för personer med synnedsättning.
- Elsparkcyklar. Det har dock blivit bättre, de nya rutorna där de ska placeras är bra.
- Gatupratare, speciellt när de placeras på ledstråk.

Rådet vill betona vikten av ledstråk, kontrastmarkering på hinder och bra vinterväghållning. Rådet nämner Sergelgatan och kajgatorna vid slottet som bra gator att gå på. Där det är ombyggt med en medvetenhet om tillgängligheten är det bättre än på de

gamla stråken med smala gator. Generellt är det dock lättare att ta sig fram i Stockholm jämfört med många andra städer.

Johanna frågar hur rådet ser på sommargågatorna.

Rådet svarar att samma aspekter är viktiga där som för andra gator, till exempel behöver det finnas ledstråk.

Avslutningsvis ber Johanna och Björn rådet att lyfta tre saker som är viktigast för staden att ta hänsyn till i utformningen av gångbanor.

Rådet framhåller ledstråk, jämna gångbanor/avfasningar och problemet med gatupratare.

Johanna och Björn tackar för rådets input. Den blir en viktig del av den samlade kunskapen som finns på kontoret om hur gångbanor bäst bör utformas.

Rådet tackar för en bra dragning och en givande diskussion.

**§8  
Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind