

Tid Måndagen den 11 maj 2026
kl. 13.30 – 14.00

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i rådet:

Jessica Smaaland (DHR) ordföranden

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro)

Trafiknämndens presidium:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Tjänstepersoner:

Gunilla Glantz, trafikdirektör

Fabian Lind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Jessica Smaaland inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande Lars Strömgren (MP) välkommen.

Nedan presenteras frågeställningar från rådet samt den efterföljande diskussionen.

1 Snöröjningen – Att synskadades behov av snöröjda trottoarer/gångvägar, övergångsställen, trappor och hållplatser specificeras i villkoren när snöröjning ska upphandlas.

Lena Nisula Wester, ledamot i funktionshinderrådet inleder med bakgrund till frågan. Den gångna vintern fungerade det mindre bra med snöröjningen vid exempelvis övergångsställen och gångbanor på vissa ställen. Plogad snö har legat kvar vid övergångsställen vilket gjort att personer med synnedsättning tvingats gå runt.

Lars Strömgren (MP) svarar att han har förståelse för att vintern varit ansträngande. Det största snöfallet på flera år

i kombination med att de som utför snöröjningen i vissa fall har haft bristande lokalkännedom har lett till att det har brustit på en del ställen. Staden ställer krav i avtalen på utförandet men det kan absolut bli bättre.

Gunilla Glantz, trafikdirektör, tillägger att staden har kravställt det som beskrivs i rådets fråga, men att det också krävs att leverantörerna följer vad som står i avtalet.

Lena Nisula Wester frågar om hur staden tänker inför nästa vinter.

Lars Strömgren (MP) svarar att trafiknämnden alltid strävar efter förbättringar vad gäller bättre avtalsuppföljning, utformningen av avtal och justeringar i direktiven till kontoret. Idag är staden uppdelad i 14 geografiska områden med varsitt avtal vilket kan försvåra samordningen. Detta ska ändras till fem stycken större områden istället vilket kommer ha flera positiva effekter, bland annat att snömaskinerna kan användas mer effektivt.

Gunilla Glantz tillägger att staden även ska titta på möjligheten att ha en egen regi-styrka som kan sättas in vid omfattande snöfall. Inrättande av en sådan kräver dock fortfarande en del utredning.

Jessica Smaaland frågar vad kontoret kan göra när leverantörer inte följer avtalen.

Gunilla Glantz svarar att det är möjligt att utdöma vite, vilket dock ibland kan behöva gå via domstol.

Gunnar Slätt, ledamot i funktionshinderrådet säger att det kan finnas fördelar med egen regi som att det exempelvis kanske oftare är samma personer som snöröjer år efter år och lär sig områdena.

2 Hur säkerställer staden att färdtjänst kan ta sig fram i sommar när många gator i staden görs om till sommargågator?

Jessica Smaaland ger en bakgrund till frågan. Sommargåtor är i grunden positivt och ett välkommet inslag i stadsbilden men det är också viktigt att tänka på tillgängligheten.

Lars Strömgren (MP) svarar att ett av syftena med Levande Stockholm är att öka tillgängligheten och vistelsevärdena för alla. Regleringar av trafiken vid dessa gator gäller inte färdtjänst. Det kan dock i vissa fall finnas färdtjänstföretag som inte känner till detta. Vad gäller gestaltningen av områdena så användes GIS-program för att rita upp placeringen av exempelvis bänkar och blomlådor för att säkerställa att dessa inte blir i vägen för fordon som måste ta sig fram. Kontoret testkör också med stor lastbil för att säkerställa att brandkår kan ta sig fram. Detta innebär också att färdtjänst kan ta sig fram.

Lena Nisula Wester håller med om att det ibland finns en okunskap hos taxichaufförer om vad som gäller vid dessa gator.

Jessica Smaaland frågar vad staden kan göra för att öka kunskapen. Det vore bra om det finns information på hemsidan som färdtjänstanvändare kan hänvisa till.

Gunilla Glantz tar med sig frågan och återkommer.

Lena Nisula Wester tillägger att Synskadades riksförbund arrangerat insiktsutbildning för färdtjänstförare och -handläggare om dessa frågor.

3 Valfrågor – rådet undrar om politikernas viktigaste frågor kopplat till trafiknämndens verksamhet och personer med funktionsnedsättning.

Lars Strömgren (MP) svarar att frågorna är prioriterade för Miljöpartiet. Det handlar om att skapa en stad som fokuserar på människan, där alla kan trivas och som passar alla olika människors behov. Exempelvis

säkerställs att det är tillgängligt överallt när gång- och cykelnätet byggs ut.

Lena Nisula Wester frågar om Tegelbacken, där man nu placerat grus på ett olyckligt ställe som skapar en barriär.

Gunilla Glantz svarar att Tegelbacken just nu omgestaltas. Det blir möjligt att ta sig runt det nämnda stället när det är klart i vår.

Jessica Smaaland avslutar med att tacka för ett bra möte.

Vid anteckningarna

Fabian Lind