

Trafiknämnden 2025-08-28

Svante Linusson (C)

Skrivelse om att kalla Trafikverkets regiondirektör till trafiknämnden

Den nödvändiga ombyggnationen av Alviksplan har nu äntligen blivit färdigställd. Även efter ombyggnationen har dock många olyckor och tillbud inträffat. Den har dröjt alltför länge och den har inte blivit lika bra som den kunde ha blivit. I båda fallen är det till stora delar beroende på statliga Trafikverket som inte kan ge besked och som vägrar att samarbeta med staden kring de ytor som är Trafikverkets ansvar.

Därför sitter vi nu med en situation där vi allt som oftast får undermålig infrastruktur för gående och cyklister. Exempelen är många, låt mig ge några: cykelbanan längs Västberga Allé fick bli dubbelriktad på ena sidan för att Trafikverket vägrade låta den gå över deras markområde. Gång- och cykelbanan på nya Årstabron används mycket flitigt av stockholmarna, och det skulle verkligen behövas mer utrymme. Trots det ligger den lika breda banan på bronns andra sida helt öde utom de mycket få tillfällen per år då Trafikverkets underhållspersonal använder dem. Cykelbanorna längs Drottningholmsvägen är farligt smala vid Fredhällsparken till följd av Trafikverkets prioriteringar. Cykelbanorna längs Essingebroarna och Roslagsvägens statliga delar är alldeles för smala och när Trafikverket är ansvariga för snöröjning verkar man mest använda cykelbanan som snöupplag. Detta ger både dålig framkomlighet, avskräcker stockholmarna från att cykla, och bidrar till olyckor som hade kunna undvikas.

Det är av yttersta vikt för en god infrastruktur att samarbetet mellan olika väghållare fungerar bra, att säkerhetsfrågor prioriteras högt och kapaciteten ökas genom att satsa på yteffektiva färd sätt. Det finns även i Trafikverkets riktlinjer att öka andelen gång och cykling och använda den så kallade fyrstegsprincipen. Utsikterna för ett bra samarbete torde därför vara goda.

Vi förslår därför att Trafikverkets regiondirektör bjuds in till ett konstruktivt samtal med nämnden, så att vi kan förstå och undanröja de hinder som verkar finnas för ett gott samarbete.