

Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron

Skansbron har genomgått en omfattande förändring beslutad av nämnden. Förutom att den beslutade lösningen beslutad av Mp, S och V gör det sämre för en stor mängd cyklister så har även själva ombyggnaden kantats av problem. Idag står det en nyplacerad stolpe i cykelbanan.



Hela skeendet ger intryck av att ha varit ogenomtänkt från början till slut. Det har varierat mellan en supersmal dubbelriktad cykelbana, en sluttande asfaltslimpa med flera plötsliga omarkerade, eller mycket bristfälligt markerade, avbrott. Veldigtrafikosäkra lösningar. Varför fanns asfaltsrampen där alls? Tidvis var det mycket stora vattensamlingar och ibland varningsskyltar på bron som omöjliggjort att cykla på den platta delen. I rondellen söder Skansbron ändrades inte bredden på cykelfältet någon gång under ombyggnaden. Tidvis har cyklister haft möjlighet att byta till andra sidan av bron om man vetat om problemet längre fram, t ex när det alla gång och cykeltrafik samsades om en mycket smal passage på mindre än en meters bredd. Men det har inte funnits hänvisningar eller skyltar om omledning för

cykeltrafiken i början av bron. Generella omledningsskyltar, riktade till förare av bilar och andra större fordon, har suttit på mycket långt avstånd från bron.

Samtidigt har cykelbanan längs Hammarby allé norrut har varit avstängd i 4-5 år, med kontorets tillstånd, och cyklister från Hammarby sjöstad har tvingats byta fram och tillbaka. Många har gett upp och vant sig vid att ligga i körfältet. Under några månader var dessuomt cykelbanan även på andra sidan avstängd. Då var man tvungen att cykla i körfältet. Och det finns en betydande risk att de fortsätter med det även när all byggverksamhet är färdig. Eftersom det kommer vara överlägset enklaste sättet.

Med anledning av ovanstående frågar Centerpartiet.

1. Är trafikkontoret nöjda med hur den här ombyggnaden har skett? Vilka lärdomar har kontoret dragit inför kommande trafikarbeten?