

Protokoll 4/2026

Tid Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S) §§ 2-22
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 1 juni 2026.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om att införa ett "Stockholmsgrönt" och låta stockholmarna vara med och förgröna staden av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-01740.
- 2 Skrivelse om att ge Stockholms torghandlare bättre villkor – möjliggör permanenta kiosker av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-01741.
- 3 Skrivelse om att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma med färdiga beslutsunderlag avseende Brommaplansrondellen av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-01742.
- 4 Skrivelse om redovisning av kostnader för den misslyckade processen kring miljözon klass 3 av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-01743.
- 5 Skrivelse om konsekvenserna av den nya upphandlingen av offentliga toaletter av Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2026-01748.

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om:

- Länsstyrelsen i Stockholm har upphävt trafikföreskrifter om miljözon klass 3.
- Trafikkontorets Facebook-sida "Cykla och gå i Stockholm" har passerat 10 000 medlemmar.
- Staden har invigt ett gestaltat cykelstråk, Hässelbystråket, som är ett nytt koncept för cykelbanor.
- Under perioden fram till trafiknämndens nästa sammanträde kommer det att vara ytterligare tre invigningar.
- Efter nämndens sammanträde kommer kontoret hålla en dragnig om it-säkerhet.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 12 maj 2026 respektive den 21 maj 2026 anmäls.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Protokoll 2/2026 från den 16 mars 2026 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Permanent gågata, Skånegatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2026-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Permanent gågata, Skånegatan upp till 5 miljoner kronor, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 46 miljoner kronor.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förslaget till beslut,
 - b. Att öppna Södermannagatan vid Katarina Bangata för alla trafikslag,
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det aktuella området är begränsat för vanlig biltrafik, distribution, hemtjänst, hantverkare, besökare m.m. av gatorna Renstiernas gata, Folkungagatan och Katarina Bangata. Tillträde till området sker från Renstiernas gata via Bondegatan och från Folkungagatan via Nytorrgsgatan. För att nå de inre delarna krävs att man passerar den föreslagna gågatan, Skånegatan. Särskilt gäller det Katarina Bangata,

delar av Bondegatan, Sofiagatan, Nytorget, Östgötagatan och naturligtvis hela Skånegatan inom området.

Tillgängligheten är redan idag starkt begränsad genom att nästan alla gator har olika former av trafik hinder, exempelvis lejon i betong och stora blomlådor, som då också kraftigt begränsar tillträde till fastigheter för leveranser, sophämtning, boende och även för utryckningsfordon och t.ex. hemtjänsten. Särskilt bekymmersamt är att räddningstjänsten (brandkåren) tas inte med i planeringen för åtgärder i gaturummet som denna. En stegbil för att kunna undsätta människor i nöd kräver stora utrymmen och dessa är starkt begränsade redan idag.

Det aktuella området är den nordöstra halvan av det område som begränsas av Götgatan, Ringvägen, Renstiernas gata och Folkungagatan, och som delas diagonalt av Katarina Bangata. Södermannagatan som går mellan de båda halvorna är sedan lång tid tillbaka avstängd. Att ta sig från exempelvis Skanstull till Bondegatan närmast Götgatan kräver därför en stor omväg och man måste då passera den förslagna Skånegatans gågata.

Om man tar bort avstängningen på Södermannagatan vid Katarina Bangata skulle trafiksäkerheten vid den föreslagna gågatan, liksom runt Nytorget, stärkas då trafiken kan nå de inre delarna via Södermannagatan från Ringvägen.

3) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

a. Trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.

b. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nytta. Stockholms stad har en oroväckande hög skuldsättningsgrad och varje investering måste noggrant övervägas.

Sverigedemokraterna anser därför att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och denna typ av trafikåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna delar stadens ambition om ett mer levande, grönt och attraktivt Stockholm. Skånegatan har under lång tid utvecklats till en uppskattad stadsmiljö med sommargågata och ökad vistelsekvalitet, vilket i grunden är positivt.

Samtidigt ser vi med oro på att majoriteten återigen driver en utveckling där stadsmiljöåtgärder används för att stegvis förändra trafiksystemet utan tillräcklig helhetssyn på konsekvenserna för framkomlighet och trafik på omkringliggande gator. Hur bedömer majoriteten att detta påverkar trafikflöden och framkomlighet på omkringliggande gator som Södermannagatan, Katarina Bangata och Renstiernas gata?

Därtill medför elektrifierad entreprenad en kostnadsökning om uppskattningsvis 10-15 procent vilket innebär flera miljoner kronor extra i sammanhanget.

§ 7 Ombyggnation Stigbergsparken. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2021-01452

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till reviderad inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Ombyggnation Stigbergsparken upp till 10 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 70 miljoner kronor. Projektet har även en inkomst om ca 16,5 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att anmäla beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis bifalla förslaget till beslut.
 - b. Att återremittera ärendet i syfte att se över projektets kostnadsutveckling och ambitionsnivå utifrån det som anförs nedan.
 - c. Att därutöver anföra följande:

I samband med områdets funktion som framtida kollektivtrafiknod är det välkommet att Stigbergsparken utvecklas till en trygg, grön och tillgänglig plats i anslutning

till den nya tunnelbanestationen Sofia. Samtidigt väcker det reviderade inriktningsbeslutet flera frågor kring projektets ekonomiska styrning, ambitionsnivå och genomförande.

Projektets beräknade kostnad har ökat kraftigt, från tidigare uppskattade 40–50 mnkr till nu 70 mnkr – trots att projektområdet samtidigt har minskats och delar av den ursprungliga omfattningen utgått. Kostnaderna stiger så kraftigt utan att nämnden samtidigt får en tydligare redovisning av vilka delar som är absolut nödvändiga och vilka som utgör ambitionshöjningar i gestaltningen. Särskilt anmärkningsvärt är att riskpåslaget höjts från 10 till 40 procent, vilket väcker frågor om kvaliteten i den tidigare kalkylen och projektstyrningen.

Att projektets nuvärdesberäkning visar ett negativt nettonuvärde om 44 mnkr, understryker behovet av återhållsamhet och tydliga prioriteringar. I ett läge där staden står inför stora investeringsbehov behöver skattemedel användas med stor varsamhet, och fokus bör ligga på funktion, trygghet, framkomlighet och god stadsmiljö snarare än kostnadsdrivande gestaltungsinslag.

Liberalerna ser positivt på ambitionerna om ökad grönska, förbättrade gångstråk och stärkt trygghet, men konstaterar samtidigt att flera av trygghetsargumenten i tjänsteutlåtandet är allmänt hållna och saknar tydlig analys eller uppföljningsbara mål.

Den utdragna tidplanen är också ett bekymmer. När entreprenaden för Stigbergsparken påbörjas kommer området redan ha varit avstängt under omkring tio års tid till följd av tunnelbanebygget. Det ställer höga krav på samordning, framdrift och tydlig kommunikation gentemot boende och näringsidkare i området. Risken för ytterligare förseningar och ökade kostnader måste tas på största allvar.

Vi ser därför att det fortsatta arbetet bör inriktas på att säkerställa en mer kostnadseffektiv utformning där trygghet, tillgänglighet, grönska och fungerande stadsliv prioriteras före mer omfattande och kostnadsdrivande gestaltungsambitioner.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stigbergsparken berörs av pågående tunnelbaneutbyggnad, som är ett resultat av 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Utbyggnaden drivs av Region Stockholm med medverkan från berörda kommuner. Den nya tunnelbanan mot Nacka och Söderort grenar sig vid station Sofia som, av tekniska skäl, behövs placeras mitt i Stigbergsparken. Placeringen får givetvis en betydande inverkan på platsen, eftersom området i stor utsträckning behöver omvandlas från gräsytor till ett tunnelbanetorg för att säkerställa god tillgänglighet för trafikanterna.

Vi ser med tillförsikt på ambitionen om att skapa nya gröna ytor, träd och ekologiska värden, liksom fler lekmöjligheter vid platsen. Det är både bra och viktigt. Dock konstaterar vi att projektet som helhet har fördyrats betänkligt sedan det tidigare inriktningsbeslutet från 2021.

Kontoret lyfter fram att det återstår en del risker kopplat till tidplanen för utbyggnaden av tunnelbanan. En förskjuten tidplan skulle medföra en ökad investeringsutgift eftersom fasta utgifter för organisation och indexökning (framtida kostnadsökning) blir högre. Vi förutsätter därför att kontoret arbetar aktivt med att hålla nere investeringskostnaden.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stigbergsparken har potential att bli en viktig plats i anslutning till den nya tunnelbanestationen Sofia, där många människor kommer att röra sig dagligen.

Det är en betydande kostnadsutveckling som projektet genomgått sedan det ursprungliga inriktningsbeslutet. Projektets totala kostnad har ökat från tidigare bedömda 40-50 miljoner kronor till nu cirka 70 miljoner kronor. En sådan

utveckling riskerar att urholka förtroendet för stadens investeringsstyrning, särskilt i projekt där förutsättningarna förändras över tid.

Vi noterar även att projektet belastas av ett mycket högt riskpåslag om 40 procent, vilket signalerar betydande osäkerheter i kostnadsbedömningen.

Därtill visar stadens egen samhällsekonomiska kalkyl att projektet har ett negativt nettonuvärde. Det innebär att kostnaderna överstiger de beräknade nyttorna enligt stadens metodik. I ljuset av detta bör det tydligare redovisas vilka icke-monetära värden som motiverar investeringen, och hur dessa vägs mot den ekonomiska belastningen.

Kristdemokraterna anser att utvecklingen av stadsmiljöer måste ske med ekonomisk hänsyn och god kostnadskontroll. Mot denna bakgrund anser vi att projektets ekonomi och risknivå behöver analyseras ytterligare innan ett genomförandebeslut kan fattas, för att säkerställa långsiktig hållbarhet och ansvarsfull användning av stadens resurser.

§ 8

Breddad cykelbana på Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata. Genomförandebeslut

Dnr T2024-00836

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Breddad cykelbana på Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata till en investeringsutgift om ca 36 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden avslår förslag till genomförande och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.
 - b. Samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nytta. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och

eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholms stad har en oroväckande hög skuldsättningsgrad och varje investering måste noggrant övervägas. Eftersom projektets kostnad inte motiveras av nyttan anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Norr Mälarstrand är ett viktigt stråk där god infrastruktur liksom trafiksäkerhet för cyklister är angelägen. Samtidigt innebär det att gaturummet omfördelas på ett sätt som får konsekvenser för andra trafikslag. Den breddade cykelbanan åstadkoms genom att körbanan smalnas av och att parkeringsplatser tas bort vilket sammantaget innebär en försämring av framkomligheten och minskad flexibilitet för biltrafik och angöring i området.

§ 9 Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2025. Slutredovisning

Dnr T2021-02313

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10 Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2025. Slutredovisning

Dnr T2026-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Övergång från samlingskartan till Ledningskollen

Dnr T2025-00917

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att avveckla IT-systemet Tryggis och produkten Samlingskartan och hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i enlighet med förslaget.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att ansluta Stockholms stad till den nationella tjänsten Ledningskollen och hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i enlighet med förslaget.
3. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att trafikkontoret behåller en samordnande roll för ledningsinformation för berörda förvaltningar och bolag och hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i enlighet med förslaget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12 Trafikutvecklingen i Stockholm 2025. Lägesrapport

Dnr T2026-00579

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen i Stockholm 2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Robert Westerlund (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att rapporten genomgående tolkar trafikutvecklingen utifrån en given politisk inriktning där minskat bilresande framställs som ett mål i sig.

Sverigedemokraterna delar inte denna utgångspunkt. Bilan är för många stockholmare, inte minst i ytterstaden och för barnfamiljer, ett nödvändigt transportmedel och inte per automatik ett problem att åtgärda. Rapporten redovisar exempelvis att bilinnehavet i innerstaden skiljer sig markant från ytterstaden men denna variation lyfts inte tillräckligt i analysen av vilka grupper som faktiskt påverkas av stadsmiljöns förändring.

Vi ser med oro på att busstrafikens medelhastighet fortsatt minskar. En minskad framkomlighet för busstrafiken drabbar i första hand dem som saknar alternativ och det är oacceptabelt att detta betraktas som en naturlig konsekvens av ett önskat stadsliv. Sverigedemokraterna anser att framkomlighet för buss måste prioriteras tydligare i det fortsatta arbetet.

Vad gäller elsparkcyklar konstaterar rapporten att olyckorna ökar markant. Det är vår uppfattning att nuvarande regelverk och tillståndsgivning inte är tillräckliga för att säkerställa trafiksäkerheten och vi efterfrågar mer kraftfulla åtgärder.

Slutligen vill vi understryka att målet om 30 procents minskning av trafikarbetet till 2030 inte är ett mål som Sverigedemokraterna ställer sig bakom. Vi anser att Stockholm och dess invånare förtjänar bättre rörelsefrihet vilket kräver en mer balanserad trafikpolitik där olika trafikslag ges likvärdiga förutsättningar.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill se ett Stockholm som går mot ett mer hållbart, tryggt och effektivt transportsystem. Lägesrapporten bekräftar att omställningen är i gång på flera fronter, men pekar samtidigt på allvarliga glapp mellan ambitioner och verklighet som kräver ett tydligare fokus på framkomlighet, realism och fungerande vardagsresor för stockholmarna.

Kollektivtrafikresandet ligger fortfarande nästan en femtedel under nivåerna före pandemin. Busstrafiken drabbades hårdast med hela 26 procent färre resor än 2019 en nedgång som delvis är en direkt följd av de trafik- och linjeneddragningar som genomfördes av de rödgröna och C i regionen under 2024. Tunnelbana och lokaltåg har återhämtat sig bättre, men bussen är livsnerven i ytterstaden och det är där neddragningarna slagit hårdast mot dem som har minst möjlighet att välja andra alternativ. Det är inte acceptabelt att de stockholmare som är mest beroende av kollektivtrafiken ska bära de tyngsta kostnaderna av besparingar de inte hade någon del i. Busstrafikens framkomlighet har dessutom försämrats, med sjunkande medelhastigheter i både inner- och ytterstad, något som ytterligare underminerar kollektivtrafikens attraktivitet. Framkomlighet för bussen måste vara en prioritet, inte en restpost.

Stadens klimatmål för transportsektorn riskerar att inte nås. Trafikarbetet minskar i betydligt långsammare takt än vad målen förutsätter och utsläppen ligger fortfarande långt över den nivå som krävs för att klara 2030-målen. Liberalerna är tydliga: elektrifiering av fordonsflottan är nödvändig och det är glädjande att andelen laddbara fordon ökar kraftigt och att laddinfrastrukturen byggs ut. Men elektrifiering löser inte trängseln. Fler elbilar på samma gator ger fortfarande köer och sämre framkomlighet för alla. Det är därför avgörande att

de stockholmare som faktiskt kan välja bort bilen också gör det. Det kräver att gång, cykel och kollektivtrafik är genuint attraktiva och pålitliga alternativ i hela staden, inte bara i innerstaden.

Trafiksäkerheten är ett område som inte får underskattas. Under 2025 registrerades drygt 5 100 trafikolyckor i Stockholm där över 5 000 personer skadades. Antalet allvarligt skadade ökade jämfört med föregående år och det är framförallt fotgängare och cyklister som drabbas hårdast. Det är en paradox som måste tas på allvar: de trafikslag som staden aktivt vill öka är också de trafikslag där olyckorna ökar mest. Olyckor kopplade till elsparkcyklar ökar tydligt och den trenden ställer krav på bättre infrastruktur, tydligare regelverk och skarpare uppföljning av regelefterlevnad.

Rapporten visar också att Stockholms offentliga rum används i allt större utsträckning för vistelse, evenemang och stadsliv, något Liberalerna välkomnar. Det bekräftar att gaturummet inte bara är till för förflyttning utan för möten och ett levande stadsliv. Den utvecklingen ställer dock krav på att trafikplaneringen håller samman dessa intressen på ett klokt sätt, så att ett växande vistelsebehov inte sker på bekostnad av framkomligheten för dem som är beroende av att faktiskt ta sig fram.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Kristdemokraterna menar att trafikpolitiken måste utgå från helheten där framkomlighet, tillgänglighet, trygghet och fungerande infrastruktur för hushåll och företag i hela staden vägs samman.

Vi noterar att biltrafiken i det kommunala vägnätet minskar samtidigt som bussarnas medelhastighet och framkomlighet försämras. För att fler stockholmare ska välja kollektivtrafiken krävs en hög och pålitlig framkomlighet i systemet. Detta riskerar att undergrävas om gaturummets utveckling i för hög grad sker på bekostnad av kollektivtrafikens effektivitet.

Vi ser även behov av en mer nyanserad analys av konsekvenserna av minskad biltrafik i innerstaden, inte minst med avseende på tillgänglighet för barnfamiljer, äldre och

personer med funktionsnedsättning liksom för näringsliv,
service och godstransporter.

§ 13 Åtgärdsplan godstrafik

Dnr T2024-00253

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner åtgärdsplan godstrafik.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens och Stockholms Hamn ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att i första hand återremittera åtgärdsplanen med revideringar i enlighet med vad som anförs nedan.
 - b. Att i andra hand delvis bifalla förslaget till beslut.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser att planen i stor utsträckning fokuserar på styrning, reglering och begränsningar av godstrafik genom exempelvis geofencing, förändrad lagstiftning för fordonsval samt borttagande av lastplatser. Samtidigt saknas en motsvarande tyngdpunkt på framkomlighet, leveranssäkerhet och de praktiska villkor som handel, service och småföretag är beroende av. För oss är godstrafiken inte ett problem i sig utan en grundläggande förutsättning för att staden ska fungera.

Förslaget om att undersöka borttagande av lastplatser på gatumark väcker särskilda farhågor. Vi vet att redan i dag

upplever många hantverkare, bud och servicefordon stora svårigheter att hitta angöringsmöjligheter. Ytterligare minskning av lastzoner riskerar att leda till ökad dubbelparkering, sämre framkomlighet och försämrade villkor för cityhandel och lokala verksamheter.

Planens ambitioner kring tysta transporter nattetid samt användning av geofencing och andra styrmedel kan få betydande konsekvenser för företag. Det gäller både ökade kostnader, ökad administrativ komplexitet och osäkerhet kring vad som faktiskt kommer att krävas. Innan nya styrmedel införs bör tydliga och fördjupade konsekvensanalyser genomföras med särskilt fokus på små och medelstora företag.

Vi noterar också att planens ekonomiska underlag är otillräckligt utvecklat. Det anges att det i dagsläget inte är möjligt att göra en exakt kostnadsuppskattning, samtidigt som ett stort antal åtgärder föreslås. Detta innebär en otydlighet kring finansiering, prioriteringar och samlade konsekvenser för näringslivet.

Vidare finns en stark betoning på att flytta gods från väg till sjö och järnväg. Även om en sådan utveckling är önskvärd saknas en tillräcklig analys av kapacitet, kostnader och praktisk genomförbarhet. Det finns en risk att vägtransporternas avgörande roll för stadens logistik underskattas och att planens målsättningar inte fullt ut är realistiska.

Vi uppfattar att planen hög grad präglas av ett perspektiv där godstrafik främst ses som något som bör begränsas. Liberalerna menar att ett sådant synsätt inte speglar transporternas centrala roll för handel, service och stadens funktion i stort. Därför behöver planen kompletteras med tydligare fokus på framkomlighet, näringslivets villkor och leveranssäkerhet. Styrning av transporter måste ske med större försiktighet, teknikneutralitet och i nära dialog med näringslivet. Kostnader och konsekvenser behöver klargöras innan nya åtgärder genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 14**Förslag till författningsändringar till följd av EU:s reviderade avloppsvattendirektiv. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2026-01170

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering

Dnr T2021-01835

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag enligt tjänsteutlåtandet om revidering av delegationsordningen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Nedskrivning av kundfordringar t o m 2026-04-30**

Dnr T2026-00724

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna nedskrivningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17 Ramavtal och dynamiska inköpssystem för tekniska konsulter

Dnr T2026-00212

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för kategorin tekniska konsulter. Tekniska konsulter används till teknisk förvaltning samt ny- och ombyggnation av anläggningsentreprenader. Kategorin tekniska konsulter omsätter årligen drygt 220 miljoner kronor och ett sammanlagt värde under dessa fyra (4) år beräknas till omkring 900 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Martina Pereira Norrman (V) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser att trafikkontoret har ett fortsatt behov av tekniska konsulter för att klara nämndens uppdrag, men vill samtidigt understryka vikten av ett långsiktigt och strategiskt arbete med kompetensförsörjningen. I budget 2026 framhålls att kompetens ökar kvaliteten i verksamheten, och det perspektivet behöver också präglade nämndens arbete med upphandlingar och verksamhetsutveckling.

Majoriteten vill därför att trafikkontoret löpande arbetar för att identifiera vilka kompetenser som i dag upphandlas, men som på sikt skulle kunna byggas upp och stärkas inom den egna organisationen. Det ligger väl i linje med kontorets egen bedömning att det inför varje upphandling ska analyseras om det är lämpligt att upphandla konsult eller om tillgången till teknisk kompetens kan säkras i egen regi. Trafikkontoret behöver arbeta långsiktigt för att säkerställa att strategiskt viktiga kompetenser finns hos kontorets anställda personal. Kompetens som alltid kommer att behövas på kontoret bör finnas hos kontoret och inte upphandlas som konsulter.

Vi noterar också att trafikkontoret redan arbetar löpande med konsultväxling där så är lämpligt och möjligt, samt att ramavtalen inte hindrar konsultväxling under avtalstiden. Det arbetet bör utvecklas vidare på ett långsiktigt, strukturerat och verksamhetsnära sätt, så att nämnden successivt kan minska sårbarheten, stärka den interna kompetensen och säkerställa god kvalitet i genomförandet av sitt uppdrag.

§ 18

Motion om att göra Storängstorget till ett sommartorg av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00278

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Kontorets yttrande understryker att Storängstorget redan är en plats med höga kvaliteter för vistelse, aktivering och ett lokalt stadsliv. Detta menar vi stärker snarare än försvagar motionens intentioner. Att torget är nybyggt, överblickbart och redan används av familjer, boende och lokala näringsidkare gör det särskilt lämpligt för varsam och tillfällig sommaraktivering.

De låga trafikflöderna och genomsnittliga hastigheten på fordon talar dessutom för att en tillfällig avstängning kan genomföras utan större påverkan på framkomligheten, särskilt då det finns alternativa färdvägar. Levande Stockholm bör komma fler stadsdelar till gagn – Norra

Djurgårdsstaden har hittills saknat ett tydligt inslag, och Storängstorget är en naturlig plats att börja på.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Sara Svanström (L).

§ 19

Motion om ett roligare Stockholm - för mer kultur, frihet och social gemenskap, av Annika Elmlund (M) och Sophia Granswed Baat (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00527

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaret på vår motion och gläds åt att kontoret, precis som vi, ser positivt på initiativ som syftar till att underlätta för aktörer som bidrar till kultur och stadsliv. Tyvärr ser vi inte att nuvarande S-styret arbetar på ett tillfredsställande sätt i den riktningen, utan snarare lägger tid och kraft på onödig byråkrati och på att försvåra för såväl företagare som för stockholmarna och alla som kommer för att besöka vår vackra stad.

Att ha möjlighet att ta del av kultur-, restaurang- och nöjesliv är en av fördelarna med att bo i en storstad. Det är en viktig samhällsmotor som bidrar till stadens dynamik och attraktionskraft. Städer som Berlin, Amsterdam och

Köpenhamn har genom frihetsreformer och strategiska kultursatsningar lyckats skapa miljöer där människor trivs, möts och utvecklas.

I Amsterdam har tillståndsprocesserna förenklats för små kulturarrangörer. I Berlin finns bland annat klubbar som är öppna dygnet runt och flexibla park- och-festmodeller som lockar internationella besökare och skapar en ständigt pulserande atmosfär. Berlin uppmuntrar även till kulturella open-air-evenemang som exempelvis konserter i parker, på torg eller vid vattnet.

I Berlin och Köpenhamn är det tillåtet att dricka alkohol på offentliga platser så länge det inte stör den allmänna ordningen. Du kan även köpa en öl eller drink som take away. Det finns vissa undantag och begränsningar i samband med ordningsstörningar, och lokala föreskrifter kan utfärdas som förbjuder eller begränsar alkoholförtäring på specifika platser och tider.

Gemensamt för dessa städer är att kreativiteten och friheten kombineras med högt ställda och tydliga krav på säkerhet, ordning och hänsyn till omgivningen. Det finns en balans mellan frihet och ansvar, där arrangörer måste visa att de kan hantera ljudnivåer, säkerhet och miljö på ett hållbart sätt. Med inspiration från bland annat dessa städer vill vi att Stockholm tar flera steg mot att bli en roligare och mer tillåtande stad där kulturen och nöjeslivet tillåts en större plats.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Robert Westerlund (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 20

Skrivelse om snöröjning och tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning av Jan Jönsson (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00975

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att trafikkontoret besvarar skrivelsen men noterar att flera svar stannar på en övergripande nivå utan att fullt ut adressera de strukturella problem vi lyfte fram. Skrivelsen handlar ytterst om frihet och självständighet i vardagen för de invånare som har minst möjlighet att välja andra sätt att ta sig fram, och den ambitionen behöver återspeglas tydligare i stadens styrning och uppföljning.

Förvaltningen konstaterar själv att entreprenörer under vintern 2026 inte hade säkerställt tillräckliga resurser. Det kan inte förklaras bort med hänvisning till extremväder.

Kapacitetskrav måste vara bindande och mätbara i avtalen, inte enbart en implicit förutsättning som förväntas gälla av sig självt.

Vi ser positivt på det nya systemet med möjlighet att hålla inne upp till 25 procent av betalningen vid utebliven leverans.

Men ekonomiska sanktioner har begränsad effekt om uppföljningen inte är tillräckligt skarp och konsekvent. Teknikens möjligheter behöver utnyttjas betydligt mer, exempelvis genom GPS-baserad spårning av fordon och maskinell dokumentation av utförda åtgärder. Det skulle ge realtidsverifiering av var och när plogning faktiskt skett och skapa ett mycket bättre underlag för uppföljning. Eftersom nya avtal nu är tecknade är det extra viktigt att deras effekt följs noggrant redan från start, så att brister kan identifieras och åtgärdas innan de befästs som ett mönster inför kommande vintrar.

Svaret ger inte heller en tillfredsställande förklaring till varför gångdelen på delade banor stod oplogad medan cykeldelen var framkomlig under vintern. Att vissa avtal enbart omfattar sopsaltning av en trafikantyta löser inte problemet att äldre och personer med funktionsnedsättning i praktiken stängts ute från viktiga stråk. Kommunikationen till entreprenörerna om att hela ytan ska vara framkomlig, samt uppföljningen av att så faktiskt sker, behöver skärpas avsevärt.

En fråga som inte adresseras alls i utlåtandet är ansvaret för gång- och cykelbanor som förvaltas av Trafikverket, exempelvis på vissa broar och statliga vägar inom staden. Dessa ytor riskerar att hamna i ett ingenmansland där ansvaret är oklart och det är medborgaren som drabbas. Liberalerna vill att Stockholm tar initiativ till ett tydligare samordnat ansvar för dessa stråk, i synnerhet sådana som utgör viktiga förbindelser för gående och cyklister i vardagen.

Vi välkomnar utökningen av sopsaltning i ytterstaden och att nya avtal från september 2026 inkluderar torg i flera områden. Men det återstår att se hur avtalen faller ut i verkligheten. Liberalerna förutsätter att nämnden aktivt följer upp detta under kommande vintersäsong och förväntar sig en konkret återrapportering till nämnden.

§ 21

Skrivelse om snödumpning av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00409

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för redogörelsen och svaret på skrivelsen, men konstaterar samtidigt att om kontoret anser att villkoren i stort uppfylls innebär detta inte en full efterlevnad av villkoren är garanterad. Den gångna vintern präglades inte enbart av stora brister i snöröjningen, utan tonvis av orenad snö fortsatte dumpas ned i stockholmarnas dricksvattenkälla Mälaren samt på andra platser i staden. Vi ser gärna att den dokumentation kontoret gjort av tippningstillfällena samt i vilken utsträckning de har varit förenliga med villkoren presenteras inför nämnden.

Det är glädjande att kontoret åtar sig arbetet med att finna alternativa metoder till snödumpning, som exempelvis snösmältningsverket i Högdalen som nämnden fick tillfälle att besöka tidigare under våren. Men Stockholm behöver en färdplan för när vi helt och håller upphör med dumpningen av snö med miljöfarligt avfall i våra finaste vatten. Dispensen har

nu förlängts till 2031, men i brist på slutmål, etapper eller kvantifierade minskningsmål är det svårt att följa upp och utvärdera hur arbetet med att upphöra med snödumpningen fortskrider.

§ 22

Stadens stolta gata av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2025-03876

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Kerstin Thörner