

## Protokoll 4/2026

**Tid** Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)  
Berit Nyberg (S) §§ 2-22  
Jimmy Lindgren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Maria Mustonen (V)  
Joel Höglund (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Sara Svanström (L)  
Svante Linusson (C)

### Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)  
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)  
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22  
Björn Erdal (S)  
Abdiaziz Serar (S)  
Jörgen Gyllenblad (S)  
Agneta Sundberg (V)  
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22  
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

## § 13 Åtgärdsplan godstrafik

Dnr T2024-00253

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner åtgärdsplan godstrafik.

### Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens och Stockholms Hamn ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 september 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att i första hand återremittera åtgärdsplanen med revideringar i enlighet med vad som anförs nedan.
  - b. Att i andra hand delvis bifalla förslaget till beslut.
  - c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser att planen i stor utsträckning fokuserar på styrning, reglering och begränsningar av godstrafik genom exempelvis geofencing, förändrad lagstiftning för fordonsval samt borttagande av lastplatser. Samtidigt saknas en motsvarande tyngdpunkt på framkomlighet, leveranssäkerhet och de praktiska villkor som handel, service och småföretag är beroende av. För oss är godstrafiken inte ett problem i sig utan en grundläggande förutsättning för att staden ska fungera.

Förslaget om att undersöka borttagande av lastplatser på gatumark väcker särskilda farhågor. Vi vet att redan i dag

upplever många hantverkare, bud och servicefordon stora svårigheter att hitta anföringsmöjligheter. Ytterligare minskning av lastzoner riskerar att leda till ökad dubbelparkering, sämre framkomlighet och försämrade villkor för cityhandel och lokala verksamheter.

Planens ambitioner kring tysta transporter nattetid samt användning av geofencing och andra styrmedel kan få betydande konsekvenser för företag. Det gäller både ökade kostnader, ökad administrativ komplexitet och osäkerhet kring vad som faktiskt kommer att krävas. Innan nya styrmedel införs bör tydliga och fördjupade konsekvensanalyser genomföras med särskilt fokus på små och medelstora företag.

Vi noterar också att planens ekonomiska underlag är otillräckligt utvecklat. Det anges att det i dagsläget inte är möjligt att göra en exakt kostnadsuppskattning, samtidigt som ett stort antal åtgärder föreslås. Detta innebär en otydlighet kring finansiering, prioriteringar och samlade konsekvenser för näringslivet.

Vidare finns en stark betoning på att flytta gods från väg till sjö och järnväg. Även om en sådan utveckling är önskvärd saknas en tillräcklig analys av kapacitet, kostnader och praktisk genomförbarhet. Det finns en risk att vägtransporternas avgörande roll för stadens logistik underskattas och att planens målsättningar inte fullt ut är realistiska.

Vi uppfattar att planen hög grad präglas av ett perspektiv där godstrafik främst ses som något som bör begränsas. Liberalerna menar att ett sådant synsätt inte speglar transporternas centrala roll för handel, service och stadens funktion i stort. Därför behöver planen kompletteras med tydligare fokus på framkomlighet, näringslivets villkor och leveranssäkerhet. Styrning av transporter måste ske med större försiktighet, teknikneutralitet och i nära dialog med näringslivet. Kostnader och konsekvenser behöver klargöras innan nya åtgärder genomförs.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Kerstin

Thörner