

Protokoll 4/2026

Tid Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S) §§ 2-22
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

§ 20

Skrivelse om snöröjning och tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning av Jan Jönsson (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-00975

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att trafikkontoret besvarar skrivelsen men noterar att flera svar stannar på en övergripande nivå utan att fullt ut adressera de strukturella problem vi lyfte fram. Skrivelsen handlar ytterst om frihet och självständighet i vardagen för de invånare som har minst möjlighet att välja andra sätt att ta sig fram, och den ambitionen behöver återspeglas tydligare i stadens styrning och uppföljning.

Förvaltningen konstaterar själv att entreprenörer under vintern 2026 inte hade säkerställt tillräckliga resurser. Det kan inte förklaras bort med hänvisning till extremväder.

Kapacitetskrav måste vara bindande och mätbara i avtalen, inte enbart en implicit förutsättning som förväntas gälla av sig självt.

Vi ser positivt på det nya systemet med möjlighet att hålla inne upp till 25 procent av betalningen vid utebliven leverans.

Men ekonomiska sanktioner har begränsad effekt om uppföljningen inte är tillräckligt skarp och konsekvent. Teknikens möjligheter behöver utnyttjas betydligt mer, exempelvis genom GPS-baserad spårning av fordon och maskinell dokumentation av utförda åtgärder. Det skulle ge realtidsverifiering av var och när plogning faktiskt skett och skapa ett mycket bättre underlag för uppföljning. Eftersom nya avtal nu är tecknade är det extra viktigt att deras effekt följs noggrant redan från start, så att brister kan identifieras och åtgärdas innan de befästs som ett mönster inför kommande vintrar.

Svaret ger inte heller en tillfredsställande förklaring till varför gångdelen på delade banor stod oplogad medan cykeldelen var framkomlig under vintern. Att vissa avtal enbart omfattar sopsaltning av en trafikantyta löser inte problemet att äldre och personer med funktionsnedsättning i praktiken stängts ute från viktiga stråk. Kommunikationen till entreprenörerna om att hela ytan ska vara framkomlig, samt uppföljningen av att så faktiskt sker, behöver skärpas avsevärt.

En fråga som inte adresseras alls i utlåtandet är ansvaret för gång- och cykelbanor som förvaltas av Trafikverket, exempelvis på vissa broar och statliga vägar inom staden. Dessa ytor riskerar att hamna i ett ingenmansland där ansvaret är oklart och det är medborgaren som drabbas. Liberalerna vill att Stockholm tar initiativ till ett tydligare samordnat ansvar för dessa stråk, i synnerhet sådana som utgör viktiga förbindelser för gående och cyklister i vardagen.

Vi välkomnar utökningen av sopsaltning i ytterstaden och att nya avtal från september 2026 inkluderar torg i flera områden. Men det återstår att se hur avtalen faller ut i verkligheten. Liberalerna förutsätter att nämnden aktivt följer upp detta under kommande vintersäsong och förväntar sig en konkret återrapportering till nämnden.

Vid protokollet

