

Protokoll 4/2026

Tid Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S) §§ 2-22
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Jörgen Gyllenblad (S)
Agneta Sundberg (V)
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

§ 6

Permanent gågata, Skånegatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2026-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Permanent gågata, Skånegatan upp till 5 miljoner kronor, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 46 miljoner kronor.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Robert Westerlund (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förslaget till beslut,
 - b. Att öppna Södermannagatan vid Katarina Bangata för alla trafikslag,
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det aktuella området är begränsat för vanlig biltrafik, distribution, hemtjänst, hantverkare, besökare m.m. av gatorna Renstiernas gata, Folkungagatan och Katarina Bangata. Tillträde till området sker från Renstiernas gata via Bondegatan och från Folkungagatan via Nytorrgsgatan. För att nå de inre delarna krävs att man passerar den föreslagna gågatan, Skånegatan. Särskilt gäller det Katarina Bangata,

delar av Bondegatan, Sofiagatan, Nytorget, Östgötagatan och naturligtvis hela Skånegatan inom området.

Tillgängligheten är redan idag starkt begränsad genom att nästan alla gator har olika former av trafik hinder, exempelvis lejon i betong och stora blomlådor, som då också kraftigt begränsar tillträde till fastigheter för leveranser, sophämtning, boende och även för utryckningsfordon och t.ex. hemtjänsten. Särskilt bekymmersamt är att räddningstjänsten (brandkåren) tas inte med i planeringen för åtgärder i gaturummet som denna. En stegbil för att kunna undsätta människor i nöd kräver stora utrymmen och dessa är starkt begränsade redan idag.

Det aktuella området är den nordöstra halvan av det område som begränsas av Götgatan, Ringvägen, Renstiernas gata och Folkungagatan, och som delas diagonalt av Katarina Bangata. Södermannagatan som går mellan de båda halvorna är sedan lång tid tillbaka avstängd. Att ta sig från exempelvis Skanstull till Bondegatan närmast Götgatan kräver därför en stor omväg och man måste då passera den förslagna Skånegatans gågata.

Om man tar bort avstängningen på Södermannagatan vid Katarina Bangata skulle trafiksäkerheten vid den föreslagna gågatan, liksom runt Nytorget, stärkas då trafiken kan nå de inre delarna via Södermannagatan från Ringvägen.

3) Robert Westerlund (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

a. Trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.

b. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Stockholms stad har en oroväckande hög skuldsättningsgrad och varje investering måste noggrant övervägas.

Sverigedemokraterna anser därför att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och denna typ av trafikåtgärder måste vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna delar stadens ambition om ett mer levande, grönt och attraktivt Stockholm. Skånegatan har under lång tid utvecklats till en uppskattad stadsmiljö med sommargågata och ökad vistelsekvalitet, vilket i grunden är positivt.

Samtidigt ser vi med oro på att majoriteten återigen driver en utveckling där stadsmiljöåtgärder används för att stegvis förändra trafiksystemet utan tillräcklig helhetssyn på konsekvenserna för framkomlighet och trafik på omringliggande gator. Hur bedömer majoriteten att detta påverkar trafikflöden och framkomlighet på omringliggande gator som Södermannagatan, Katarina Bangata och Renstiernas gata?

Därtill medför elektrifierad entreprenad en kostnadsökning om uppskattningsvis 10-15 procent vilket innebär flera miljoner kronor extra i sammanhanget.

Vid protokollet

Kerstin

Thörner