

## Protokoll 4/2026

**Tid** Torsdagen den 21 maj 2026 kl. 16.45-17.05  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 1 juni 2026, §§ 1-13, 16, 17, 22

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 21 maj 2026, §§ 14, 15, 18-21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)  
Berit Nyberg (S) §§ 2-22  
Jimmy Lindgren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Maria Mustonen (V)  
Joel Höglund (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Sara Svanström (L)  
Svante Linusson (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) § 1 för Berit Nyberg (S)  
Robert Westerlund (SD) för Anders Lindman (SD)  
Louise Grabo (C) för Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S) §§ 2-22  
Björn Erdal (S)  
Abdiaziz Serar (S)  
Jörgen Gyllenblad (S)  
Agneta Sundberg (V)  
Martina Pereira Norrman (V) §§ 1-16, 18-22  
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Stefan Melander, nämndsekreteraren Kerstin Thörner och personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund §§ 2-10.

## § 7 Ombyggnation Stigbergsparken. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2021-01452

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till reviderad inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Ombyggnation Stigbergsparken upp till 10 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 70 miljoner kronor. Projektet har även en inkomst om ca 16,5 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att anmäla beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.

### Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 december 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att delvis bifalla förslaget till beslut.
  - b. Att återremittera ärendet i syfte att se över projektets kostnadsutveckling och ambitionsnivå utifrån det som anförs nedan.
  - c. Att därutöver anföra följande:

I samband med områdets funktion som framtida kollektivtrafiknod är det välkommet att Stigbergsparken utvecklas till en trygg, grön och tillgänglig plats i anslutning

till den nya tunnelbanestationen Sofia. Samtidigt väcker det reviderade inriktningsbeslutet flera frågor kring projektets ekonomiska styrning, ambitionsnivå och genomförande.

Projektets beräknade kostnad har ökat kraftigt, från tidigare uppskattade 40–50 mnkr till nu 70 mnkr – trots att projektområdet samtidigt har minskats och delar av den ursprungliga omfattningen utgått. Kostnaderna stiger så kraftigt utan att nämnden samtidigt får en tydligare redovisning av vilka delar som är absolut nödvändiga och vilka som utgör ambitionshöjningar i gestaltningen. Särskilt anmärkningsvärt är att riskpåslaget höjts från 10 till 40 procent, vilket väcker frågor om kvaliteten i den tidigare kalkylen och projektstyrningen.

Att projektets nuvärdesberäkning visar ett negativt nettonuvärde om 44 mnkr, understryker behovet av återhållsamhet och tydliga prioriteringar. I ett läge där staden står inför stora investeringsbehov behöver skattemedel användas med stor varsamhet, och fokus bör ligga på funktion, trygghet, framkomlighet och god stadsmiljö snarare än kostnadsdrivande gestaltungsinslag.

Liberalerna ser positivt på ambitionerna om ökad grönska, förbättrade gångstråk och stärkt trygghet, men konstaterar samtidigt att flera av trygghetsargumenten i tjänsteutlåtandet är allmänt hållna och saknar tydlig analys eller uppföljningsbara mål.

Den utdragna tidplanen är också ett bekymmer. När entreprenaden för Stigbergsparken påbörjas kommer området redan ha varit avstängt under omkring tio års tid till följd av tunnelbanebygget. Det ställer höga krav på samordning, framdrift och tydlig kommunikation gentemot boende och näringsidkare i området. Risken för ytterligare förseningar och ökade kostnader måste tas på största allvar.

Vi ser därför att det fortsatta arbetet bör inriktas på att säkerställa en mer kostnadseffektiv utformning där trygghet, tillgänglighet, grönska och fungerande stadsliv prioriteras före mer omfattande och kostnadsdrivande gestaltungsambitioner.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

## Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Robert Westerlund (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

## Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stigbergsparken berörs av pågående tunnelbaneutbyggnad, som är ett resultat av 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Utbyggnaden drivs av Region Stockholm med medverkan från berörda kommuner. Den nya tunnelbanan mot Nacka och Söderort grenar sig vid station Sofia som, av tekniska skäl, behövs placeras mitt i Stigbergsparken. Placeringen får givetvis en betydande inverkan på platsen, eftersom området i stor utsträckning behöver omvandlas från gräsytor till ett tunnelbanetorg för att säkerställa god tillgänglighet för trafikanterna.

Vi ser med tillförsikt på ambitionen om att skapa nya gröna ytor, träd och ekologiska värden, liksom fler lekmöjligheter vid platsen. Det är både bra och viktigt. Dock konstaterar vi att projektet som helhet har fördyrats betänkligt sedan det tidigare inriktningsbeslutet från 2021.

Kontoret lyfter fram att det återstår en del risker kopplat till tidplanen för utbyggnaden av tunnelbanan. En förskjuten tidplan skulle medföra en ökad investeringsutgift eftersom fasta utgifter för organisation och indexökning (framtida kostnadsökning) blir högre. Vi förutsätter därför att kontoret arbetar aktivt med att hålla nere investeringskostnaden.

## Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stigbergsparken har potential att bli en viktig plats i anslutning till den nya tunnelbanestationen Sofia, där många människor kommer att röra sig dagligen.

Det är en betydande kostnadsutveckling som projektet genomgått sedan det ursprungliga inriktningsbeslutet. Projektets totala kostnad har ökat från tidigare bedömda 40-50 miljoner kronor till nu cirka 70 miljoner kronor. En sådan

utveckling riskerar att urholka förtroendet för stadens investeringsstyrning, särskilt i projekt där förutsättningarna förändras över tid.

Vi noterar även att projektet belastas av ett mycket högt riskpåslag om 40 procent, vilket signalerar betydande osäkerheter i kostnadsbedömningen.

Därtill visar stadens egen samhällsekonomiska kalkyl att projektet har ett negativt nettonuvärde. Det innebär att kostnaderna överstiger de beräknade nyttorna enligt stadens metodik. I ljuset av detta bör det tydligare redovisas vilka icke-monetära värden som motiverar investeringen, och hur dessa vägs mot den ekonomiska belastningen.

Kristdemokraterna anser att utvecklingen av stadsmiljöer måste ske med ekonomisk hänsyn och god kostnadskontroll. Mot denna bakgrund anser vi att projektets ekonomi och risknivå behöver analyseras ytterligare innan ett genomförandebeslut kan fattas, för att säkerställa långsiktig hållbarhet och ansvarsfull användning av stadens resurser.

Vid protokollet

Kerstin

Thörner